



การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๑
๑๑th Chief Minister and Governor Meeting
แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ อินโดนีเซีย - มาเลเซีย- ไทย
INDONESIA-MALAYSIA-THAILAND - GROWTH TRIANGLE (IMT-GT)
วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๐๑๔ ณ โรงแรม Hermes Palace เมืองบันดา อาเจห์ ประเทศอินโดนีเซีย



บทนำ

การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๑ ได้ถูกจัดขึ้น ณ โรงแรม Hermes Palace เมืองบันดาอาเจห์ ประเทศอินโดนีเซียในวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๗ คณะผู้แทนจากประเทศอินโดนีเซีย นำโดย H.E. Dato's Sri Abdul Wahid Omar คณะผู้แทนจากประเทศมาเลเซีย นำโดย Yang Barhormat (YB) Dato' Hj. MohdRawi bin Abd Hamid และคณะผู้แทนจากประเทศไทยนำโดย ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต นายไมตรี อินทสุต

รายชื่อของคณะผู้แทนที่เข้าประชุม (ภาคผนวก ๑)

วาระการประชุมที่ ๑: การเปิดการประชุม

ท่าน H.E. Dato's Sri Abdul Wahid Omar รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีประธานในที่ประชุม ได้กล่าวต้อนรับผู้แทนที่เข้าร่วมประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๑ และกล่าวว่ารู้สึกเป็นเกียรติอย่างยิ่งที่ประเทศอินโดนีเซียได้เป็นเจ้าภาพการจัดงานในครั้งนี้ให้กับแขกผู้มีเกียรติจากประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และประเทศไทย โดยสนับสนุนให้ภาครัฐส่วนจังหวัดและรัฐของทั้งสามประเทศร่วมกันแบ่งปันข้อมูล แนวทางการปฏิบัติที่ดี และประสบการณ์อันมีค่าสำหรับความร่วมมืออันดี เพื่อความก้าวหน้าของโครงการและโปรแกรมของ IMT-GT โดยมี ๗ ประเด็นสำคัญสำหรับการประชุมในครั้งนี้ (ภาคผนวก ๒)

ท่าน Yang Barhormat (YB) Dato' Hj. Mohd Rawi bin Abd Hamid สมาชิกรัฐสภาของรัฐ Kedah / ประธานคณะกรรมการท่องเที่ยวศาสนา ทรัพยากรมนุษย์ ฝ่ายกิจการสาธารณะโลกและสยาม ได้กล่าวถึงความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาค IMT-GT ในปี ๒๑ นี้ว่ามีภารกิจเพื่อกระตุ้นการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจในจังหวัดที่ยังไม่พัฒนา โดยที่ภาคเอกชนจะมีบทบาทสำคัญในการเสริมสร้างความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาค IMT-GT การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย สามารถกระตุ้นกิจกรรมทางเศรษฐกิจมากขึ้น

เพื่อทำให้เกิดศักยภาพที่สูงขึ้นและเกิดพันธะสัญญาที่มั่นคงของประเทศสมาชิกเพื่อการเจริญเติบโต ความ รุ่งเรือง และความยั่งยืนของภูมิภาค

ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต นายไมตรี อินทสุต ได้เน้นย้ำถึงการประชุม CMGF ครั้งที่ ๑๐ ในเดือน กันยายน ๒๕๕๖ ถึงความก้าวหน้าของความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาค IMT-GT ได้นำพาให้เกิดการ เคลื่อนไหวอย่างเป็นรูปธรรมเกี่ยวกับโครงการที่เป็นสัญลักษณ์ของ IMT-GT ในระหว่างการทบทวนการ ประชุมกรอบมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๗ CMGF ได้ข้อตกลงร่วมกันในการ ริเริ่มความร่วมมือใหม่ๆ เพิ่มเติม โดยคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ประเทศไทย ได้กำกับให้ หน่วยงานในประเทศไทยให้ร่วมกันเร่งปฏิบัติโครงการต่างๆ ที่มีความสอดคล้องกับลำดับความสำคัญ ภายใต้อกรอบความร่วมมือระดับอนุภูมิภาค IMT-GT และ CMGF ได้แก่ โครงการเมืองสีเขียว โครงการเขต เศรษฐกิจพิเศษชายแดน และโครงการเชื่อมโยงในระดับอนุภูมิภาค ซึ่งทางเราได้สร้างความร่วมมือ ความ มุ่งมั่น และมีมิตรภาพอย่างใกล้ชิด ระหว่างประเทศสมาชิก IMT-GT ซึ่งจะช่วยให้เราสามารถเอาชนะปัญหา และอุปสรรคได้ สิ่งนี้จึงเป็นจุดเด่นของความร่วมมือ IMT-GT ในอดีตที่ผ่านมาและจะได้ดำเนินต่อไปใน อนาคต

วาระการประชุมที่ ๒ : รายงานและการปรับปรุงสถานะของการประชุมกรอบมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๐ การทบทวนการประชุมกรอบมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๔ และครั้งที่ ๕

หัวหน้าคณะผู้แทนประเทศไทยนำเสนอรายงานและการอัปเดตความคืบหน้า ซึ่งแบ่งออกเป็น ๔ ส่วน คือ

ส่วนที่ ๑ : รายงานและการอัปเดตสถานะของการประชุมกรอบมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๐ ณ เกาะสมุย กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยของประเทศไทยประกอบด้วย โครงการพัฒนาท่าเรือสวี โครงการเชื่อมโยงภาคใต้ฝั่งตะวันออกเชื่อมฝั่งตะวันตก (อ่าวไทย-อันดามัน) ที่ดอนสักและชายฝั่งทะเลอัน ดามัน โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบริเวณแหล่งมรดกโลกพระบรมธาตุ โครงการศูนย์กระจายสินค้าทุ้ง สง และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเพื่อรับบริการทางการแพทย์ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย โครงการศูนย์กลางการรักษาแพทย์ทางเลือก การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวทางทะเลระดับ โลกในจังหวัดพังงา/ภูเก็ต/กระบี่ (Charming of Andaman) และโครงการจัดตั้งศูนย์กลางการท่องเที่ยว เฉพาะกลุ่มท่าเรือสำราญและท่าเรือ Yacht กับการท่องเที่ยวเพื่อรับบริการทางการแพทย์ และโครงการ จัดตั้งฐานการเกษตรในเรื่องผลิตภัณฑ์ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และประมง กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประกอบด้วย โครงการท่าเรือน้ำลึกแห่งที่ ๒ จังหวัดสงขลา โครงการเชื่อมโยงทางหลวงระหว่างหาดใหญ่- สะเดา โครงการศูนย์กลางยางพารา โครงการท่องเที่ยวและผลิตภัณฑ์ฮาลาล โครงการเชื่อมโยงเครือข่าย ถนนที่บ้านประกอบ-เมืองยะลา-ยี่งอ โครงการตลาดกลางนราธิวาสเพื่อการส่งออก และ โครงการ ก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่ที่อำเภอเบตง

ประเทศมาเลเซีย ประกอบด้วย ๒ โครงการ คือ Pasir Mas Halal Park และ Teluk Gong-Tanjung Pupat Bridge โครงการของ JBC มีดังนี้ โครงการ RoRo Shiping (ขอการสนับสนุนจาก ADB) การสร้าง ความสัมพันธ์ระหว่าง CIMT และฝ่ายเลขานุการฯ CMGF โครงการบริการสายการบินต้นทุนต่ำระหว่างเม

दानและหาดใหญ่, ศูนย์ข้อมูล JBC และรถตู้นำเที่ยวที่เดินทางเข้าสู่ประเทศมาเลเซีย ส่วน ADB ได้รายงานความคืบหน้าในโครงการเมืองสีเขียว คู่มือโครงการ IMT-GT และโครงการ RoRo Ferry โดยเฉพาะอย่างยิ่งศักยภาพการช่วยเหลือในเรื่องการศึกษาความเป็นไปได้ของ โครงการ RoRo Ferry เชื่อมโยงท่าเรือเบลาวัน – ปีนัง – ตรัง

ส่วนที่ ๒ : รายงานและการอัปเดตสถานะจากการทบทวนการประชุมกรอบมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๔ ณ เมืองป็นัง ประกอบด้วย ๔ ประเด็น คือ ข้อกำหนดขอบเขตและรายละเอียดหน้าที่ของ CMGF โครงการที่เป็นสัญลักษณ์ของ IMT-GT แนวความคิดด้านความเหลื่อมล้ำ โครงการคิดริเริ่มใหม่ และ โครงการริเริ่มของ JBC

ส่วนที่ ๓ : รายงานและการอัปเดตสถานะจากการทบทวนการประชุมกรอบมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๕ ณ จังหวัดตรัง มีมุมมองจากลำดับขั้นการอภิปราย ดังนี้คือ ความจำเป็นของการมีส่วนร่วมจากภาคเอกชนและภาครัฐส่วนท้องถิ่นเพื่อขับเคลื่อนกิจกรรมการดำเนินงานของ IMT-GT และ ความจำเป็นด้านบทบาทการประสานความร่วมมือจากทุกสถาบันที่เกี่ยวข้องกับ IMT-GT ได้อย่างมีประสิทธิภาพของศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT (CIMT)

โครงการที่เป็นสัญลักษณ์และโครงการเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคที่ถูกจัดลำดับความสำคัญภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT คือ ประเทศอินโดนีเซียได้เสนอ การเข้าร่วมโครงการริเริ่มเมืองสีเขียวของเมืองบันดาอาเจห์ และโครงการบูรณาการระเบียงยางพารา ส่วนประเทศมาเลเซียได้เสนอให้เร่งกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างสะพานเชื่อมโยง ๒ สะพานที่ข้ามแม่น้ำโกลก และ ด่าน CIQ บูกะตา ในจังหวัดนราธิวาส โดยประเทศไทยได้รายงานแนวทางตามคำสั่งของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)

ประสิทธิภาพของการจัดตั้งศูนย์ CMGF ในประเทศไทย (ที่ตั้งอยู่ในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, วิทยาเขตหาดใหญ่) ซึ่งเป็นประจักษ์ต่อการเป็นต้นแบบต่อประเทศสมาชิกที่จะจัดตั้งศูนย์ CMGF ของตนเองเพื่อการประสานความร่วมมือระหว่าง CMGF และศูนย์ CIMT

โครงการที่เป็นสัญลักษณ์ ที่ประชุมได้รับทราบความคืบหน้าจากรายงานของ ABD เกี่ยวกับโครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การศึกษาขอบเขตของโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SBEZ) แผนการปฏิบัติงานของโครงการเมืองสีเขียวในจังหวัดสงขลา (Green City Action Plan: GCAP) และการศึกษาขอบเขตของโครงการบริการเรือข้ามฟาก RoRo Ferry

โครงการริเริ่มใหม่ ที่ประชุมรับทราบข้อเสนอทั้ง ๓ ประเทศในกลุ่มอื่นๆ ดังนี้

ประเทศอินโดนีเซีย : การเชื่อมโยงทางอากาศจากซาบังไปยังตรังและกระบี่ แผนการดำเนินงานของโครงการเมืองสีเขียวในเมืองบันดาอาเจห์ โครงการระเบียงยาง โครงการทางหลวงสายเอเชียส่วนขยายจากสิงคโปร์ - มาเลเซีย - ไทย - เวียดนาม - จีน (People's Republic of China: PRC) - รัสเซีย

ประเทศมาเลเซีย : การท่องเที่ยวเมืองมรดก Sungai Patu งานเทศกาลอาหารมาเลเซียที่เมือง Alor Setar ในเดือนมกราคม ๒๕๕๘ การร้องขอให้ประเทศไทยทำการยกระดับสนามบินนราธิวาสให้เป็นสนามบินนานาชาติ รวมทั้งให้ทำการก่อสร้างถนน by-pass ที่จะไปสนามบินขึ้นใหม่

ประเทศไทย : โครงการเสริมสร้างศักยภาพภูเก็ตเป็นศูนย์กลางการประมงพูนาในภูมิภาค โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือคลองจิหลาดเพื่อการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือโดยสารเกาะพีพีเพื่อรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวที่ขยายตัวขึ้นของเกาะพีพีจังหวัดกระบี่ โครงการปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือโดยสารอำเภอเกาะลันตาจังหวัดกระบี่ โครงการก่อสร้างท่าเรือบ้านพร้าว (เกาะลันตา) อ.เกาะลันตาจังหวัดตรัง ก่อสร้างท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว หมู่ที่ ๑ ตำบลเกาะสุกรในจังหวัดตรัง การขยายรันเวย์ท่าอากาศยานตรัง โครงการพัฒนาระดับสนามบินนราธิวาส โครงการจัดสร้างแพขนานยนต์ใหม่ที่ปากแม่น้ำโกลกในจังหวัดนราธิวาส โครงการก่อสร้างทางหลวง ตอน แยกสาย ๔๒ (ป่าละอู) – บรรจบสายทาง ๔๑๓๖ (บ้านทอน) ในจังหวัดนราธิวาส โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศอเมซอนแห่งอาเซียน และโครงการพัฒนาศักยภาพด้านพรมแดนไทย-มาเลเซีย (ด้านเบตง) ระยะที่ ๓

เนื้อหาของ JBC : รถตู้นำเที่ยวของไทยที่เดินทางเข้าสู่ประเทศมาเลเซีย การส่งเสริมการท่องเที่ยวงานกลางคืนของหาดใหญ่ ความสำเร็จของการดำเนินการเชื่อมโยงจากประเทศอินโดนีเซียไปยังป็นัง การต่อสัญญาข้อตกลงเรื่องความร่วมมือทางการท่องเที่ยวระหว่างป็นังและบันดา อาเจ๊ะห์

ส่วนที่ ๔: ปัญหาและข้อท้าทายเพื่อสรุปบทสุดท้ายของ TOR ของ CMGF และการทบทวนการประชุม CMGF Retreat: เพื่อบูรณาการ CMGF กับการทบทวนการดำเนินงานในระยะกลางอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพของฝ่ายเสนอโครงการใน CMGF และเพื่อยกระดับบทบาทของ CMGF ในวงจรของโครงการ IMT-GT

ระหว่างการอภิปราย ประเทศมาเลเซียเสนอว่า ศูนย์ CMGF ควรได้รับการจัดตั้งขึ้นในทุกประเทศที่เกี่ยวข้อง จากนั้น ADB ได้ตั้งข้อสังเกตจากการมองไปข้างหน้าถึงข้อเสนอใหม่ที่ได้รับเริ่มจาก CMGF ส่วน JBC ได้ชื่นชมและสนับสนุนรายงานที่กระชับรัดกุมของผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต ประเทศไทยได้ระบุถึงปัจจัยสำคัญความสำเร็จของโครงการคือ การติดตาม ตรวจสอบ และทำงานร่วมกันกับภาคเอกชน ประเทศอินโดนีเซียได้เน้นถึงเอกลักษณ์ในเรื่อง กลไกของระบบงานของ IMT-GT ซึ่งรวมถึงการประชุมระดับสุดยอดผู้นำ การประชุมระดับรัฐมนตรี การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส และการประชุม JBC ซึ่งเกี่ยวข้องกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนทุกระดับ รวมทั้งเชิญชวนให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียร่วมตกลงให้ความร่วมมือกันเพื่อความสำเร็จของ IMT-GT

วาระการประชุมที่ ๓ : โครงการความร่วมมือในภูมิภาคของจังหวัดและรัฐ

ประเทศมาเลเซีย

ผู้แทนจากประเทศมาเลเซียได้นำเสนอ หัวข้อ “เมืองยางพารา ที่ Kota Putra” ซึ่งเป็นการชี้แนะให้แก่ประเทศไทย ประเทศอินโดนีเซีย และประเทศมาเลเซียซึ่งเป็นผู้นำในการผลิตยางพารา และมี

ศักยภาพสูงต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมยางพารา โครงการเมืองยาง Kota Putra ได้ถูกเสนอให้เป็นโครงการเด่น (Flag Ship) เพื่อการเจริญเติบโตทางอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง โครงการนี้จะถูกสนับสนุนโดยรัฐบาลกลางและจะอำนวยความสะดวกโดยหน่วยงานภาครัฐของ Kedah และองค์การบริหารระเบียงในพื้นที่ทางตอนเหนือ (Northern Corridor Implementation Authority: NCIA) โครงการเมืองยางพาราที่ตั้งอยู่ใกล้กับชายแดนมาเลเซีย-ไทยในเมือง Padang Terap ซึ่งอยู่ติดกับบ้านประกอบในจังหวัดสงขลา, Kota Putra CIQ Complex และ บ้านประกอบ CIQ Complex ได้ถูกรวมอยู่ในโครงการนี้ด้วย และได้เปิดดำเนินการแล้วในปี ๒๕๕๓ และ ๒๕๕๖ ตามลำดับ โครงการขั้วถนนทั้งสองฝั่งชายแดนที่เชื่อมต่อกับปีนัง, Expressway เหนือใต้ที่เมือง Alor Setarvia ประเทศมาเลเซีย ทางด่วน E๑ ซึ่งเชื่อมต่อกับอำเภอสะเดาจังหวัดสงขลาผ่านทางหลวงหมายเลข ๔ ของไทย โครงการเมืองยางจะถูกพัฒนาให้เป็นเขตพื้นที่เมืองแบบบูรณาการ ในระยะเวลา ๑๕ ปีขึ้นไป

การนำเสนอหัวข้อการจัดทำ MoU เพื่อการลงทุนของคณะกรรมการประสานงานการลงทุนในเมืองปีนัง เบอฮาด และอาเจห์ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๗ บันทึกข้อตกลง MoU นี้ได้รับการลงนามโดยคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนของปีนังและอาเจห์ ในปี ๒๕๕๓ หลังจากนั้นถัดไปอีกสามปีได้มีการจัดทำ MoU ขึ้นใหม่อีกครั้งเป็นระยะเวลา ๔ ปี การประสานความร่วมมือนี้จะรวมถึงการพัฒนาการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุน การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล (ภาคผนวกที่ ๓)

การนำเสนอภายใต้หัวข้อ “รายงานความคืบหน้าล่าสุด” ซึ่งประกอบไปด้วยโครงการริเริ่มเมืองสี่เหลี่ยมและโครงการบริการเรือข้ามฝาก RoRo Ferry Melaka - Dumai ในเรื่องของโครงการริเริ่มเมืองสี่เหลี่ยมที่เมืองมะละกา มีการจัดลำดับความสำคัญโครงการของ Melaka ๒ โครงการ ประกอบด้วย ๑) หน่วยจัดการด้านไฟฟ้า (Electric Management Unit: EMU) สำหรับไฟถนนเพื่อประหยัดพลังงานอย่างยั่งยืน โดยสามารถนำไปใช้กับวงจรไฟฟ้าที่มีอยู่เดิมแล้ว ๒) โครงการ RoRo ซึ่งหน่วยงานภาครัฐของมะละกาจะยังคงดำเนินการพัฒนา Tanjung Bruas Terminal สำหรับให้บริการเรือ RoRo Ferry ให้เสร็จก่อนปี ๒๕๖๑

การนำเสนอภายใต้หัวข้อ “การนำเสนอโครงการโดยสังเขปภายใต้สภาพพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจในบริเวณชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก (East Coast Economic Region Development Council : ECERDC)” โดยการนำเสนอได้ครอบคลุมถึงรายละเอียดของพื้นที่เศรษฐกิจในบริเวณชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก (East Coast Economic Region: ECER) ซึ่งมีประชากรประมาณ ๔.๐๗ ล้านคน คิดเป็น ๑๘% ของประชากรในคาบสมุทรมมาเลเซีย

วิสัยทัศน์และสถานะที่ระบุไว้ในแผนแม่บทของ ECER ประกอบด้วย การเกษตร การท่องเที่ยว อุตสาหกรรมการผลิต น้ำมันก๊าดและปิโตรเคมี และ การพัฒนาทุนมนุษย์ ซึ่ง ECER มีบทบาทสำคัญในการผลักดันโครงการที่ดำเนินการและโปรแกรมสำคัญซึ่งได้ระบุไว้ในแผนแม่บทของ ECER เพื่อเปลี่ยน ECER ให้เป็นภูมิภาคที่ได้รับการพัฒนาแล้วภายในปี ๒๕๖๓ ซึ่ง ๔ โครงการภายใต้การพัฒนาข้ามพรมแดนที่ได้ถูกนำเสนอไปแล้วนั้น จะประกอบไปด้วยโครงการ Pasir Mas Halal Park, IMT-GT

Plaza, ศูนย์รวมการประมงที่ Tok Bali Park และ IMT-GT Flagship Centre เพื่อวิจัยการเกษตร (entre for Agriculture Research: CARE) (ภาคผนวกที่ ๔)

ประเทศอินโดนีเซีย

ผู้แทนประเทศอินโดนีเซียได้นำเสนอภายใต้หัวข้อ "ACEH - เพิ่มการเชื่อมโยงในระดับอนุภูมิภาคฝั่งทะเลอันดามัน" ในเรื่องระเบียบเศรษฐกิจ IMT-GT ที่ ๕ (The fiveth IMT-GT economic corridor), การเชื่อมโยงในระดับอนุภูมิภาคของกลุ่มชายฝั่งทะเลอันดามันประกอบด้วย เมืองบันดาอาเจห์ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดพังงา จังหวัดกระบี่ และจังหวัดตรัง ด้วยการเน้นถึงเรื่อง การท่องเที่ยวทางทะเล ปาล์ม น้ำมัน ยางพารา และการทำประมง ซึ่งได้มีการวางแผนที่จะเชื่อมโยงกับจังหวัดอาเจห์, ซาบัง ไปยังจังหวัดในฝั่งทะเลอันดามัน โครงการใหม่ได้เสนอโครงการท่าเรือ Sabang และท่าอากาศยาน Sabang ซึ่งประกอบด้วย การเชื่อมโยงทางอากาศ ของ ภูเก็ต - กระบี่ - Sabang การคมนาคมทางทะเลได้มีการเสนอการให้บริการท่าเรือระนอง-ภูเก็ต-Sabang / Malahayati และ Krueng Geukuh -ปีนัง / Port Klang

ศักยภาพการลงทุนแบบย้อนกลับของจังหวัดบันดาอาเจห์ ประกอบด้วย ๔ โครงการหลัก: การค้าขายสินค้าเกษตร การค้าขายผลิตภัณฑ์ประมง การจัดตั้งโรงงานผลิตอาหารสัตว์ และการจัดตั้งตลาดเกษตรของมาเลเซียในบันดาอาเจห์ ซึ่งทั้งสองประเทศได้เตรียมทิศทางที่แน่นอนไว้แล้วด้วยการสนับสนุนด้านองค์ประกอบหลักจาก ADB

ในระหว่างอภิปราย, **ผู้แทนจากประเทศอินโดนีเซีย**ได้เสนอการสนับสนุนเกษตรกรชาวสวนยาง ในโครงการระเบียบยางพาราของทั้ง ๓ ประเทศ เสนอควรให้มีการจัดประชุมพิเศษกับ JBC ส่วนเรื่องราคา ยางในตลาดโลกควรได้รับการควบคุมโดย IMT-GT ประเทศไทยกล่าวว่าการเชื่อมโยงของไทยในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งทะเลอันดาประสบความสำเร็จได้เพราะมีการจัดตั้งให้เกิดโครงสร้างพื้นฐานขึ้น และต้องการการดำเนินการตามแนวความคิดของอาเจห์ในภูมิภาคฝั่งทะเลอันดามัน ส่วน JBC ได้กล่าวถึงศักยภาพของชายฝั่งทะเลอันดามันในเรื่องการค้าขายซึ่งอยู่นอกเหนือจากเรื่องการท่องเที่ยว จังหวัดอาเจห์มีชื่อเสียงในเรื่อง Syariah จึงเหมาะสำหรับ "การท่องเที่ยวเพื่อปฏิบัติตาม Syariah "

ระหว่างการอภิปราย**ผู้แทนจากประเทศไทย** โดยนายไมตรี อินทสุต ได้แนะนำเรื่องการเชื่อมโยงทางทะเลระหว่าง ภูเก็ต-อาเจห์ ควรจะเริ่มต้นที่ระยะทางประมาณ ๒๓๐ ไมล์ทะเลเท่านั้น ซึ่งโครงการท่าเรือทะเลน้ำลึกจังหวัดภูเก็ตสามารถที่จะรองรับการเชื่อมโยงได้ถึง ๔ จังหวัด และยังมีท่าเรือทางทะเลอื่นๆ ในอำเภอกันตังและโครงการท่าเรือปากบารา ท่าเรือทางทะเลของอำเภอกันตังยังอยู่ในขั้นตอนการก่อสร้างขณะที่โครงการท่าเรือปากบารานั้นทางรัฐบาลได้มอบหมายให้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้แล้ว

ผู้แทนจากประเทศไทย ผศ.ดร.อำนาจ สิทธิเจริญชัย ได้เสนอความก้าวหน้าโครงการที่เป็นสัญลักษณ์ ๑๒ โครงการ คือ โครงการเมืองสีเขียว ซึ่งมีวิสัยทัศน์และการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดลำดับ

ความสำคัญของโครงการขึ้นแล้วในวันที่ ๒๕-๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ ที่เมืองสงขลาและเทศบาลนครหาดใหญ่ ด้วยการสนับสนุนจาก ADB

การนำเสนอโครงการของกลุ่มจังหวัดฝั่งอ่าวไทยมีการอัปเดตความคืบหน้าโครงการตามรอยเส้นทางหลวงปูทวด: เว็บไซต์ในจังหวัดนครศรีธรรมราชจะเชื่อมโยงกันกับการตามรอยเส้นทางหลวงปูทวดที่ท่านได้เดินทางผ่านแล้ว โดยได้มีการรับการยืนยันและได้รับอนุมัติในการจัดเตรียมการในการเชื่อมโยงเส้นทางตามแนวพื้นที่ชายแดนระหว่างประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่บ้านด่านนก, ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการขออนุญาตรับสิทธิ์เพื่อการเข้าใช้ประโยชน์จากที่ดินของกรมสรรพากรในการก่อสร้างเจดีย์หลวงปูทวด ซึ่งได้ถูกส่งเสริมให้เป็นหนึ่งในศูนย์กลางสำหรับการท่องเที่ยวเพื่อการแสวงบุญ

การอัปเดตความคืบหน้าการจัดตั้งให้วัดพระบรมธาตุเป็นมรดกโลก : พื้นที่ที่เกี่ยวข้องในชุมชนโดยรอบวัดพระบรมธาตุจะถูกพัฒนาให้มีมาตรฐานตามการคำเรียกร้องจากคณะกรรมการมรดกโลก ซึ่งการท่องเที่ยวแห่งนี้จะเป็นจุดเชื่อมโยงกับเส้นทางอารยธรรมการท่องเที่ยวในยุคสมัยของอาณาจักรศรีวิชัยกับสถานที่ทางประวัติศาสตร์ในภาคเหนือของประเทศมาเลเซียและจังหวัด Jambi ในสุมาตรา

การอัปเดตความคืบหน้าการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช : ได้มีการดำเนินการจัดทำรายละเอียดแผนธุรกิจเพื่อการพัฒนาโครงการอย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรมแล้ว เส้นทางรถไฟเชื่อมโยงศูนย์กระจายสินค้าไปยังท่าเรือกันตัง และท่าเรืออื่นๆ ที่มีศักยภาพของจังหวัดตรัง จะได้รับการสำรวจรวบรวมปัจจัยนำเข้าจากเส้นทางการเดินเรือ RoRo Ferry ระหว่างท่าเรือเบลาวัน-ป็นัง-ตรัง ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการในเร็วๆนี้ และจะได้ข้อสรุปภายในสิ้นปี ๒๕๕๗

การอัปเดตความคืบหน้าของของกลุ่มจังหวัดฝั่งอันดามันที่ภูเก็ต : เช่น การเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลกของจังหวัดภูเก็ต ในฐานะการเป็นศูนย์กลางการฝึกเรือทางทะเลและท่าเรือที่มีชื่อเสียงซึ่งถูกปรับปรุงให้มีมาตรฐานในระดับนานาชาติ การอัปเดตความคืบหน้าอีกอันหนึ่งของจังหวัดภูเก็ตได้แก่การเป็นศูนย์กลางการประมงทูน่าเพื่อการส่งออก จังหวัดภูเก็ตมีศักยภาพในการเป็นท่าเรือหลักซึ่งจะถูกใช้ประโยชน์ต่อไปในการยกระดับอุตสาหกรรมต่อเนื่องสำหรับการเป็นแหล่งปลาทูน่าเพื่อการส่งออกกลับคืนไปยังต่างประเทศ (re-export)

การอัปเดตความคืบหน้าของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนในเรื่องการเชื่อมโยงเครือข่ายถนนบ้านประกอบ - ยะหา เมืองยะลา - ยี่งอ ทางหลวงระหว่างเมือง หาดใหญ่ - สะเดา ได้ถูกเสนอให้มีการสนับสนุนการเชื่อมโยงภายในระหว่างเมืองสงขลาและยะลา กับ พื้นที่เศรษฐกิจในบริเวณแนวพื้นที่ภาคเหนือ (Northern Corridor Economic Region: NCER) ของประเทศมาเลเซีย ในขณะที่เดียวกันได้มีการสร้างความเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและห่วงโซ่คุณค่าในจังหวัดนราธิวาส ซึ่งกระบวนการดำเนินงานนั้นจะถูกพัฒนา ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEBZ) ในปี ๒๕๕๘

ทางหลวงระหว่างเมืองหาดใหญ่และสะเดา จะช่วยสนับสนุนในเรื่องการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEBZ) ที่ สะเดา/ Padang Besar และเชื่อมโยงทางหลวงตามแนวทางตอนเหนือ-ใต้ของประเทศมาเลเซีย

การอัปเดตความคืบหน้าการเชื่อมโยงโครงข่าย Padang Besar -หาดใหญ่-ทุ่งสง การสร้างระบบรถไฟรางเบาของเมืองสงขลา ข้อเสนอการสร้างรถไฟรางคู่เชื่อมโยระหว่างปาดังเบซาร์และหาดใหญ่ โดยรางคู่นี้จะมีจุดสิ้นสุดที่ Padang Besar, Kedah ในประเทศมาเลเซีย ซึ่งถูกวางเป็นแผนการดำเนินงานของ JDS โดยมีจุดมุ่งหมายในการยกระดับเครือข่ายโลจิสติกส์ข้ามพรมแดนและอำนวยความสะดวกต่อการเชื่อมโยกับสถานที่ที่ห่างไกลจากตัวเมืองของภาคใต้ตอนบนที่ศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ข้อเสนอของระบบรถไฟรางเบาในเมืองสงขลาได้รับการสนับสนุนโดยแผนการดำเนินงานของโครงการเมืองสีเขียวสำหรับเขตเทศบาลเมืองสงขลา ซึ่งจะได้ข้อสรุปตอนสิ้นปี ๒๕๕๗

การอัปเดตความคืบหน้าการเร่งดำเนินการสร้างด่านศุลกากร CIQ ที่ Buketa การปรับปรุงด่านศุลกากรระยะที่ ๒ การก่อสร้างมีความล่าช้าซึ่งเป็นที่น่ากังวลสำหรับจังหวัดนราธิวาสและกรมศุลกากร จึงมีการเร่งกำกับโดยตรงเพื่อให้การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนราธิวาสจากนายกรัฐมนตรีนายกรัฐมนตรีในไตรมาสที่ ๔ ของปี ๒๕๕๘ เพื่อแก้ไขปัญหาสาธารณสุขโรคของ CIQ ที่เกี่ยวข้อง

การอัปเดตความคืบหน้าของการสร้างสะพานเชื่อม ตากใบ - ตุมปัต : การออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสะพานดำเนินการโดยกรมทางหลวงของประเทศไทย ซึ่งมีกำหนดจะเสร็จสิ้นในเดือนกันยายน ๒๕๕๗ นี้ ได้ถูกเลื่อนออกไป เอกสารข้อมูลการวิเคราะห์ดินที่เกี่ยวข้องได้รับการดำเนินการโดยประเทศมาเลเซียซึ่งได้มอบหมายให้กรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการตรวจสอบนี้

การอัปเดตความคืบหน้าของการบูรณะด่านสะเดา CIQ และการก่อสร้างด่านสะเดา CIQ แห่งใหม่ ด่านชายแดน CIQ ที่มีอยู่เดิมนั้นอยู่ระหว่างการก่อสร้างสาธารณสุขโรคด้านโลจิสติกส์ ซึ่งด่านสะเดา CIQ ได้มีการเร่งการดำเนินงานโดยคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (สศช.) โดยพื้นที่ตั้งโครงการจะได้รับการปรับแต่งแบบพิมพ์เขียวให้รองรับกับพื้นที่ส่วนที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดขั้นตอนการเจรจาต่อรองกับเจ้าของที่ดิน การอภิปรายระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องระยะเวลาการก่อสร้างด่านสะเดา CIQ แห่งใหม่ และด่าน Bukit Kayu Hitam CIQ แห่งใหม่ ควรดำเนินการจัดการโดยคณะทำงาน JDS เป็นลำดับแรก โดยมีสำนักงานวางแผนเศรษฐกิจของมาเลเซีย (Economic Planning Unit: EPU) เป็นเจ้าภาพจัดประชุมคณะทำงานในเดือนตุลาคมปี ๒๕๕๗ ที่รัฐกลันตัน

การอัปเดตความคืบหน้าการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนซึ่งครอบคลุมอาณาเขตพื้นที่ของอำเภอสุไหงโกลอก: คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้กำชับให้ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาสทำการระบุพื้นที่ที่มีศักยภาพและมีแรงดึงดูด รวมไปถึงแนวห่วงโซ่คุณค่าที่มีศักยภาพสำหรับการเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนราธิวาสในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๗ นี้

วาระการประชุมที่ ๔ : การรายงานของ สภาธุรกิจ IMT-GT ในระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด

ข้อเสนอโครงการ IMT-GT

ตาม Rolling Pipeline IMT-GT implementation Blueprint ครั้งที่ ๑, แม้จะมีโครงการที่เสร็จสมบูรณ์ แต่ยังมีประเด็นที่ค้างค้างอยู่ซึ่งต้องมีการประสานงานและสนับสนุนโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นโครงการ IMT-GT ที่รอดำเนินการ

สภาธุรกิจ IMT-GT กำลังรอพิจารณาประเด็นและเนื้อหาที่จะต้องได้รับการยอมรับและแก้ไขโดยความร่วมมือจากภาครัฐและหน่วยงานท้องถิ่น

รถตู้หน้าเที่ยว: JBC กำลังถึงปัญหาในเรื่องรถตู้หน้าเที่ยวของไทยที่เข้าไปยังประเทศมาเลเซียว่าอาจมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและโอกาสทางธุรกิจในระดับท้องถิ่นและมหภาค ทั้งในไทยและมาเลเซีย

โครงการนำเสนอใหม่

การเชื่อมโยงทางอากาศ: การเชื่อมโยงกันระหว่างประเทศสมาชิก เป็นองค์ประกอบสำคัญในการเสริมสร้างโอกาสทางธุรกิจ ภายใต้กรอบความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคระหว่าง อินโดนีเซีย-มาเลเซียและไทย โดยเที่ยวบินปฐมฤกษ์ที่ให้บริการคือ บริษัท ไทย โลอันแอร์ เริ่มให้บริการตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๕๗ เชื่อมโยงเส้นทางภาคใต้ของไทยกับเกาะสุมาตราของอินโดนีเซีย ในกรณีนี้ JBC เล็งเห็นว่า เป็นการเปิดโอกาสให้ภาครัฐส่วนท้องถิ่นในการส่งเสริมการค้า การลงทุน JBC จึงได้ให้การสนับสนุนแก่จังหวัดภาคใต้ของไทยโดยเฉพาะในพื้นที่จังหวัดสงขลา และภาคเหนือของเกาะสุมาตรา อินโดนีเซีย ริเริ่มทำกิจกรรมร่วมกันในด้านการลงทุนและการท่องเที่ยวก่อน

การปรับปรุงระบบโลจิสติกส์ให้ดีขึ้น ตามแผนงาน IMT-GT ผ่าน Container based IT survey ซึ่งสามารถทำให้เกิดประสิทธิภาพดังต่อไปนี้

- การดำเนินการสำรวจทางทะเลอย่างอิสระเป็นการปฏิบัติที่เป็นธรรมและเปิดกว้างในการเอื้ออำนวยให้เกิดความร่วมมือและลดความไม่เข้มแข็งทางการแข่งขันในหมู่นักธุรกิจ
- สิ่งสำคัญคือการปฏิรูปต้นทุนด้านโลจิสติกส์ในประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และประเทศไทย JBC ได้นำเสนอในเรื่องกลไกของ IMT-GT
- ความเข้มแข็งของสภาธุรกิจ IMT-GT, การมีส่วนร่วมของ JBC ในการประชุม IMT-GT, แนวทางของ JBC (ภาคเอกชน) จะช่วยเร่งการดำเนินการของโครงการ CMGF และโครงการความคิดริเริ่มใหม่ได้อย่างแน่นอน
- ข้อเสนอแนะสำหรับการเสริมสร้างความเข้มแข็งของสภาธุรกิจ IMT-GT : ๑) เพิ่มการมีส่วนร่วมในการคิดริเริ่มโครงการ IMT-GT ซึ่งควรจะดำเนินการทั้งในระดับจังหวัดและรัฐ ๒) การจัดตั้ง “One-Stop-Service” ในแต่ละจังหวัดและรัฐ รวมถึงควรดำเนินการรวม JBC เข้ากับ CMGF เพื่อเป็นสมาชิกของคณะทำงาน ๓) ข้อเสนอของแผนการดำเนินงานในการปรับโครงสร้างของ JBC ตามแบบประเทศมาเลเซียด้วยงบประมาณลงทุนที่มากขึ้น ๔) บทบาทของ JBC จะทำหน้าที่เป็นพันธมิตรของจังหวัดและรัฐในการจัดงานแสดงสินค้า การบริการทางการค้า และการจับคู่ทางธุรกิจ ๕) JBC ของประเทศอินโดนีเซียควรเป็นพันธมิตรกับฝ่ายเลขานุการ CMGF ของประเทศอินโดนีเซีย ๖) ควรดำเนินการกระตุ้นและประสานความร่วมมือของสภาธุรกิจ IMT-GT ในประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และประเทศไทยด้วยแรงสนับสนุนของ ADB

วาระการประชุมที่ ๕ : เรื่องอื่นๆ

เลขาธิการ CIMT ได้เสนอแนะให้ทุกประเทศสมาชิกจัดตั้งสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดโดยใช้แบบอย่างประเทศไทยเพื่อประสิทธิภาพในการประสานงาน

หัวหน้าคณะผู้แทนจากประเทศมาเลเซีย Yang Barhormat (YB) Dato' Hj. MohdRawi bin Abd Hamid เสนอถึงการประชุม IMT-GT ครั้งต่อไปควรจัดขึ้นในเดือนกันยายน ๒๕๕๘ ณ เมืองลังกาอี

วาระการประชุมที่ ๖ : การปิดการประชุม

H.E. Dato's Sri Abdul Wahid Omar รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในที่ประชุมคาดหวังว่าทุกกลุ่มทำงานจะทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดและมีประสิทธิภาพในการดำเนินการวางแผนและอภิปรายเพื่อหาผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ ผู้มีส่วนร่วมในการพัฒนาและภาคเอกชน พวกเราจะยังคงทำงานอย่างใกล้ชิดและแข่งขันเพื่อให้บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ของอนุภูมิภาคสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของ IMT-GT: “พื้นที่ อนุภูมิภาคแห่งการพัฒนาที่ต่อเนื่อง ก้าวหน้า มั่งคั่ง สันติภาพ และคุณภาพชีวิต”

ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต นายไมตรี อินทุสุต ได้กล่าวสรุปว่า เราได้ผลิตและแลกเปลี่ยนข้อมูลที่สำคัญ ทั้งประสบการณ์และแนวปฏิบัติที่เป็นไปได้นำไปสู่แผนงานที่ตกลงร่วมกันซึ่งสามารถส่งผลกระทบต่อในอนาคต ในช่วงระยะเวลา ๒๐ ปีของแผนดำเนินการ IMT-GT เราได้ศึกษาวิธีการรวมปัญหาเป็นปัจจัยสนับสนุนใหม่และวิธีการขับเคลื่อนโครงการความร่วมมือเพื่อก่อให้เกิดการพัฒนาในระดับอนุภูมิภาคที่มีผลประโยชน์ร่วมกันแก่ทุกฝ่าย การประชุมครั้งนี้นำมาซึ่งช่วงเวลาของความร่วมมือครั้งใหม่

JBC ควรยกระดับบทบาทความสำคัญในการสะท้อนถึงความต้องการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจและการรักษาการพัฒนาเศรษฐกิจสังคมอย่างยั่งยืนและต่อเนื่อง

Dr. Zani Abdullah ผู้ว่าการรัฐอาเจะห์ กล่าวว่าอินโดนีเซียได้รับการสนับสนุนอย่างเต็มที่ในการพยายามเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน