



## รายงาน

### การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด

(Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 19

วันพฤหัสบดีที่ 15 กันยายน 2565

08.00 – 12.39 น. (ตามเวลาประเทศไทย)

การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 19 (19<sup>th</sup> Chief Ministers and Governors Forum: CMGF) วันที่ 15 กันยายน 2565 มีผู้เข้าร่วมประชุมที่สำคัญ ประกอบด้วย นายณรงค์ วุ่นซิ้ว ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นประธานการประชุม H.E. MR. ANSAR AHMAD, Governor of Riau Island หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายอินโดนีเซีย และ H.E. MR. MD. ANIZAM BIN ABDUL RAHMAN, Kelantan Sate Executive Council หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายมาเลเซีย MR. ALFREDO PERDIGUERO ผู้อำนวยการกองประสานงานความร่วมมือและปฏิบัติการระดับภูมิภาค ฝ่ายเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ธนาคารพัฒนาเอเชีย Dr. LIM CHZE CHEEN ผู้อำนวยการกองการเชื่อมโยงอาเซียน สำนักเลขาธิการอาเซียน, Mr. Firdaus Dahlan ผู้อำนวยการศูนย์ CIMT, คุณภูวศิษ ปริชานนท์ รองประธานสภาธุรกิจร่วม IMT-GT ประเทศไทย ผู้แทนจากจังหวัด/รัฐ และผู้เข้าร่วมประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

### วาระที่ 1 เปิดการประชุม

ประธานกล่าวเปิดโดยมีใจความสำคัญ คือ พื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทยเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพ มีทรัพยากรทางธรรมชาติที่มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จักกันดีในเรื่องความงามตามธรรมชาติด้วยชายหาดที่สวยงามและปะการังที่สวยงาม รวมถึงที่พักมาตรฐานสูงและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวอื่น ๆ ภูเก็ตจึงมีความโดดเด่นในฐานะสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงมากที่สุดแห่งหนึ่งของโลกและเป็น WORLD CLASS DESTINATION ท่านมีความยินดีที่จังหวัดภูเก็ตและจังหวัดอื่น ๆ ในภาคใต้ ได้มีส่วนร่วมในกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT และพร้อมที่จะเป็นส่วนหนึ่งของความพยายามในการพัฒนา เพื่อให้เกิดความยั่งยืนและเพื่อให้มีมาตรฐานการครองชีพที่ดีขึ้นของประชาชนในพื้นที่ IMT-GT

### วาระที่ 2 รับรองวาระการประชุมและแต่งตั้งคณะกรรมการร่างการประชุม

ที่ประชุมพิจารณาและรับรองวาระการประชุม พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการร่างการประชุม โดยคณะกรรมการฝ่ายไทย คือ

- (1) ผศ.ดร.นิเวศน์ อรุณเบิกฟ้า รองผู้อำนวยการสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- (2) นายไพโรจน์ โพธิวงศ์ ที่ปรึกษาสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF

### วาระที่ 3 การรายงานผลการประชุมสุดยอดผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ 13 (SUMMIT) และการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 27 (MM)

#### ■ ข้อสั่งการที่สำคัญจากการประชุมสุดยอดผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ 13 (SUMMIT)

##### □ ย่อหน้า 11

“เรากระตุ้นให้รัฐบาลท้องถิ่นใช้ประโยชน์จากโอกาสในการระดมทุนที่มีอยู่สำหรับเศรษฐกิจสีเขียว และสีน้ำเงิน เช่น แผนปฏิบัติการของธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) สำหรับคุณภาพมหาสมุทร เศรษฐกิจสีน้ำเงินที่ยั่งยืน กองทุนการเงินสีเขียวของอาเซียน (ASEAN Catalytic Green Finance Facility) และร่วมมือกับอาเซียนในการพัฒนาเมือง IMT-GT ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนของอาเซียนและเครือข่ายเมืองอัจฉริยะของอาเซียน”

##### □ ย่อหน้า 13

“เราสนับสนุนให้สภาธุรกิจร่วม (JBC) ซึ่งเป็นกลไกขับเคลื่อนการเติบโตใน IMT-GT ให้กระชับและขยายการมีส่วนร่วมกับรัฐบาล ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น ๆ ในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า ด้วยข้อมูลจากสภาธุรกิจร่วม IMT-GT จะสามารถแก้ไขปัญหาสำคัญที่ภาคเอกชนเผชิญและตอบสนองความต้องการของพวกเขาได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น นอกจากนี้ ความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับรัฐบาลท้องถิ่นจะช่วยให้ภาคเอกชนสามารถระบุและตระหนักถึงโอกาสทางธุรกิจที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของตน เรายังสนับสนุนการเสริมสร้างความเข้มแข็งของกลไกสถาบันสภาธุรกิจร่วม ทั้งในระดับประเทศและระดับอนุภูมิภาค ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการเชื่อมต่อ IMT-GT กับชุมชนธุรกิจ”

#### ■ ข้อสั่งการที่สำคัญจากการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 27 (MM)

##### □ ย่อหน้า 13

" เรายินดีที่คณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมประสบความสำเร็จในการประชุมคณะทำงานครั้งแรกของพวกเขา เรามอบหมายให้คณะทำงานเสริมสร้างความร่วมมือของพวกเขาให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้นด้วยการสร้างความคิดริเริ่มที่มีประสิทธิภาพและมีผลกระทบในด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อม และเพื่อขับเคลื่อนโครงการริเริ่มเมืองสีเขียว IMT-GT เรากระตุ้นให้คณะทำงานทำงานอย่างใกล้ชิดกับสภาเมืองสีเขียว (Green Cities Council) และการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) เพื่อเร่งดำเนินการตามวิสัยทัศน์ IMT-GT 2036 และกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน IMT-GT ปี 2019-2036"

#### ■ คำแนะนำสำหรับ CMGF ในระหว่างการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 27 (MM)

- เพื่อโอรับทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านกายภาพ (Hard Infrastructure) และโครงสร้างพื้นฐานด้านกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐาน (Soft Infrastructure) รวมถึงการร่วมมือกันในระบบดิจิทัล
- เพื่อเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของรัฐบาลท้องถิ่นในโครงการหรือกิจกรรม IMT-GT
- เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทุนมนุษย์เพื่อขยายความเข้าใจของรัฐบาลท้องถิ่นในประเด็นข้ามพรมแดน
- เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือของ CMGF กับคณะทำงาน องค์กรภาคเอกชน และพันธมิตรด้านการพัฒนาที่มีอยู่และที่มีศักยภาพของ IMT-GT เช่น ADB, ASEC, ICLEI และอื่น ๆ อีกมากมาย

- เพื่อกำหนดกลไกเชิงสถาบันของ CMGF ให้ชัดเจนในการส่งต่อแผนดำเนินงานระยะห้าปี (IB 2022-2026)

**วาระที่ 4 การนำเสนอแนวคิดการฟื้นฟูการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) แผนงาน IMT-GT : คว่าโอกาสจากระเบียงเศรษฐกิจ**

- **กลไกปัจจุบันและข้อจำกัด**
  - หัวข้อการหารือยังเป็นหัวข้อทั่วไปและกว้างมาก
  - โอกาสในการลงทุนและการริเริ่มใหม่บางอย่างยังไม่ได้รับการติดตามจากสถาบัน
  - ยังไม่ได้เป็นเวทีเพื่อหารือเกี่ยวกับนโยบายที่สำคัญและเกี่ยวข้อง ที่มีบทบาทสำคัญในการดำเนินโครงการ IMT-GT
  - ความถี่ในการประสานงานของมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดยังจำกัด (CMGF ปีละครั้งเท่านั้น)
- **วัตถุประสงค์ของแนวคิด**
  - เพื่อฟื้นฟู CMGF ในการเร่งดำเนินการโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนการดำเนินการ IMT-GT (IB) และวิสัยทัศน์ 2036
  - เพื่อส่งเสริมให้มุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดมีบทบาทที่เข้มแข็งในกรอบความร่วมมือ IMT-GT
  - เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดจากความร่วมมือ IMT-GT ต่อชุมชนท้องถิ่นในพื้นที่อนุภูมิภาคผ่านการดำเนินโครงการ/กิจกรรมร่วมกันและสร้างโครงการที่ช่วยเสริมสร้างศักยภาพพื้นที่
  - เพื่อส่งเสริมให้รัฐบาลของรัฐ/จังหวัดใช้โอกาสจากระเบียงเศรษฐกิจของความร่วมมือ IMT-GT พร้อมข้อเสนอ/กิจกรรมโครงการเพิ่มเติมในรูปแบบจากล่างขึ้นบน (Bottom-Up Approach)
- **กลยุทธ์ที่นำเสนอ**
  - เน้นการหารือโครงการ/กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับความร่วมมืออนุภูมิภาค
  - ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนประสบการณ์และแนวปฏิบัติที่ดีในการดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับความร่วมมืออนุภูมิภาค
  - กำหนดรูปแบบใหม่สำหรับการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด IMT-GT (CMGF) : โดยการจัดตั้ง CMGF กลุ่มเล็ก ๆ เพื่อเร่งดำเนินการความร่วมมือในระเบียงเศรษฐกิจ

■ แนวระเบียนเศรษฐกิจ



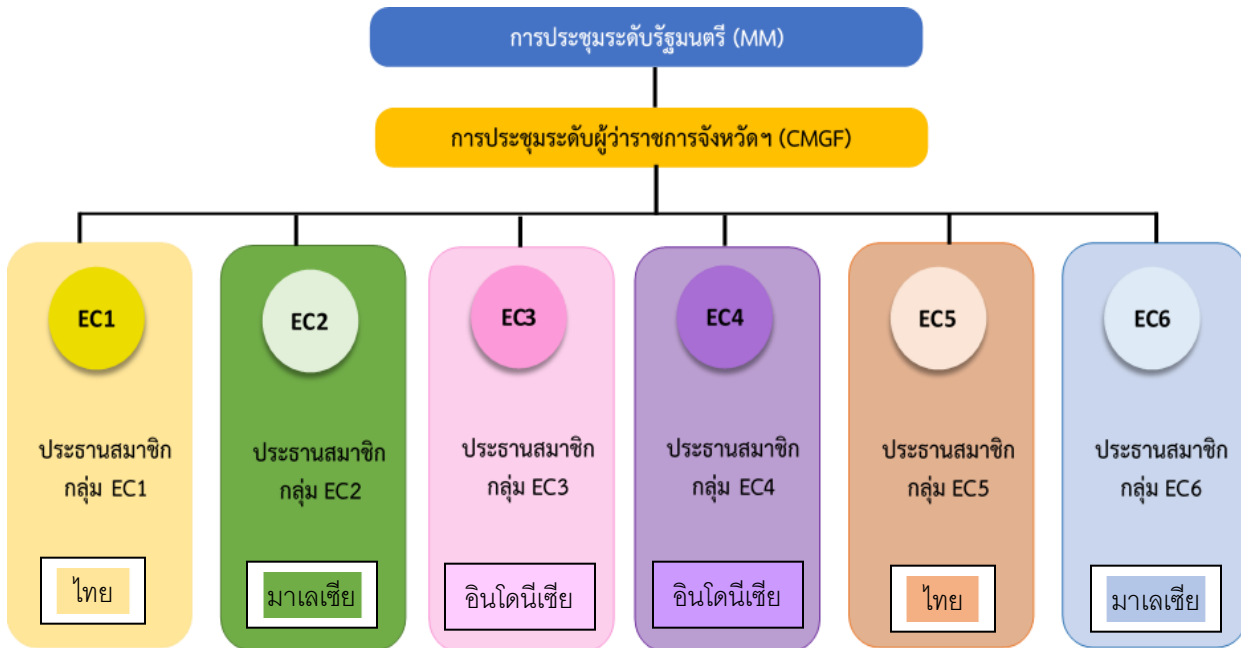
EC1	แนวระเบียนเศรษฐกิจภาคใต้ของประเทศไทย-มาเลเซียตอนเหนือ-สุมาตราเหนือ (ขยายระเบียนเศรษฐกิจสงขลา-ปีนัง-เมดาน)
EC2	แนวระเบียนเศรษฐกิจทะเลอันดามัน-ช่องแคบมะละกา (ระเบียนเศรษฐกิจช่องแคบมะละกา)
EC3	แนวระเบียนเศรษฐกิจทรานส์-สุมาตรา (ระเบียนเศรษฐกิจบันดาอาแจห์-เมดาน-เปกัันbaru-ปาเล็มบัง)
EC4	แนวระเบียนเศรษฐกิจสุมาตรากลาง-มาเลเซียตอนใต้ (ระเบียนเศรษฐกิจมะละกา-ดูไม)
EC5	แนวระเบียนเศรษฐกิจภาคใต้ฝั่งตะวันตกของประเทศไทย-สุมาตราเหนือ-มาเลเซียฝั่งตะวันตกเฉียงเหนือ (ระเบียนเศรษฐกิจระนอง-ภูเก็ต-อาแจห์)
EC6	แนวระเบียนเศรษฐกิจภาคใต้สุดของไทย-มาเลเซียตะวันออกเฉียงเหนือ-สุมาตราใต้

■ การแบ่งกลุ่ม CMGF ตามแนวระเบียนเศรษฐกิจ

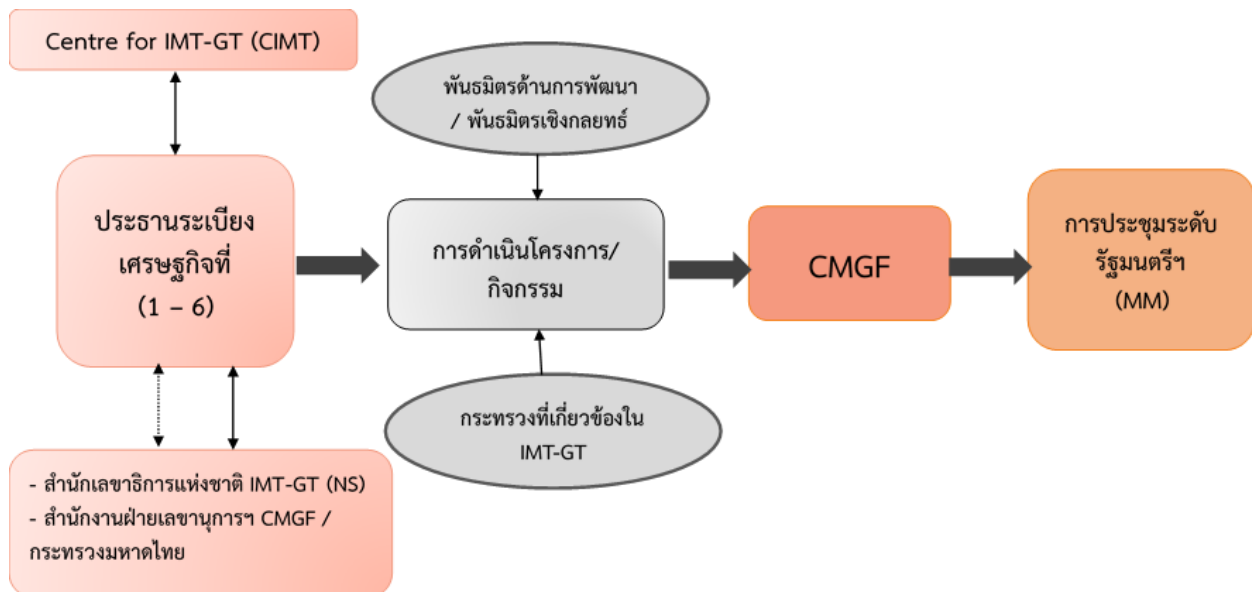
EC	ประธาน	สมาชิก (จังหวัด/รัฐ)
EC1	ไทย	สุมาตราเหนือ ปีนัง เคดาห์ เปอร์ลิส <b>สงขลา</b> นครศรีธรรมราช ชุมพร สุราษฎร์ธานี และพัทลุง
EC2	มาเลเซีย	รัฐเปอร์ลิส เประ ปีนัง สลังงอร์ <b>เคดาห์</b> มะละกา กระบี พังงา ตรัง ยะลา และสตูล
EC3	อินโดนีเซีย	<b>อาแจห์</b> สุมาตราเหนือ เรียว สุมาตราตะวันตก จัมบี สุมาตราใต้ เบงกูลู และลัมปุง
EC4	อินโดนีเซีย	<b>เรียว</b> สุมาตราตะวันตก มะละกา และยะโฮร์
EC5	ไทย	อาแจห์ เคดาห์ ระนอง <b>ภูเก็ต</b> กระบี และพังงา
EC6	มาเลเซีย	สุมาตราใต้ หมู่เกาะเรียว บังกาเบลิตุง <b>กลันตัน</b> ตรังกานู ปะหัง เประ สลังงอร์ มะละกา ยะโฮร์ ปัตตานี ยะลา นราธิวาส

\*สีแดง ประธานในแต่ละแนวระเบียนเศรษฐกิจ\*

▪ กลไกการรายงาน



▪ กลไกการดำเนินงานของสถาบัน



- **ความร่วมมือที่คาดหวังภายใต้แนวระเบียบเศรษฐกิจของจังหวัด/รัฐ**
  - การเชื่อมต่อ (ทางบก ทางอากาศ และทางทะเล)
  - การค้าและการลงทุน
  - การท่องเที่ยว
  - การแบ่งปันแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ
  - สำรวจโครงการทั่วไป
- **ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับ**
  - ยกระดับความร่วมมือ CMGF ผ่านแนวทางระเบียบเศรษฐกิจ
  - เสริมสร้างบทบาทเชิงรุกของชุมชนและผู้ว่าราชการจังหวัดในกรอบความร่วมมือ IMT-GT
  - ข้อเสนอโครงการเพิ่มเติมในรูปแบบจากล่างขึ้นบน (Bottom-Up Approach) / โครงการที่เสนอโดยรัฐบาลท้องถิ่นของ IMT-GT
- **แนวทางการดำเนินงานต่อไป**

ที่	การปฏิบัติงาน	ระยะเวลา
1	CMGF นำใช้ความคิดริเริ่ม	การประชุม CMGF ครั้งที่ 19
2	จังหวัด/รัฐสมาชิกเสนอชื่อประธานกลุ่ม EC	17 ตุลาคม 2565
3	ระบุโครงการ/กิจกรรมบางส่วนทันที	ปี 2565
4	พัฒนาแผนปฏิบัติการ	ปี 2565 - 2566
5	การดำเนินการตามโครงการ/กิจกรรมที่ระบุ	ปี 2566 - ต่อไปข้างหน้า

วาระที่ 5 โครงการความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคของรัฐและจังหวัด และกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (SUDF)

➤ ประเทศอินโดนีเซีย

- รายงานความก้าวหน้าโครงการ 32 โครงการ (UPDATE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
จังหวัดเกาะรีเวว (12 โครงการ)	
1. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ Galang Batang	เป้าหมาย : 1. อุตสาหกรรมแปรรูปแร่ - ความก้าวหน้าทางอะลูมิเนียมออกไซด์ ได้แก่ โรงกลั่นและการถลุงแร่ - การบูรณาการอุตสาหกรรม ได้แก่ ยานยนต์, สิ่งทอ, อุตสาหกรรม การผลิตและอุตสาหกรรมเบา มูลค่าการลงทุน : - 2.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ
2. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ Batam Aero Technic	เป้าหมาย : 1. อุตสาหกรรมและบริการด้านการบิน

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
	- การบำรุงรักษา, การซ่อมแซม & การใช้งาน <b>มูลค่าการลงทุน :</b> - 7.29 ล้านล้านบาทหรือสหรัฐ
<b>3. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ Nongsa Digital Park</b>	<b>เป้าหมาย :</b> 1. อุตสาหกรรมภาพยนตร์และแอนิเมชัน 2. เศรษฐกิจสร้างสรรค์ 3. อุตสาหกรรมดิจิทัลและไอซีที 4. การท่องเที่ยว - ศูนย์ Apple Academy - ศูนย์ข้อมูล <b>มูลค่าการลงทุน :</b> - 16 ล้านล้านบาทหรือสหรัฐ
<b>4. โครงการเขตการค้าเสรี Batam, Bintan, Karimun</b>	<b>เป้าหมาย :</b> การบูรณาการท่าเรือและเขตการค้าเสรีของบัตัม บินตัน และคาริมนุ ในหมู่เกาะเรียว 1. ออกแบบให้เป็น “Industrial Logistic Hub” ในภาคตะวันออก ของอินโดนีเซีย 2. พื้นที่อุตสาหกรรม การเดินเรือ และการท่องเที่ยวแบบบูรณาการ: - บัตัม : ศูนย์กลางทางโลจิสติกส์, อุตสาหกรรมและบริการ Aero, อุตสาหกรรมดิจิทัล ไอซีที และเทคโนโลยี; อุตสาหกรรมสร้างสรรค์ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพบูรณาการ - บินตัน: อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว อาหารและฮาลาล อุตสาหกรรม การเดินเรือ - คาริมนุ: อุตสาหกรรมแปรรูปแร่, โรงกลั่น, อุตสาหกรรมเกษตร และการเดินเรือ
<b>5. โครงการเขตการท่องเที่ยวใหม่เพื่อความ เชื่อมโยงทางเศรษฐกิจในอำเภอ Natuna และ Anambas</b>	-
<b>6. โครงการอุตสาหกรรมเกษตรและเกษตรใน อำเภอ Lingga</b>	-
<b>7. โครงการบริการและผลิตภัณฑ์ฮาลาล/ ศูนย์กลางอุตสาหกรรมฮาลาลในอำเภอ Bintan และเมือง Tanjung Pinang</b>	-
<b>8. โครงการการค้าและการลงทุนภายใต้ความ ร่วมมือของเขตเศรษฐกิจพิเศษในอำเภอ Bintan และเมือง Batam</b>	-
<b>9. โครงการการฝึกอบรมฝีมือแรงงานในอำเภอ Karimun</b>	-

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
10 โครงการพลังงานหมุนเวียน → (โครงการแผงโซลาร์เซลล์ขนาดใหญ่)	-
11. โครงการการเชื่อมต่อ RO-RO บาตัม-บินตัน-ยะโฮร์บารู	-
12. โครงการพัฒนาเส้นทางเดินเรือและเรือยอทช์ IMT-GT ภูเก็ต (ประเทศไทย) – สะบัง – เบลาวัน – มะละกา (มาเลเซีย) – ปูเลาปีนัง (มาเลเซีย) – ลังกาวี (มาเลเซีย) – ตูโม – บาตัม – บินตัน – ตันจุงปีนัง – บังกาเบลิตุง – อานัมบัส – เตียวมัน (อินโดนีเซีย) – เกาะสมุย (ประเทศไทย)	-
จังหวัดบาตัม (1 โครงการ)	
1. โครงการเมืองสีเขียวบาตัม	<b>สถานะ</b> 1. การออกแบบท่าเรือคอนเทนเนอร์นานาชาติสีเขียวใหม่ของบาตัม 2. จุดรับกักตวงกอน้ำมันจากที่จอดเรือและการกำจัดขยะอุตสาหกรรมในเกาะ Nipah ในบาตัม 3. ท่อส่งก๊าซสำหรับที่อยู่อาศัย 4. โครงการเมืองสีเขียว Aero ใหม่ในสนามบิน Hang Nadim 5. บาตัมถูกเสนอให้เป็นเมืองที่มีประสิทธิภาพเชิงนิเวศสำหรับโครงการนำร่องสำหรับก๊าซ 6. การดำเนินงานพื้นที่ 46 เฮกตาร์ในสวน Botanical แห่งใหม่หรือการออกแบบ โดยคำนึงถึงการใช้ทรัพยากรอย่างประหยัด (Green Design) ตามนโยบายอุตสาหกรรมขยะพลาสติก
จังหวัดสุมาตราเหนือ (4 โครงการ)	
1. โครงการอุทยานธรณีโลก Toba Caldera	<b>จุดเด่น</b> 1. ภูเขาไฟขนาดใหญ่ 2. ทะเลสาบภูเขาไฟขนาดใหญ่สุด 3. ภูมิทัศน์ที่สวยงาม 4. มรดกวัฒนธรรมที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว 5. ความหลากหลายทางชีวภาพที่ไม่เหมือนใคร
2. โครงการสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการจัดการของเสีย	<b>สถานะ</b> จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อบริหารจัดการขยะและของเสีย
3. โครงการ Medan Smart City	<b>สถานะ</b> พัฒนา 3 ด้าน คือ เมืองน่าอยู่ ยั่งยืน และมีประสิทธิภาพ
4. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ Sei Mangke	<b>สถานะ</b> พัฒนาพื้นที่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ Sei Mangke
จังหวัดเรียว (4 โครงการ)	
1. โครงการให้บริการเรือข้ามฟาก Dumai Melaka Ro-Ro	<b>สถานะ</b> 1. สิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติมเสร็จสมบูรณ์แล้ว ดำเนินการต่อด้วยการปรับปรุงสิ่งรองรับและโครงสร้าง ในปี พ.ศ. 2565



โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
	2. แนวทางการดำเนินงานต่อไป : ประสานงานกับฝ่ายมาเลเซีย เรื่อง CIQs SOP need ที่จะร่างและตกลง
2. โครงการศูนย์กลางธุรกิจ IMT-GT	สถานะ 1. พัฒนาเว็บไซต์ IMT-GT Business Center 2. ผลิตรายการสินค้าคงคลัง/สินค้าโภคภัณฑ์อยู่ในระหว่างดำเนินการ 3. แนวทางการดำเนินงานต่อไป : การประสานงานและการแลกเปลี่ยน อุตสาหกรรมระหว่างสมาชิก
3. โครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาท่องเที่ยวด้านการท่องเที่ยวโดยชุมชน	สถานะ 1. เลื่อนไปเป็นปี 2023 เนื่องจากโรคระบาด COVID-19 2. แนวทางการดำเนินงานต่อไป : เตรียมแผนปฏิบัติการสำหรับปี 2023 (ที่จะดำเนินการหากกลับเข้าต่างประเทศได้)
4. โครงการเส้นทางการบินแห่งใหม่เร็ว - กระบี่	สถานะ 1. นักเรียนในจังหวัดเร็วหลายคนมาจากกระบี่ 2. เร็วและกระบี่เป็นพื้นที่ผลิตน้ำมันปาล์มที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ เช่นเดียวกัน (ภาคเกษตร)
จังหวัดบึงกาฬ (8 โครงการ)	
1. โครงการกรอบการประชุมธุรกิจเรือสำราญ IMT-GT ครั้งที่ 2	สถานะ • การเริ่มต้นกิจกรรมการท่องเที่ยวในภูมิภาค IMT-GT จัดขึ้นเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2565
2. โครงการเส้นทางการบิน Tanjung Pandan – Kuala Lumpur	สถานะ • เลื่อนออกไปเนื่องจากการระบาดใหญ่ COVID-19
3. โครงการเส้นทางเดินเรือ Tanjung Batu – Tanjung Gudang	สถานะ • ยังไม่ดำเนินการ
4. โครงการการเดินทางตามกรอบ SUDF เมือง Muntok	สถานะ • เปลี่ยนเป็นเมืองอื่น
5. โครงการนำร่องเพื่อการจัดการของเสียจาก COVID-19 โดยหน่วย IGES และประเทศญี่ปุ่น	สถานะ • ยังไม่ดำเนินการ
6. โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม Sadai	-
7. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ Tanjung Kelayang	-
8. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทางตะวันออกของหาด Sungailiat	-
จังหวัดลัมปุง (2 โครงการ)	
1. โครงการ Pariwisata lampung	สถานะ 1. การพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยว BHC ได้รับการออกแบบให้เป็นจุดหมายปลายทางและเป็นศูนย์กลางของระบบเครือข่ายการท่องเที่ยวที่เชื่อม 3 พื้นที่ท่องเที่ยวหลักของลัมปุง 2. คาดว่าจะเป็นศูนย์พัฒนาเศรษฐกิจแห่งใหม่บนเกาะสุมาตรา

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
	3. พื้นที่ BHC มีข้อได้เปรียบเชิงเปรียบเทียบ เช่น การสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานสำหรับทางด่วน ท่าเรือ และสนามบิน
2. โครงการยุทธศาสตร์ชาติในแนวระเบียงยุทธศาสตร์เศรษฐกิจหลัก (ขวา-สุมาตรา)	สถานะ 1. สถานะพื้นที่พร้อมดำเนินการ 2. ติดถนนทางด่วนพิเศษ Trans Sumatra 3. ตั้งอยู่ติดกับท่าเรือ Bakauheni (เชื่อมต่อเกาะชวาและเกาะสุมาตรา) *ปริมาณการค้า/ปี มีผู้โดยสารถึง 20 ล้านคน 4. ใกล้สนามบินเรเดนอินตัน 2 (ลัมปุง) 5. ใกล้กับสนามบินนานาชาติซูการ์โนฮัตตา (DKI จาการ์ตา) 6. ได้กำหนดให้เป็นโครงการในยุทธศาสตร์ชาติ
จังหวัดสุมาตราใต้ (1 โครงการ)	
1. โครงการพัฒนาท่าเรือป่าเล็มบังแห่งใหม่ในเมืองตันจุงกระรัต	สถานะ 1. กระทรวงสิ่งแวดล้อมและป่าไม้ ออกใบอนุญาตให้โอนย้ายพื้นที่ป่าไม้ 2. กระทรวงโยธาธิการและการเคหะ สนับสนุนถนนเพื่อการเข้าถึงและกระบวนการ DED ที่เสร็จสิ้นโดยรัฐบาล Sumsel

▪ โครงการนำเสนอใหม่ 16 โครงการ (NEW INITIATIVE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
จังหวัดอาเจะห์ (1 โครงการ)	
1. โครงการ halal economic powerhouse	ผลผลิต - เพิ่มการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศ IMT-GT - เพิ่มมูลค่าการส่งออกและปริมาณผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาลจากประเทศ IMT-GT - เพิ่มการลงทุนฮาลาลในประเทศ IMT-GT เพิ่มขึ้น - จำนวนเที่ยวฮาลาลเข้าในอนุภูมิภาค IMT-GT และภายในอนุภูมิภาค IMT-GT
จังหวัดสุมาตราเหนือ (8 โครงการ)	
1. โครงการความร่วมมือ IMT-GT Geopark ในภูมิภาค IMT-GT	-
2. โครงการปั่นจักรยานในอุทยานธรณีโลกทะเลสาบโตบา IMT-GT จังหวัดสุมาตราเหนือ	-
3. โครงการกิจกรรมท่องเที่ยวเชิงกีฬา IMT-GT	-
4. โครงการศูนย์ส่งออกวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมขนาดย่อม	กิจกรรม การค้า IMT-GT จังหวัดสุมาตราเหนือ ภายใต้กิจกรรม - งาน Beli Kreatif Sumatra Utara - การเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษ IMT-GT Sei Mangkei

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
5. โครงการการเชื่อมโยงทางทะเล การให้บริการเรือ RoRo สำหรับการเดินเรือระหว่าง - ท่าเรือ Tanjung Balai- Klang - ท่าเรือ Belawan-Penang	-
6. โครงการแบ่งปันความรู้ IMT-GT จังหวัดสุมาตราเหนือทางด้านเกษตร อุตสาหกรรม เกษตร การท่องเที่ยว และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม	กิจกรรม - การอบรมวิทยากรด้านการตลาดดิจิทัลสำหรับผลิตภัณฑ์ของ SME - การฝึกอบรมผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับไกด์นำเที่ยว
7. โครงการสร้างขีดความสามารถสำหรับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้ได้มาตรฐานสากล	-
8. โครงการรวมระบบการรับรองสากลในประเทศ IMT-GT	-
จังหวัดสุมาตราใต้ (7 โครงการ)	
1. โครงการระบบข้อมูลตลาดแรงงาน (LMI)	-
2. โครงการการประชุม IMT-GT Tourism Village Forum ณ เมืองปาเล็มบัง จังหวัดสุมาตราใต้ ปี 2022	-
3. โครงการการประชุมเส้นทางการผจญภัยของเจิ้งเหอในอนุภูมิภาค IMT-GT ปี 2023	-
4. โครงการศูนย์บ่มเพาะเพื่อการส่งออก	-
5. โครงการศูนย์พัฒนาประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (SEAFDEC)	-
6. โครงการพื้นที่พิเศษเพื่อการอนุรักษ์และอพยพปลา (SPECTRA)	-
7. โครงการความร่วมมือด้านการส่งออกกุ้ง	-

➤ ประเทศมาเลเซีย

▪ รายงานความก้าวหน้าโครงการ 13 โครงการ (UPDATE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
รัฐกลันตัน (10 โครงการ)	
1. โครงการสะพานเชื่อมเป็งกาลันกูโบร์-ตากใบ	งบประมาณ 250 ล้านริงกิต
2. โครงการบรรเทาภัยพิบัติน้ำท่วม Rantau Panjang-Sg Golok (PLSB) ระยะที่ 2	งบประมาณ 897 ล้านริงกิต
3. โครงการสะพานปาเล็คับัง (โกตาบารู-ทุมปัต)	กำลังดำเนินงาน ปี 2564-2566 งบประมาณ 250 ล้านริงกิต
4. โครงการ Tok Bali Link (Pasir Putih – Machang)	งบประมาณ 144 ล้านริงกิต

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
5. โครงการสะพานแห่งที่ 2 เชื่อมรันเตาปันยัง-สุโขทัย	งบประมาณ 125 ล้านบาท
6. โครงการถนนเส้นกลาง (CSR) Kuala Krai – Gua Musang (106.6 กม.)	กำลังดำเนินงาน ปี 2560-2567 งบประมาณ 2.3 พันล้านบาท
7. โครงการเส้นทางรถไฟสายตะวันออก	กำลังดำเนินงาน ปี 2564-2569 งบประมาณ 44 พันล้านบาท
8. โครงการทางหลวงฝั่งตะวันออก หมายเลข 3 (LPT3) Gemuruh-Pengkalan Kubor	งบประมาณศึกษา 35 ล้านบาท
9. โครงการทางหลวง Kota Bharu – Kuala Krai (67.6 กม.)	กำลังดำเนินงาน ปี 2560-2565 งบประมาณ 190 ล้านบาท
10. โครงการสนามบินโกตาบารู	กำลังดำเนินงาน ปี 2564-2568 งบประมาณ 483 ล้านบาท
รัฐเปอร์ตวน (3 โครงการ)	
1. โครงการชูปิง วัลเลย์ (CVIA)	-
2. โครงการท่าเรือเปอร์ตวน (PIP)	-
3. โครงการด่านปาดังเบซาร์ ICQs	-

▪ โครงการนำเสนอใหม่ 9 โครงการ (NEW INITIATIVE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
รัฐกลันตัน (9 โครงการ)	
1. โครงการเมืองใหม่ Tunjong (เมืองอิสลามโกตาบารู, เมืองสี่เหลี่ยมโกตาบารู, การพัฒนาที่มุ่งเน้นการขนส่งสาธารณะ)	-
2. โครงการหมู่บ้านมรดก Kampung Laut	-
3. โครงการเขตปลอดภาษี Tumpat	-
4. โครงการศูนย์กลางฮาลาล Pasir Mas	-
5. โครงการ IMT-GT Plaza, บุกิตบูหงา	-
6. โครงการพัฒนาพื้นที่ Tok Bali	กิจกรรม - ทำเรื่อต็อกบาห์ลี - นิคมอุตสาหกรรมต็อกบาห์ลี (TBIP) - สวนอุตสาหกรรมประมงต็อกบาห์ลี (TBFIP)
7. โครงการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ Jeli	-
8. โครงการ Stong Hill / การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์	-
9. โครงการอ่างเก็บน้ำ Lebir (Gua Musang)	สถานะ - ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นโครงการสำคัญของรัฐในแผนปฏิบัติการฉบับที่ 3 ของแผนมาเลเซีย ฉบับที่ 12

➤ ประเทศไทย

▪ รายงานความก้าวหน้าโครงการ 6 โครงการ (UPDATE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
1. โครงการภูเก็ตเมืองอัจฉริยะ (EC5)	สถานะ กำลังดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
2. โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนราธิวาส (EC6)	สถานะ อยู่ระหว่างดำเนินการว่าจ้างบริษัทรับเหมาก่อสร้างและจะเริ่มก่อสร้างภายในปีนี้
3. โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (EC2)	สถานะ โครงการอยู่ในระหว่างดำเนินการและคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2566
4. โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อศรีวิชัย (EC1)	สถานะ ได้รับงบประมาณปี 2565 งบประมาณ 7,853,500 บาท
5. โครงการอุทยานธรณีสตูล (EC2)	สถานะ การลงนาม MOU ระหว่าง Langkawi UNESCO Global Geopark, Satun UNESCO Global Geopark และ Toba Caldera UNESCO Global Geopark ในการประชุมรัฐมนตรี IMT – GT ครั้งที่ 27
6. โครงการศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง (EC2)	สถานะ โครงการอยู่ในแผนพัฒนาระยะที่ 3 (พ.ศ. 2565-2567) โดยมีการติดตั้งเครื่อง X-Ray สำหรับพิธีการทางศุลกากร

▪ โครงการนำเสนอใหม่ 21 โครงการ (NEW INITIATIVE PROJECT)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
การเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงทางถนน 8 โครงการ	
1. โครงการ Land Bridge (EC5)	กิจกรรม ระยะทาง 89.35 KM, ช่วงเวลาดำเนินการ 2564-2573
2. โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (ทางหลวงหมายเลข 410) ตอนบ้านตะบิงดิงจี อ.บันนังสตา - บ้านบ่อหิน อำเภอรารโต (EC6)	กิจกรรม ระยะทาง 37.8 KM, ช่วงเวลาดำเนินการ 2565-2569
3. โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงแผ่นดิน (ทางหลวงหมายเลข 410) ตอน บ้านบ่อหิน อำเภอรารโต - เบตง (EC6)	กิจกรรม ระยะทาง 37.8 KM, ช่วงเวลาดำเนินการ 2565-2569
4. โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (ทางหลวงหมายเลข 4326) (EC6)	กิจกรรม ระยะทาง 7.91 KM, ช่วงเวลาดำเนินการ 2566-2568

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
5. โครงการ Andaman Gateway	กิจกรรม ได้งบประมาณศึกษาตาม พรบ. งบประมาณปี 2566 50 ล้านบาท โดยกรมทางหลวง
6. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งที่ 2 จ.นราธิวาส-รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน (EC6)	ปัจจุบันประเทศไทยโดยกรมทางหลวง ได้ให้บริการสำรวจภูมิประเทศ ไปยังมาเลเซียแล้ว
7. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโลกแห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลันกูโบร์ รัฐกลันตัน (EC6)	กิจกรรม ประเทศไทยได้เสร็จสิ้นการออกแบบรายละเอียดตั้งแต่ปี 2559 และส่งไปยังมาเลเซียเพื่อพิจารณา
8. โครงการก่อสร้างถนนเพื่อรองรับการพัฒนา พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ อำเภอสะเดา จังหวัด สงขลา (ถนนเชื่อมด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่กับ ด่านบูกิตกาเยอฮัตม)	กิจกรรม งบประมาณ 251,966,800 บาท ระยะเวลา 2565-2566
<b>การเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงทางระบบราง 2 โครงการ</b>	
1. โครงการเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวจังหวัดสุราษฎร์-พังงา-ภูเก็ต (MR9) (EC2,5)	กิจกรรม แบ่งการพัฒนาเป็น 2 แนว - แนวที่ 1 สายสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก ระยะทาง 79 KM, วงเงิน 18,102 ล้านบาท (496,707,276.62 USD) ช่วงเวลาดำเนินการ ปี 2570-2579 - แนวที่ 2 สายสุราษฎร์ธานี-ท่าฉนวน ระยะทาง 163 KM, วงเงิน 44,218 ล้านบาท (1,213,313,576.26 USD) ช่วงเวลาดำเนินการ ปี 2565-2569
2. โครงการจัดซื้อระบบเอ็กซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์	กิจกรรม งบประมาณ 130,540,000 บาท (3,581,933.92 USD) การติดตั้งเครื่อง X-Ray สำหรับพิธีการทางศุลกากร
<b>การเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งทางอากาศ 4 โครงการ</b>	
1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานระนอง (EC2)	วัตถุประสงค์ 1. เพื่อพัฒนาท่าอากาศยานให้สามารถรองรับเที่ยวบินได้มากขึ้น วงเงินศึกษา 17.15 ล้านบาท (470,688.61 USD) 2. ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง 45 x 2,400 เมตร วงเงินลงทุน 750.00 ล้านบาท (20,584,050 USD) <b>คาดว่าจะเสร็จปี พ.ศ. 2572</b>
2. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 (EC5)	วัตถุประสงค์ 1. รองรับผู้โดยสาร จาก 12.5 ล้านคน/ปี เป็น 18 ล้านคน/ปี วงเงินลงทุน 6,211 ล้านบาท (170,463,379.40 USD) <b>คาดว่าจะเสร็จปี พ.ศ. 2570</b>
3. โครงการการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ (EC2)	วัตถุประสงค์ 1. รองรับการบินขึ้นลงของอากาศยานได้จากเดิม 10 ลำ เป็น 25 ลำ ต่อชั่วโมง วงเงินลงทุน 1,350 ล้านบาท (37,051,290 USD) <b>คาดว่าจะเสร็จปี พ.ศ. 2567</b>

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
4. การพัฒนาท่าอากาศยานตรง (EC2)	<b>วัตถุประสงค์</b> 1. อาคารรองรับผู้โดยสาร จาก 1.7 ล้านคน/ปี เป็น 3.4 ล้านคน/ปี วงเงินลงทุน 1,070 ล้านบาท (29,366,578 USD) 2. รองรับการจัดอากาศยานขนาด B737 14 ลำ วงเงินลงทุน 678.40 ล้านบาท (18,618,959.36 USD) 3. ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง 45 x 2,990 เมตร วงเงินลงทุน 1,775.7213 ล้านบาท (48,735,381.37 USD) <b>คาดว่าจะเสร็จปี พ.ศ. 2568</b>
<b>การเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งทางทะเล 2 โครงการ</b>	
1. โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (EC5)	<b>กิจกรรม</b> กำหนดพื้นที่พัฒนาท่าเรือ, แผนแม่บทท่าเรือ, แบบเบื้องต้นและราคา, รายงานการวิเคราะห์ PPP
2. โครงการพัฒนาท่าเรือระนอง (EC5)	<b>กิจกรรม</b> เพิ่มศักยภาพรองรับเรือตู้สินค้า 12,000 เดทเวทตัน
<b>การเพิ่มศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยว 2 โครงการ</b>	
1. โครงการการฟื้นฟูบ้านพักรถไฟให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม (EC1)	<b>กิจกรรม</b> พัฒนาการท่องเที่ยวทางรถไฟ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวและบริการ <b>คาดว่าจะดำเนินการเสร็จ ปี 2023</b>
2. โครงการส่งเสริมเศรษฐกิจเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเส้นทางสายอารยธรรมศรีวิชัย สำหรับกลุ่มตลาดไมซ์จากประเทศกลุ่ม IMT-GT (EC1) ว่า	<b>กิจกรรม</b> - จัดทำฐานข้อมูลอารยธรรมศรีวิชัย - พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยว - พัฒนาช่องทางการตลาดท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเส้นทางสายอารยธรรมศรีวิชัย สำหรับกลุ่มตลาดไมซ์จากประเทศกลุ่ม IMT-GT <b>คาดว่าจะดำเนินการเสร็จ ปี 2027</b>
<b>Andaman Wellness Corridor 3 โครงการ</b>	
1. โครงการศูนย์สุขภาพนานาชาติอันดามัน (EC5)	<b>กิจกรรม</b> - วิทยาลัยสุขภาพและวิทยาศาสตร์นานาชาติ - รพ.สงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต - ศูนย์สุขภาพนานาชาติ
2. โครงการ Phuket health Sandbox (EC5)	<b>กิจกรรม</b> - วางรากฐานจัดการสุขภาพตัวเองผ่าน รพ.ออนไลน์ - Digital Health Post ลดความแออัด รพ. - anycall anycare center แก้ปัญหารอเตียง รอตรวจ รอตาย
3. โครงการส่งเสริมภูเก็ตเป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพระดับโลก (EC5)	<b>กิจกรรม</b> - ศูนย์บริการทางการแพทย์และสาธารณสุขระดับนานาชาติครบวงจร (International Health/Medical Plaza)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ศูนย์อภิบาลสุขภาพผู้สูงอายุนานาชาติ (Premium Long Term care)</li> <li>- ศูนย์ใจรัก (Hospice Home)</li> <li>- ศูนย์เวชศาสตร์ฟื้นฟูครบวงจร (Rehabilitation Center)</li> </ul>

## วาระที่ 6 การนำเสนอโดยสภาธุรกิจร่วม IMT-GT (JBC) และเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET)

### ➤ สภาธุรกิจร่วม IMT-GT (JBC)

- บทบาทเชิงกลยุทธ์และความรับผิดชอบของสภาธุรกิจร่วม IMT-GT (JBC) ภายใต้ IB 2022-2026
  - การเติบโตที่ขับเคลื่อนโดยภาคเอกชน (กรอบยุทธศาสตร์ IB)
  - สภาธุรกิจร่วม (JBC) ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางของภาคเอกชน โดยมีภารกิจที่ชัดเจนในการสนับสนุนให้ภาคเอกชนแสวงหาโอกาสทางการค้าและการลงทุนใน IMT-GT
  - สภาธุรกิจร่วม (JBC) คาดว่าจะเพิ่มบทบาทในการดำเนินการสนับสนุนนโยบายในนามของชุมชนธุรกิจ ใน IMT-GT
  - ร่วมมือกับหน่วยงานส่งเสริมการลงทุนภายใต้กรอบงาน CMGF เพื่อส่งเสริมการลงทุนภายในและภายนอก IMT-GT (IB 2022-2026, หน้า 12)
  - ร่วมมือกับเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยกับอุตสาหกรรมอย่างเข้มแข็ง (IB 2022-2026, p.12)
- ความสำเร็จของสภาธุรกิจร่วม IMT-GT (JBC)
  - JBC อินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทยตกลงที่จะพัฒนารอบความร่วมมือ (FOC)
  - การหารือเกี่ยวกับบทบาทและความรับผิดชอบของ JBC ในการสนับสนุน IB 2022-2026
  - JBC ประเทศไทยจะพัฒนาโครงการ "Tourism Portal for Single Destination" เพื่อรองรับการเยี่ยมชม IMT-GT ปี 2023
  - JBC จะเปิดตัวโปรแกรม "IMT-GT Connect" เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของภาคเอกชนและภาครัฐ ดำเนินการโดย JBC ประเทศไทย
  - JBC เสนอโครงการ "คุณภาพมหาสมุทร" เพื่อสนับสนุนความยั่งยืนสิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยว

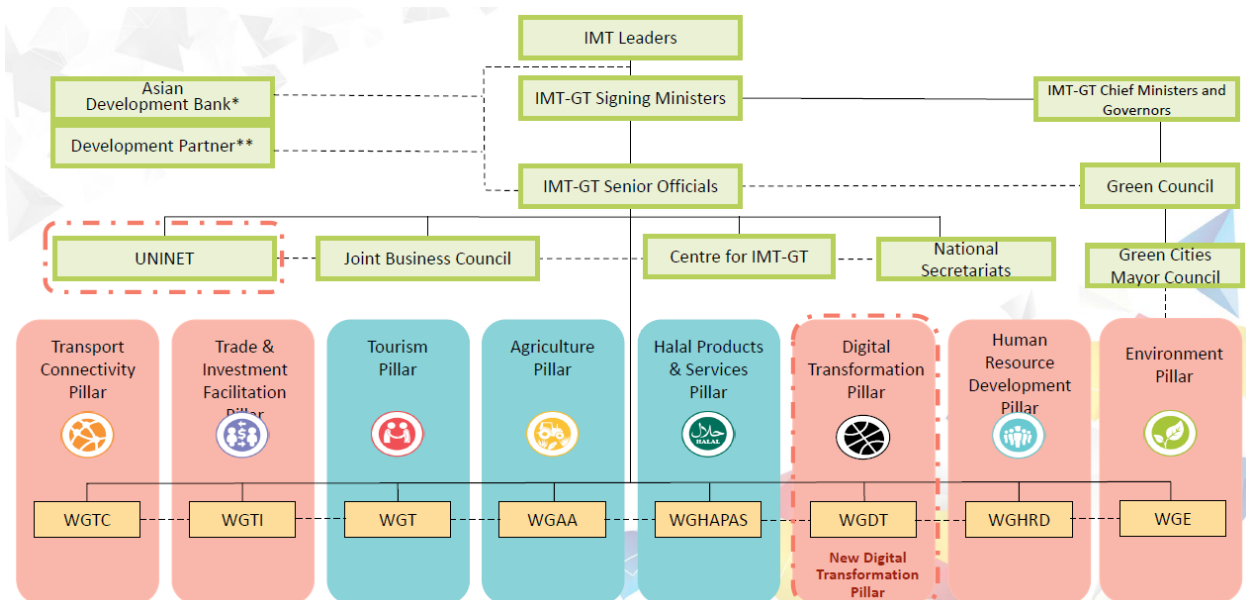
### ➤ เครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET)

- โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
  - โครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาเสมือนจริงในเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT: Teen Talks Project 2020 & Project Plus 2021
  - การประชุมสภาเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT ครั้งที่ 2 การประชุมสภาครั้งที่ 3
  - การประชุมนานาชาติ SEA-STEM เครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT ครั้งที่ 1 ปี 2020 & 2021

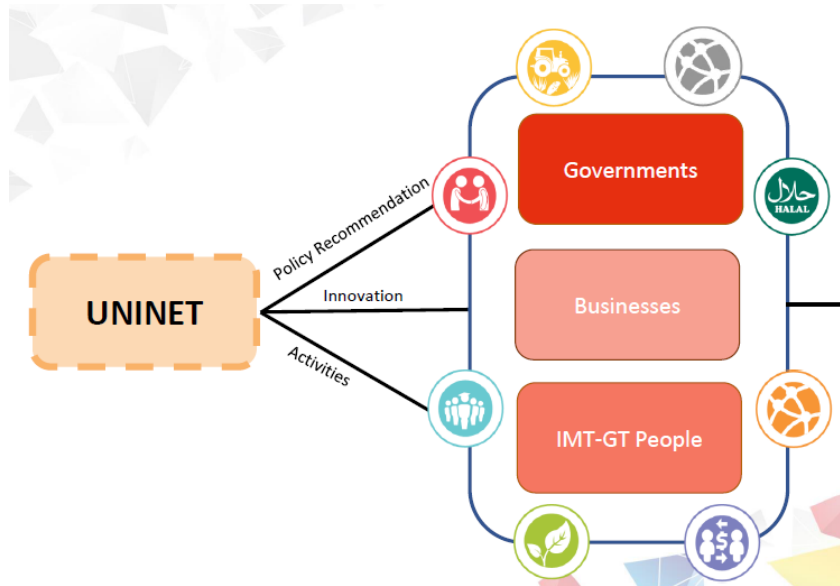


- การประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ จัดโดย CIMT
  - ICMSA (การประชุมนานาชาติเรื่องคณิตศาสตร์ สถิติ และการสมัคร) ปี 2020&2021
  - การประชุมวิทยาศาสตร์ชีวภาพ ปี 2020 & 2021
  - การประชุมภาวะผู้นำของนักศึกษาเสมือนจริงในเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT 2.0
  - โมเดลธุรกิจ IMT-GT 2.0
  - การประชุมแบบโต้ะกลมเสมือนจริงสำหรับอธิการ
  - เปิดตัวโครงการริเริ่มค้นหาผู้สำเร็จการศึกษา
- **โครงการที่กำลังดำเนินการอยู่**
    - โครงการริเริ่มค้นหาผู้สำเร็จการศึกษาในเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT
    - โครงการสุดยอดราชาแห่งผลไม้ (Superfruit) ในเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT
    - โครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ทางด้านศิลปวัฒนธรรมและวิชาการ IMT-GT Varsity Carnival
    - การประชุมวิทยาศาสตร์ชีวภาพในเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT ครั้งที่ 13
    - ICMSA (การประชุมนานาชาติเรื่องคณิตศาสตร์ สถิติ และการสมัคร) ปี 2022
    - โครงการฝึกงานของเครือข่ายมหาวิทยาลัย
  - **ตำแหน่งประธานเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT คนใหม่**

UNIVERSITAS SYIAH KUALA (USK) ในฐานะประธานเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT เป็นเวลาเกือบ 5 ปี ส่งมอบตำแหน่งประธานให้กับ Universiti Teknologi Mara (UiTM) ในการประชุมสภาเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET Council) ครั้งที่ 3 ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2565 ณ เมือง Shah Alam Malaysia
  - **การจัดตั้งสถาบันใหม่ตาม IB 2022-2026**



- บทบาทของเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) แบบอยู่ได้ด้วยตนเอง

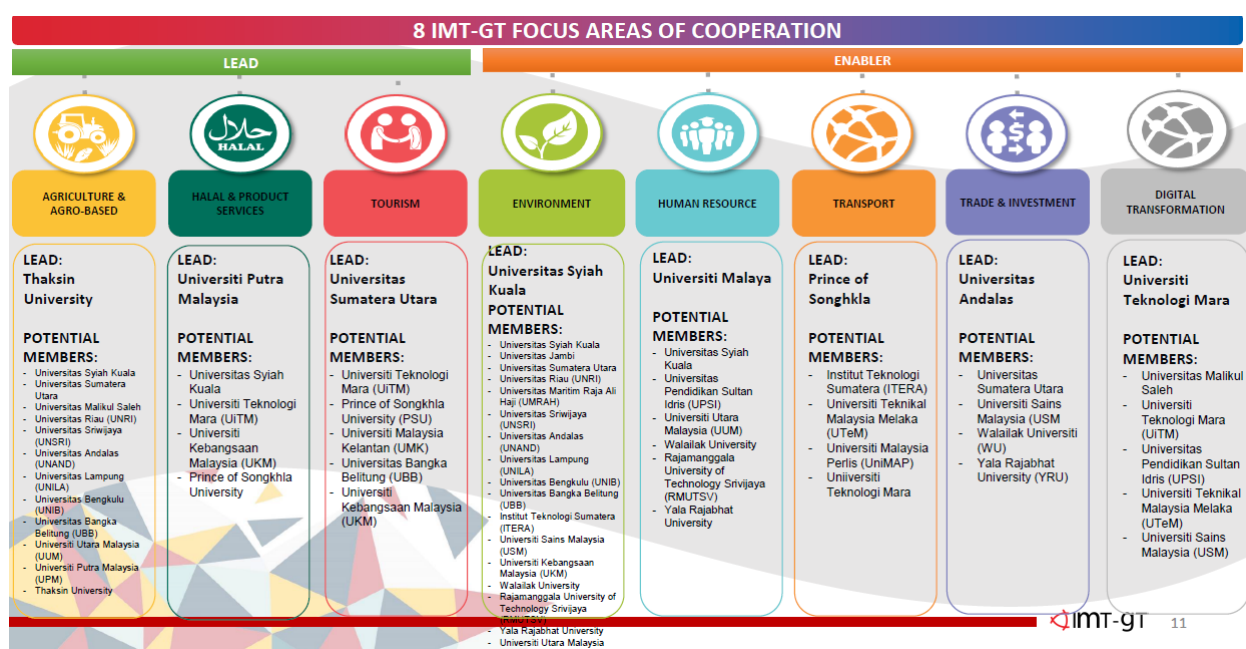


- หน้าที่และความรับผิดชอบเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET)
  - ทำหน้าที่เป็นคลังความคิดสำหรับภาครัฐ ภาคธุรกิจ คณะทำงาน IMT-GT และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
  - ผลิตรายการเพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจอนุภูมิภาคและแก้ไขปัญหาเร่งด่วนในอนุภูมิภาค
  - ร่วมมือกับคณะทำงาน IMT-GT เพื่อเร่งดำเนินการโครงการและกิจกรรม IMT-GT
  - เสริมสร้างความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยในอนุภูมิภาค IMT-GT เพื่อสร้างสังคมคนเก่ง
  - สนับสนุนการพัฒนาทุนมนุษย์ในอนุภูมิภาค IMT-GT
- ขอบเขตของเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) ภายใต้โครงสร้างใหม่
  - ความร่วมมือกับภาครัฐและเอกชนในทุกเสาหลักยุทธศาสตร์ของ IMT-GT และประเด็นที่มุ่งเน้น
  - นวัตกรรมทางเทคโนโลยี
  - การวิจัยนโยบายตามหลักฐานและการวิจัยที่ขับเคลื่อนด้วยความต้องการเพื่อให้บริการในพื้นที่ภาคส่วน IMT-GT
  - การสร้างขีดความสามารถเพื่อการพัฒนาทุนมนุษย์

- แผนปฏิบัติการเชิงกลยุทธ์ของเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) ปี 2022-2026

เป้าหมาย	วัตถุประสงค์	กลยุทธ์	การปฏิบัติ	ตัวชี้วัด
1. การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืน	3	7	9	12
2. การเปลี่ยนแปลงทางสังคมแบบรวม	3	3	12	16
3. การวิจัยประยุกต์เชิงนวัตกรรม	1	3	11	9
4. แนวทางแก้ไขเพื่อชุมชนที่ยั่งยืน	2	8	19	23

- ข้อเสนอของ CIMT เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่สมาชิกเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) ในความเชี่ยวชาญกับสาขาศาสตร์ IMT-GT



- โครงการที่เสนอใหม่

กลยุทธ์	การปฏิบัติ	โครงการอ็อปเตด
S.1.2 ดำเนินการสร้างความสามารถ (ระดับการศึกษา ระดับเทคนิค) และการแลกเปลี่ยนคณาจารย์และนักศึกษา	A.1.2.1 พัฒนาและดำเนินโครงการสร้างความสามารถและแลกเปลี่ยนความรู้เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของกำลังแรงงาน	1. โครงการริเริ่มค้นหาผู้สำเร็จการศึกษาในเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT 2. ความร่วมมือน้ำมันพืชมเสน (Patchouli Oil) 3. เครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) ร่วมมือกับคณะทำงานด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และวัฒนธรรม ในเครือข่ายศูนย์อาชีวศึกษา

กลยุทธ์	การปฏิบัติ	โครงการอ็อปเตท
		4. เครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) พัฒนาหลักสูตรฮาลาลผ่านโครงการ EDU-Halal 5. การแลกเปลี่ยนนักศึกษาในเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) ในรูปแบบออนไลน์ 6. การคิดเชิงออกแบบ: การประชุมเชิงปฏิบัติการดิจิทัล 7. การสัมมนาผ่านช่องทางออนไลน์และการประชุมของเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) 8. การเชื่อมโยงแบบย้อนกลับของโครงการฮาลาลบล็อกเชน 9. เส้นทางไป Nusantara (อินโดนีเซีย): แพ็คเกจแลกเปลี่ยนบุคลากรและนักศึกษา 10. ความร่วมมือการวิจัยการเกษตร

- ปัญหา ความท้าทาย และแนวทางการดำเนินงานต่อไปของเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET)
  - บทบาทของเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) ในฐานะที่นิติบุคคลและคลังความคิดของ IMT-GT
  - การรวมกิจกรรม Varsity Carnival เข้ากับเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET)
  - การขยายสมาชิกเครือข่ายมหาวิทยาลัย (UNINET) (มหาวิทยาลัยของรัฐและเอกชน) และค่าธรรมเนียมสมาชิก
  - สนับสนุนคณะทำงานทั้งหมดในอนุภูมิภาค IMT-GT
  - ปรับปรุงบทบาทมหาวิทยาลัยโดยร่วมมือกับภาคเอกชนหรือสภาธุรกิจร่วม (JBC) เพื่อเพิ่มจำนวนโครงการจริง
  - การจัดอันดับ QS ความร่วมมือระหว่างชาวอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย โดยร่วมมือกับมหาวิทยาลัยที่ถูกจัดอันดับ QS 100

#### วาระที่ 7 การนำเสนอโดยธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB)

ผู้แทนธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) นำเสนอถึงการสนับสนุนของ ADB ต่อ IMT-GT ที่เกี่ยวข้องกับ CMGF

- การศึกษาแนวทางการร่วมมือในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในอนุภูมิภาค IMT-GT
  - แนวทางเชิงกลยุทธ์ของเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อความร่วมมือ IMT-GT

แนวทางการทำงานร่วมกัน	แนวทางการแข่งขัน
- ดำเนินงานในระเบียบเศรษฐกิจอย่างมีประสิทธิภาพ - เสริมสร้างความสามารถในระดับภูมิภาค - ส่งเสริมห่วงโซ่คุณค่าข้ามพรมแดน	- ใช้ระเบียบเศรษฐกิจอย่างมีประสิทธิภาพ - เสริมสร้างความสามารถในระดับภูมิภาค

แนวทางการทำงานร่วมกัน	แนวทางการแข่งขัน
- การสร้างแบรนด์และการตลาด	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• การช่วยเหลือทางกลยุทธ์และการดำเนินการ</li> <li>• กลยุทธ์การดำเนินงาน (สถาบัน, การจัดการทรัพยากรมนุษย์, การจัดการต้นทุน, กรอบการติดตามและประเมินผล)</li> </ul>	

- การทบทวนและการประเมินระเบียบเศรษฐกิจ IMT-GT (ข้อเสนอแนะ)
  - การเชื่อมโยงถนน
  - เพิ่มการเชื่อมโยงต่อเนื่องหลายรูปแบบตามช่องแคบมะละกา (การเชื่อมโยงทางรถไฟไปยังท่าเรือ)
  - การอำนวยความสะดวกทางการค้าทั้งทางบกและทางน้ำ
  - การปรับปรุงระเบียบเศรษฐกิจให้เป็นรูปแบบเครือข่าย
  - การพัฒนาการประสานงานเชิงพื้นที่ภายใต้แนวทาง IMT-GT-wide
  - หน่วยสำหรับการวางแผนแนวระเบียบเศรษฐกิจที่เชื่อมโยงในระดับท้องถิ่น
- การทบทวนและการประเมินแนวระเบียบเศรษฐกิจ IMT-GT (การกำหนดระเบียบใหม่)

แนวระเบียบ	ปรับปรุง
EC1 ขยายระเบียบเศรษฐกิจสงขลา-ป็นัง-เมดาน	แนวระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ของประเทศไทย-มาเลเซียตอนเหนือ-สุมาตราเหนือ
EC2 ระเบียบเศรษฐกิจช่องแคบมะละกา	แนวระเบียบเศรษฐกิจทะเลอันดามัน-ช่องแคบมะละกา
EC3 ระเบียบเศรษฐกิจบันดาอาเจาะห์-เมดาน-เปกัันบารู-ปาเล็มบัง	แนวระเบียบเศรษฐกิจทรานส์-สุมาตรา
EC4 ระเบียบเศรษฐกิจมะละกา-คูไม	แนวระเบียบเศรษฐกิจสุมาตรากลาง-มาเลเซียตอนใต้
EC5 ระเบียบเศรษฐกิจระนอง-ภูเก็ต-อาเจาะห์	แนวระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ฝั่งตะวันตกของประเทศไทย-สุมาตราเหนือ-มาเลเซียฝั่งตะวันตกเฉียงเหนือ
EC6 แนวระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้สุดของไทย-มาเลเซียตะวันออก-สุมาตรา	

- การนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติแบบล่างขึ้นบน (Bottom Up Approach)

ระดับจังหวัดและระดับรัฐ CMGF	เลขานุการระดับชาติ (NS)	ระดับอนุภูมิภาค (CIMT)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่งเสริมความเข้าใจและความภาคภูมิใจในแนวคิดของแนวระเบียบเศรษฐกิจผ่านกิจกรรมการเรียนรู้</li> <li>- ส่งเสริมให้มีการประชุมกลุ่มของจังหวัดและรัฐอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่งเสริมการจัดตั้งสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF</li> <li>- ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF (หรือตัวแทนระดับท้องถิ่น) และ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฐานข้อมูลของ CIMT เพื่อรวมข้อมูลโครงการตามแนวระเบียบเศรษฐกิจ</li> <li>- สร้างช่องทางเข้าถึงระเบียบเศรษฐกิจ IMT-GT ที่เชื่อมโยงกับช่องทางระดับชาติ ให้ตัวแทน</li> </ul>

ระดับจังหวัดและระดับรัฐ CMGF	เลขานุการระดับชาติ (NS)	ระดับอนุภูมิภาค (CIMT)
แนวระเบียบเชิงเศรษฐกิจที่กำหนด เพื่อวางแผนสำหรับการริเริ่มข้าม พรมแดน - สนับสนุนการเจรจาของกลุ่ม ภาคเอกชนเกี่ยวกับโอกาสทาง ธุรกิจที่เน้นห่วงโซ่คุณค่า	ระบุช่องทางติดต่อภาคส่วนที่ สำคัญ - ตัวแทนจังหวัด/รัฐสำหรับ คณะกรรมการประเมินโครงการ หรือทีมดำเนินโครงการ	จังหวัดหรือรัฐเข้าร่วมกลุ่มกันตาม ความจำเป็น

- ส่งเสริมการฟื้นฟูสีเขียว (โครงการริเริ่มเมืองสีเขียว)
  - แผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว
  - แผนการขนส่งในเมืองสีเขียวแบบบูรณาการ
  - กองทุนโครงสร้างพื้นฐานอาเซียนและศูนย์การเงินสีเขียวของอาเซียน
  - กองทุน Smart Cities ASEAN Trust Fund ของออสเตรเลีย
  - การประชุม/ฟอรัมเมืองสีเขียว
- การสนับสนุนกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนสำหรับ IMT-GT
  - มาเลเซีย: การพัฒนาแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวเพื่อเร่งรัดความสามารถในการแข่งขันและความยืดหยุ่นหลัง COVID-19
    - ผลลัพธ์ที่ 1 : แผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว 14 เมืองร่วมกับโครงการพัฒนา (แผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว (GCAP) สำหรับเมือง IMT-GT ของ กรรการ์, ลังกาวิ, คูลิม, ไทปิง, กัวลาร์ คังซาร์ อีโปห์ มันจุง เตลุก อินตัน โกตาบารู เซเรมบัน เกาะป็นังและเซเบอร์ัง เปโร)
    - ผลลัพธ์ที่ 2 : วางแผนการลงทุนเพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่ง (แผนการลงทุนสำหรับเมืองที่เลือก)
    - ผลลัพธ์ที่ 3 : การเพิ่มศักยภาพความสามารถในการพัฒนาและใช้งานแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว (GCAPS) (กิจกรรมอบรมและให้ความรู้)

- ส่งเสริมการฟื้นฟูสีเขียว: สิ่งอำนวยความสะดวกทางการเงินที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของอาเซียน

SDG Indonesia One: การอำนวยความสะดวกด้านการเงินสีเขียว (ประเทศอินโดนีเซีย)	
ความท้าทาย	ขาดแคลนโครงการโครงสร้างพื้นฐานสีเขียวขนาดใหญ่
กระบวนการ	1. 4 เสาหลักสำหรับผู้บริจาคและนักลงทุน - สินเชื่อเพื่อการพาณิชย์ - กองทุนสร้างแรงจูงใจเพื่อลดความเสี่ยง - การพัฒนาโครงการ - กองทุนรวมตราสารทุน 2. การก่อตั้งแพลตฟอร์มแบบบูรณาการ
ตราสารหนี้เพื่อสังคมและความยั่งยืนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการฟื้นตัวจาก Covid-19 (ประเทศไทย)	
แนวทาง	- ให้สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำแก่ลูกค้าระดับรากหญ้า - พัฒนาศักยภาพการประกอบอาชีพในกลุ่มผู้ว่างงานและกลุ่มเปราะบางที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 - สนับสนุน SMEs ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดผ่านสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำและมาตรการแก้ไขอื่น ๆ
การพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่เน้นมนุษย์เป็นศูนย์กลางส่งเสริมให้เมืองน่าอยู่ ยืดหยุ่น และครอบคลุม	
กิจกรรม	- การพัฒนาแบบจำลองขนาดเล็ก VISSIM ที่ปรับเทียบแล้วของย่านประวัติศาสตร์หลักของป็นังในจอร์จทาวน์ เพื่อทดสอบกลยุทธ์การจราจรอัจฉริยะ - ลดความแออัดของที่อยู่ - ส่งเสริมการคมนาคมสาธารณะและการคมนาคมสาธารณะ - ปรับปรุงถนนและพื้นที่สาธารณะ

- แนวทางการขนส่งสีเขียว

กิจกรรม : การปรับปรุงทางเท้า, ถนนปลอดภัย, การออกแบบทางแยกใหม่, การกำหนดค่าถนนใหม่แบ่งปันทางจักรยาน, การให้ข้อมูลที่เพิ่มขึ้น, การจัดการจราจร, การจัดการที่จอดรถ, ระบบขับเคลื่อนรถยนต์ไฟฟ้า, ปรับปรุงป้ายรถเมล์, การเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายเส้นทาง, การตลาดและการส่งเสริมการขาย

เรื่อง	มาเลเซีย			ไทย		อินโดนีเซีย	รวม
	มะละกา	ป็นัง	ลังกาวิ	ภูเก็ต	กระบี่	บันดาอาจะห์เบ็งกันบารู	
การส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์และการออกแบบถนน	10	8	4	12	4	13	51
การขนส่งสาธารณะ	12	11	6	8	7	-	44
ที่จอดรถ	5	4	1	2	1	2	15
การขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า	-	6	10	-	2	-	18

เรื่อง	มาเลเซีย			ไทย		อินโดนีเซีย	รวม
	มะละกา	ปีนัง	ลังกาวี	ภูเก็ต	กระบี่	บันดาอาเจห์ เป็งกัันบารู	
การจัดการจราจร	3	1	-	-	-	-	4
รวม	30	30	21	22	14	15	132

- สนับสนุนการฟื้นฟูและฟื้นฟูการท่องเที่ยว
  - แผนการฟื้นฟูการท่องเที่ยว IMT-GT และชุดเครื่องมือ
  - แผนฟื้นฟูการท่องเที่ยวอาเซียนหลังโรคระบาด
  - การประชุมเชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับการวางแผนการสื่อสารการท่องเที่ยวเพื่อการฟื้นฟู COVID-19
  - อบรมวิทยากรยกระดับชุมชนท่องเที่ยวสู่เศรษฐกิจดิจิทัล
- ส่งเสริมสุขภาพมหาสมุทรและเศรษฐกิจสีน้ำเงิน
 

สนับสนุนแผนปฏิบัติการสำหรับมหาสมุทรที่มีสุขภาพดี การลงทุนในระบบเศรษฐกิจทางทะเลที่ยั่งยืนเพื่อการบรรเทาความยากจนในเอเชียและแปซิฟิก

กิจกรรม : การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในทะเลของ ADB, พลังงานทดแทน, แนวปะการัง & การท่องเที่ยวเชิงนิเวศเพื่อบริการระบบนิเวศ (MARES), การให้ความช่วยเหลือด้านเทคนิค
- การสร้างขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ IMT-GT และการแบ่งปันความรู้
  - การประชุมสัมมนาเพื่อการพัฒนาเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (SEADS)
  - แพลตฟอร์มการพัฒนาเอเชีย
  - การดำเนินการตามนโยบายเพื่อการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของ COVID-19 (PACER) บทสนทนาและบทสรุปนโยบาย

#### วาระที่ 8 การนำเสนอโดยสำนักเลขาธิการอาเซียน (ASEC)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนในประชาคมอาเซียน (ASUS)
  - เปิดตัวเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2561 ในการประชุมคณะกรรมการประสานงานอาเซียน (ACC) ครั้งที่ 22 ที่สิงคโปร์
  - ASUS ได้รับการพัฒนาเพื่อสนับสนุนเครือข่ายเมืองต่าง ๆ ในอาเซียน เช่น เครือข่ายเมืองอัจฉริยะ ASEAN และเมืองสีเขียว IMT-GT
  - ASUS ประกอบด้วย 7 พื้นที่ย่อยที่มีความสำคัญ และ 8 การดำเนินการที่สำคัญ
  - ชุดเครื่องมือได้รับการพัฒนาเพื่อสนับสนุนรัฐบาลท้องถิ่นในอาเซียนในการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนในเมืองของตน



- การสนับสนุนของอาเซียนสำหรับเมืองภายใต้ ASUS
  - ด้วยการสนับสนุนขององค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (German Agency for International Cooperation : GIZ) และด้วยความช่วยเหลือด้านเทคนิคจาก AlphaBeta อาเซียนได้ให้การสนับสนุน 8 เมือง โดยเป็นเมืองใน IMT-GT คือ Hang Tuah Jaya (มะละกา), Seberang Perai (ปีนัง) และ Kota Kinabalu (ซาบะฮ์) ประเทศมาเลเซีย
  - เมืองต่าง ๆ และอาเซียนสามารถเผยแพร่แนวคิดการดำเนินการของเมืองเหล่านี้ไปยังพันธมิตรภายนอก รวมทั้งองค์กรพหุภาคี เพื่อรับการสนับสนุนเพิ่มเติม
  - ด้วยการสนับสนุนของโครงการความร่วมมือเพื่อการพัฒนาอาเซียน-ออสเตรเลีย ระยะที่ 2 (AADCP II) อาเซียนได้ว่าจ้าง UN-Habitat เพื่อให้ความช่วยเหลือด้านเทคนิคเพื่อส่งมอบสิ่งต่อไปนี้
    - การประชุมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนในประชาคมอาเซียน จัดขึ้นเมื่อวันที่ 6-8 ตุลาคม พ.ศ. 2564:
    - ข้อเสนอโครงการด้านเทคนิคสำหรับ 8 เมือง รวมถึงหาดใหญ่จากเมืองสีเขียว IMT-GT เสร็จสมบูรณ์ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565
    - รายงานการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนของอาเซียน อยู่ระหว่างการพิจารณาโดยประเทศสมาชิกอาเซียนเพื่อการรับรอง
  - ข้อเสนอทางเทคนิคของเมือง ซึ่งพัฒนาร่วมกับหาดใหญ่ มุ่งเน้นไปที่การปรับปรุงความปลอดภัยและความมั่นคงของเมืองผ่านแอปพลิเคชันดิจิทัล
  - การพัฒนาข้อเสนอทางเทคนิคของเมืองนำหน้าด้วยการพัฒนารายงานการวินิจฉัยของเมือง
  - รายงานการวินิจฉัยเมืองและข้อเสนอทางเทคนิคของเมืองพัฒนาร่วมกับเมืองต่าง ๆ ในอินโดนีเซียและมาเลเซีย
  - ทบทวนอย่างต่อเนื่องเกี่ยวกับรายงานการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนของอาเซียน
    - เมืองรองกำลังเติบโตอย่างรวดเร็วในอาเซียนและมีบทบาทสำคัญในการสร้างสมดุลระหว่างความเป็นเมืองในระดับภูมิภาคและสอดคล้องกับกรอบการทำงานระดับโลก
    - เมืองรองต้องเผชิญกับความท้าทายในการจัดหาทรัพยากร การจัดหาเงินทุน ความสามารถในการสร้างพันธมิตร และการเชื่อมต่อ แต่ยังเป็นโอกาสในการตระหนักถึงการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน
    - ปัจจัยเอื้อต่อ ASUS และพื้นที่เฉพาะเรื่องมีบทบาทเชื่อมโยงและข้ามผ่านในการทำให้เกิดเมืองที่ยั่งยืน
    - การทำงานร่วมกันระหว่าง ASUS, SDGs และร่างวาระการพัฒนาเมืองใหม่ (New Urban Agenda) สามารถเสริมสร้างการระดมพลเพื่อการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนทั่วทั้งอาเซียน

- **เครือข่ายเมืองอัจฉริยะอาเซียน (ASCN)**
  - ผลงานเครือข่ายเมืองอัจฉริยะของอาเซียน
    - ความพยายามในการส่งเสริมการรับรู้และการเข้าถึงผู้ชมทั่วโลกให้มากขึ้น
    - ข้อกำหนดงาน (TOR) ของเครือข่ายเมืองอัจฉริยะอาเซียน
    - การพัฒนาและเริ่มโครงการ
      - Online Portal สำหรับเครือข่ายเมืองอัจฉริยะอาเซียน
      - ชุดเครื่องมือการลงทุนเมืองอัจฉริยะของอาเซียน
    - ปี 2018 - 2019
      - กรอบแนวคิดเมืองอัจฉริยะของอาเซียน
      - แผนปฏิบัติการเครือข่ายเมืองอัจฉริยะอาเซียน (ASCN)
      - รายชื่อหุ้นส่วนโครงการเบื้องต้น
    - ปี 2020 – 2021
      - กรอบการตรวจสอบและประเมินผล ASCN
      - แนวทางสำหรับการมีส่วนร่วมของ ASCN กับคู่ค้าภายนอก

**วาระที่ 9 วันและสถานที่ของการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 20**

อินโดนีเซียในฐานะเจ้าภาพจัดการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 20 ได้กำหนดจัดการประชุม ณ จังหวัดเกาะเรียว โดยจะแจ้งกำหนดวันและสถานที่การประชุมในภายหลัง

**วาระที่ 10 ปิดการประชุม**

ประธานกล่าวปิดการประชุม โดยกล่าวขอบคุณสำหรับการนำเสนอ ข้อริเริ่มใหม่ อินพุต และการแลกเปลี่ยนประสบการณ์อันมีค่านี้ ที่สร้างขึ้นด้วยความมุ่งมั่นอย่างแรงกล้าที่จะพัฒนาอนุภูมิภาคให้ดียิ่งขึ้น หวังว่าความร่วมมือ IMT-GT ของเราจะยังคงแข็งแกร่งและประสบความสำเร็จอย่างต่อเนื่อง ผมเชื่ออย่างยิ่งว่าการประชุมนี้จะให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่ทุกท่านเพื่อการพิจารณาเพิ่มเติมต่อไปในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรัฐและจังหวัดของท่าน

\*\*\*\*\*