



รายงานการประชุม
การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด
(Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 18
วันศุกร์ที่ 30 กรกฎาคม 2564
08.30 – 10.55 น. (ตามเวลาประเทศไทย)

การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 18 (18th Chief Ministers and Governors Forum: CMGF) วันที่ 30 กรกฎาคม 2564 มีผู้เข้าร่วมประชุมที่สำคัญประกอบด้วย Dato' Mohd Amar Nik Abdullah (ดาโต๊ะ โมฮัมหมัด อัมมาร์ นิก อับดุลเลาะห์) รองมุขมนตรีรัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย เป็นประธานการประชุม, พันตำรวจโท หม่อมหลวง กิติบดี ประวิตร ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ หัวหน้าคณะฝ่ายไทย, Dr. H. Akhmad Najib, S.H., M.Hum. (ด็อกเตอร์ ฮัจญี อะห์หมัด นาอียิบ) Regional Secretary for the South Sumatra (เลขาธิการภูมิภาคของสุมาตราใต้) หัวหน้าคณะฝ่ายอินโดนีเซีย, Mr. Gary Krishnan ผู้เชี่ยวชาญอาวุโสระดับประเทศ แผนกเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ธนาคารพัฒนาเอเชีย, Mr. Firdaus Dahlan ผู้อำนวยการศูนย์ CIMT, Tan Sri Rozali Ismal ประธาน JBC มาเลเซีย และผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดจากสุมาตราจากจังหวัดอาแจะฮ์ บังกา-เบลิตุง เบงกูลู จัมปี สุมาตราเหนือ เรียว และเกาะเรียว, ผู้แทนมุขมนตรีจากรัฐ มะละกา เปร์ลิส เปร์ัก ประเทศมาเลเซีย และผู้เข้าร่วมประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ถ่ายภาพร่วมกัน

วาระที่ 1 เปิดการประชุม

ประธานการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 18 โดยรองมุขมนตรีรัฐกลันตัน มาเลเซีย กล่าวเปิดการประชุมและเชิญหัวหน้าคณะฝ่ายอินโดนีเซียและไทยร่วมกล่าวเปิดการประชุม

ประธานกล่าวเปิดโดยมีใจความสำคัญ คือ เราต้องการความร่วมมือที่เข้มแข็ง เพื่อต่อสู้กับโรคระบาด โควิด-19 และเรายังต้องการความร่วมมือกับภาคเอกชนด้วย การประชุมนี้คาดว่าเราจะพยายามร่วมกันสู่ความสำเร็จ เราต้องการความร่วมมือเพื่อสนับสนุนซึ่งกันและกัน ในแผนปี 2017-2021 มีความต้องการสร้างความร่วมมือระหว่างสู่โลก-รันเตาปันยัง และตากาโบ-เปิงกาลันกูโบร์ โดยโกตาบารูได้มีการพยายามปรับปรุงด้านการเป็นเมืองที่ยั่งยืน กลันตัน เปร์ัก มีความพยายามเกี่ยวกับการพัฒนาสีเขียว ซึ่งรัฐเปร์ักมีแผน Sustainable Green Plan ส่วนรัฐกลันตันมีการจัดทำ Sustainable Master Plan เพื่อมุ่งไปสู่ความยั่งยืน ในขณะที่ด้านการท่องเที่ยว เราสามารถมีผลิตภัณฑ์ที่สามารถร่วมมือกันกับประเทศไทยได้ เนื่องจากประเทศไทยมีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลาย

Dr. H. Akhmad Najib, S.H., M.Hum เลขาธิการภูมิภาคของสุมาตราใต้ หัวหน้าคณะฝ่ายอินโดนีเซีย กล่าวถึงความคาดหวังว่า การประชุมนี้จะเป็นการประชุมออนไลน์ครั้งสุดท้าย และการประชุมครั้งหน้าจะเป็นการประชุมปกติ ปีนี้เป็นปีที่ท้าทายสำหรับเราเกี่ยวกับสิ่งที่เกิดขึ้นและการระบาดแพร่ IMT-GT จะช่วยส่งเสริมด้าน

เศรษฐกิจภายหลังจากการแพร่ระบาดของโควิดผ่านพ้นไปแล้ว เราดีใจที่ทุกคนให้ความร่วมมือเข้าร่วมการประชุม IMT-GT เป็นอย่างดี ในโอกาสนี้เราต้องการที่จะแก้ไขและเริ่มปฏิบัติปัญหาความท้าทายนี้ เราหวังว่าเราจะสามารถรักษามุมมองที่ดีต่อกรอบความร่วมมือ IMT-GT ต่อไป

ปี 2022 – 2026 เป็นระยะที่ 2 ของ IB เพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ในการบูรณาการ มีนวัตกรรม มีความเท่าเทียม และมีความยั่งยืน สำหรับกลไกการปรับปรุงโครงการ ควรมีการชี้แจงไว้ใน IB ใหม่นี้ด้วย เพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ IMT-GT และสามารถดำเนินการได้สำเร็จด้วยกัน เราต้องการที่จะกระตุ้นความร่วมมือระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ด้วย ซึ่ง IB 2022 – 2026 จะช่วยสนับสนุนการฟื้นฟูทางเศรษฐกิจและทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ผมขอขอบคุณความพยายามอย่างหนักจาก CMGF NS SO ADB Secretariat เราต้องเข้มแข็งเพื่อให้เกิดความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และดูแลระบบเศรษฐกิจให้ดีขึ้น

พันตำรวจโท หม่อมหลวง กิตติบดี ประวิตร ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ หัวหน้าคณะฝ่ายไทย กล่าวถึงความยินดีที่จะได้รับทราบการขับเคลื่อนโครงการแผนงาน IMT-GT ซึ่งรับผิดชอบร่วมกันโดยผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย IMT-GT ทั้งหมด และการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเพื่อแสวงหาแนวทางความร่วมมือที่เป็นประโยชน์ต่ออนุภูมิภาค IMT-GT รวมถึงการเรียนรู้เกี่ยวกับการสนับสนุนต่อการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (SUDF) ซึ่งมุ่งเน้นไปที่การคำนึงถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและการดูแลเอาใจใส่ของผู้คนในภูมิภาค เป็นการเตรียม IMT-GT สำหรับอนาคต ที่จะทำให้เกิดความยั่งยืน และความเจริญรุ่งเรืองในภูมิภาค แม้ว่าจะเกิดการระบาดใหญ่ที่ส่งผลกระทบต่ออย่างใหญ่หลวงต่อส่วนอื่นๆ ของโลกในรูปแบบที่คาดไม่ถึง แต่ IMT-GT จำเป็นจะต้องร่วมมือกันเพื่อเผชิญกับความท้าทายที่เกิดขึ้นร่วมกัน

วาระที่ 2 รายงานการพัฒนาตามกรอบความร่วมมือ IMT-GT ที่มุ่งเน้นในระดับ CMGF

ประธานการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 18 กล่าวเชิญผู้อำนวยการศูนย์ CIMT นำเสนอรายงานการพัฒนาตามกรอบความร่วมมือ IMT-GT ที่มุ่งเน้นในระดับ CMGF

■ ความคืบหน้าโครงการและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับ CMGF

- บันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับอุทยานธรณี: MoU ระหว่าง Toba Caldera, Langkawi และ Satun Geopark พร้อมลงนามในการประชุมระดับรัฐมนตรี IMT-GT ครั้งที่ 27 เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2021
- การประชุมเชิงปฏิบัติการการออกแบบโครงการนักบินข้ามพรมแดน: การประชุมเชิงปฏิบัติการประสบความสำเร็จในการระบุโครงการที่มีศักยภาพสองโครงการ (แผนการเคลื่อนย้ายที่ครอบคลุมและการเคลื่อนย้ายด้วยไฟฟ้า) ที่คาดว่าจะดำเนินการได้ในไตรมาสที่ 1 ปี 2022 จนถึงไตรมาสที่ 4 ปี 2025
 - ผู้เสนอโครงการ: CIMT, WGE, UN-ESCAP, GIZ, UCLG, ICLEI
 - เงินทุน: เยอรมนี
- โครงการพัฒนาศักยภาพเสริมความเข้มแข็งแก่ SMEs ในตลาดฮาลาล IMT-GT: IsDB ได้ให้คำมั่นที่จะบริจาคบางส่วน จำนวน 9,000 เหรียญสหรัฐกับโครงการพัฒนาศักยภาพของ IMT-GT 4 Series ในอุตสาหกรรมฮาลาล

- การฝึกอบรมการเสริมสร้างขีดความสามารถด้านประสิทธิภาพการใช้พลังงาน: โดยจะจัดอบรมตั้งแต่วันที่ 3 สิงหาคม-21 ตุลาคม 2021
 - ความร่วมมือโครงการจัดการขยะมูลฝอยกับเมืองปาดัง: ระยะที่ 1 ของโครงการเริ่มตั้งแต่เดือนมกราคมถึงธันวาคม 2021
- **การมีส่วนร่วมของรัฐ/จังหวัดที่มีต่อ IMT-GT เพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ 2036**
 - แบ่งเป็น 4 ฉบับดังนี้
 - ฉบับที่ 1 แผนการดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB 2017-2021)
 - ฉบับที่ 2 แผนการดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB 2022-2026)
 - ฉบับที่ 3 แผนการดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB 2027-2031)
 - ฉบับที่ 4 แผนการดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB 2032-2036)
 - โดยแผนการดำเนินงานระยะ 5 ปี แต่ละฉบับมีเป้าหมายการดำเนินงานที่มีความเชื่อมโยงสอดคล้องกันกับวิสัยทัศน์ 2036
 - ดำเนินการต่อไป:** การจัดตั้งสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF และการดำเนินการตามกรอบ SUDF
 - วิสัยทัศน์ IMT-GT 2036:** บูรณาการมีส่วนร่วมของภาครัฐท้องถิ่น
- **ความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนการดำเนินงานระยะ 5ปี (IB 2022-2026)**
 - รายงานการวางแผนการดำเนินการขั้นต้น (Inception Report): เสร็จสมบูรณ์ พฤษภาคม 2021
 - การประชุมเชิงปฏิบัติการแห่งชาติ: เสร็จสมบูรณ์ กรกฎาคม 2021
 - รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ครั้งที่ 1: เสร็จสมบูรณ์ กรกฎาคม 2021
 - การประชุมคณะทำงาน ครั้งที่ 1: เสร็จสมบูรณ์ กรกฎาคม 2021
 - การประชุมคณะทำงาน ครั้งที่ 2: เสร็จสมบูรณ์ สิงหาคม 2021
 - การประชุมเชิงปฏิบัติการระดับภูมิภาค: เสร็จสมบูรณ์ สิงหาคม 2021
 - รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ครั้งที่ 2: เสร็จสมบูรณ์ กันยายน 2021
 - การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส สำหรับแผนการดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB 2022-2026): เสร็จสมบูรณ์ กันยายน 2021
 - การรับรองโดยผู้นำระหว่างการประชุมสุดยอด IMT-GT (SUMMIT) ครั้งที่ 13 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2021

วาระที่ 3 โครงการความร่วมมือภายในอนุภูมิภาคระดับรัฐและจังหวัด/กรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (SUDF)
ประธานการประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 18 เชิญผู้แทนจากรัฐ/จังหวัดเพื่อ
รายงานความคืบหน้าโครงการและข้อริเริ่มใหม่

การนำเสนอจากมาเลเซีย

- ผู้แทนจากรัฐกลันตัน รายงานแผนงาน IMT-GT ดังนี้
 - ข้อมูลทั่วไป
 - พื้นที่ 14,922 ตารางกิโลเมตร
 - ประกอบด้วย 10 อำเภอ
 - 12 เทศบาล
 - ประชากร 1.86 ล้านคน
 - ภาคส่วนต่าง ๆ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของรัฐกลันตัน
 - ภาคบริการ 69% (17.5 พันล้านริงกิต)
 - ภาคเกษตร 23%
 - ภาคเหมืองแร่และเหมืองหิน 1% (353.2 พันล้านริงกิต)
 - ภาคอุตสาหกรรม 5% (1.3 พันล้านริงกิต)
 - ภาคการก่อสร้าง 2%
 - การเชื่อมต่อพรมแดน (ระหว่างกลันตัน-นราธิวาส)
 - การเชื่อมต่อทางด่าน ณ ด่านเป็งกาลันกูโบร์ ด่านรันเตาปันยัง และด่านบูกิตบุหงา
 - พื้นที่เชื่อมต่อ อำเภอตุมปัต ปาเสมีส ตานะฮ์เมระฮ์ และเจลี
 - กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนากลันตัน
 - การพัฒนาการเชื่อมโยงข้ามพรมแดน ด่านเป็งกาลันกูโบร์ ด่านรันเตาปันยัง และด่านบูกิตบุหงา
 - เขตการเงิน เมืองโกตาบารู
 - ศูนย์กลางเศรษฐกิจ ท่าเรือ Tok Bali, อุทยานอุตสาหกรรม Tok Bali, เขตอุตสาหกรรมประมง Tok Bali
 - สาขาเศรษฐกิจ ประกอบด้วย ด้านประมง การท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ ภาคอุตสาหกรรม น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ และด้านระบบโลจิสติกส์
 - แผนพัฒนาเศรษฐกิจที่ชายแดนกลันตัน – นราธิวาส
 - พื้นที่ปลอดภาษี Rantau Panjang ได้รับการกำหนดไว้ในแผนพื้นที่พิเศษ Rantau Panjang ปี 2020 ภายใต้กลยุทธ์การพัฒนาเศรษฐกิจ
 - แผนพื้นที่พิเศษเป็งกาลันกูโบร์ เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ
 - IMT-GT Plaza พร้อมศูนย์ช่วยเหลือและดูแลการพัฒนาเศรษฐกิจชายแดน บูกิต บุงงา

■ โครงการเพื่อการพัฒนารัฐกลันตัน

- รันเตาปันยัง – สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2
- เป็งกาลันกูโบ – ตากใบ
- ศูนย์อุตสาหกรรมฮาลาล ปาเสมัส ประกอบด้วย ประกอบด้วย ศูนย์สำหรับผู้ประกอบการทำธุรกิจ คลังสินค้า และนิคมอุตสาหกรรมเพื่อดึงดูดนักลงทุน
- IMT-GT พลาซ่า – บุกิตบูหงา สำหรับการค้าข้ามพรมแดน การท่องเที่ยว และกิจกรรมเชิงพาณิชย์
- โครงการลุ่มน้ำสุโขทัย (ระยะที่ 1) โครงการจะเป็นประโยชน์ต่อผู้อยู่อาศัย 45,700 คน ครอบคลุมพื้นที่ 225 ตารางกิโลเมตร (กม.)

■ โครงการพัฒนาที่สำคัญในกลันตัน

- การขยายและอัปเกรดสนามบินสุลต่านอิสมาอิลเปตรา, โกตาบารู
 - ความจุ 4 ล้านคนต่อปี
 - จะแล้วเสร็จในปี 2567
 - การอัปเกรดเทอร์มินัล เพิ่มพื้นที่หลุมจอดสำหรับเครื่องบิน
- หมู่บ้านมรดกกำปงเลา ตุมปัต เป็นศูนย์การท่องเที่ยววัฒนธรรมและมรดก
- การก่อสร้างสะพาน Palekbank Bridge (ตุมปัต – สะพานโกตาบารูแห่งใหม่) สะพานสัญลักษณ์ใหม่ที่เสนอโดยสภาพัฒนาเขตเศรษฐกิจต้นทุนตะวันออก
- การก่อสร้างทางรถไฟในโครงการ East Coast Rail Link's (ECRL)
 - เสร็จภายในปี 2569
 - รถไฟฟ้าระยะทาง 640 กม. จากท่าเรือกลางถึงโกตาบารู
 - รถไฟโดยสารจะลดเวลาเดินทางจากโกตาบารูไปยัง ITT Gombak ลงอย่างมากประมาณ 4 ชั่วโมง
- ท่าเรือ Tok Bali
 - ตีอกบาหลีเป็นตัวเร่งให้เกิดการพัฒนาชายแดน
 - เขตอุตสาหกรรมตีอกบาหลี
 - เขตประมงตีอกบาหลี
- โครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ
 - ทางหลวง KOTA BHARU – KUALA
 - ถนนส่วนกลาง
 - เส้นทางเชื่อมโยง PASIR PUTEH – MACHANG - TOK BALI
 - ทางหลวงฝั่งตะวันออก 3 (LPT 3)
 - เครือข่ายการเชื่อมต่อที่สมบูรณ์ในกลันตันจะเพิ่มกิจกรรมการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม

■ แผนแม่บทเมืองใหม่

- เพิ่มความน่าดึงดูดใจให้เมืองใหม่ตนเองเป็นศูนย์กลางการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ โดยส่งเสริมกิจกรรมเชิงพาณิชย์ตลอดจนจุดหมายปลายทางที่นักลงทุนเลือกได้ทำงานและใช้ชีวิตในท้องถิ่นอย่างมีคุณภาพ

■ แผนแม่บทเมืองโกตาบารูสีเขียว

- เพิ่มมูลค่าให้กับความพยายามในการแก้ปัญหาที่มีอยู่ในเมืองโกตาบารูสู่การแก้ปัญหาที่ยั่งยืน ประกอบด้วย สังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และธรรมาภิบาล, โครงการเทคโนโลยีสีเขียว, ท้องเที่ยวสีเขียว, ธรรมาภิบาลอัจฉริยะ, และเมืองที่ยั่งยืน

■ แนวทางระยะต่อไปของกลันตัน

- รัฐกลันตันเป็นประตูหลักที่เชื่อมภาคใต้ของประเทศไทยกับคาบสมุทรมลายูเซีย
 - 1) ส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมข้ามพรมแดน
 - 2) ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และเน้นด้านวัฒนธรรม มรดก และเทคโนโลยีสีเขียวเพื่อความยั่งยืน
 - 3) ศูนย์กลางการขนส่งหลักที่เชื่อมต่อกับประเทศไทย
 - 4) เสริมสร้างความเข้มแข็งภาคการค้าและอุตสาหกรรมในระดับอนุภูมิภาค

➤ Datuk Seri Utama Haji Sulaiman bin Md Ali, รัฐมะละกา ได้เชิญ MR MOHD YUSOF BIN ABU BAKAR, CEO MELAKA WATERFRONT ECONOMIC ZONE (M-WEZ) นำเสนอโครงการเขตเศรษฐกิจริมน้ำ

■ เนื้อหาประกอบด้วย

- 1) บทนำ
- 2) การพัฒนา M-WEZ
- 3) โครงการที่มีศักยภาพสูง
- 4) เขตปลอดอากรมะละกา
- 5) ตีกส์สัญลักษณ์ M-WEZ
- 6) มารีน่า แอนด์ วอเตอร์ ชาเลตต์
- 7) กระเช้าลอยฟ้า
- 8) สนามบินมะละกาแห่งใหม่
- 9) ศูนย์กลางท่าเรือและโลจิสติกส์

■ เกี่ยวกับ M-WEZ

- ระเบียบเศรษฐกิจใหม่ที่มีผลกระทบสูง
- ที่ตั้งทางภูมิศาสตร์เชิงกลยุทธ์: อยู่ภายในระเบียบ IMT-GT
- ครอบคลุมพื้นที่ 25,000 เอเคอร์ตามแนวชายฝั่งของมะละกา 33 กม.
- โครงการได้รับการอนุมัติจาก National Physical Planning Council (NPPC) เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

■ **วิสัยทัศน์**

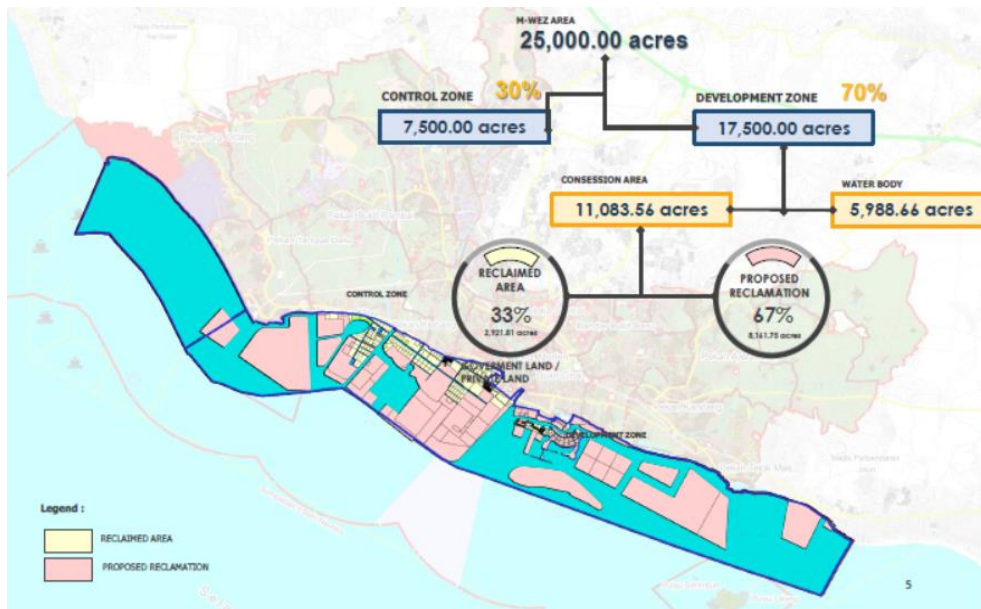
- M-WEZ Malaysia เป็นระเบียบเศรษฐกิจที่โดดเด่นซึ่งทำหน้าที่ขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจที่ยั่งยืนสำหรับมะละกาและมาเลเซีย

■ **พันธกิจ**

- M-WEZ Malaysia เป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจในการเปลี่ยนมะละกาให้เป็นจุดหมายปลายทางด้านการท่องเที่ยวและการลงทุนระดับโลก

■ **พื้นที่**

- พื้นที่ M-WEA ทั้งหมด 250,000 เอเคอร์
- พื้นที่ควบคุม 7,500 เอเคอร์
- พื้นที่พัฒนา 17,500 เอเคอร์ ประกอบด้วย พื้นที่สัมปทาน 11,083.56 เอเคอร์ และ พื้นที่น้ำ 5,988.66 เอเคอร์



■ **การพัฒนาศูนย์กลางของ M-WEZ ประกอบด้วย**

- พื้นที่ควบคุม
- ท่าจอดเรือมะละกา
- สมาร์ทโลจิสติกส์
- เมืองดาวเทียมดิจิทัล
- ศูนย์อีโคโนมิค บิสซิเนส พาร์ค
- ศูนย์กลางการค้าเมืองใหม่



■ โครงการที่มีศักยภาพของ M-WEZ

a) เขตปลอดอากรทะเลกา

- เขตปลอดอากรทะเลกา มี 335 ล็อต, พื้นที่ 230 เอเคอร์, พื้นที่ใช้สอยปัจจุบัน ได้แก่ ที่พักอาศัย ย่านการค้า โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะ
- พื้นที่ต่าง ๆ มีการพัฒนาพื้นที่สำหรับ เป็นท่าจอดเรือครุยส์ พื้นที่ทางน้ำและทางทะเล สนามบิน และกระเช้าลอยฟ้า
- ท่าจอดเรือครุยส์ มี 4 ที่จอดเรือ, ความยาวของท่าเรือ 1,000 ม., รองรับผู้โดยสารได้ 15,000 คน ตลอดเวลา, รองรับผู้โดยสาร 1.5 ล้านคนต่อปี, ระดับความลึกน้ำทะเล 15 เมตร, สามารถรองรับเรือได้ 2 ลำ ที่มีขนาดยาวมากกว่า 350 เมตรในคราวเดียว



b) ตึกสัญลักษณ์ M-WEZ

- ความสูง 200 เมตร
- เงินลงทุน 250 ล้านบาท
- มีสิ่งอำนวยความสะดวกในกิจการกระจายเสียงและโทรคมนาคม
- หอสังเกตการณ์ (ดาดฟ้าทางทะเลและสาธารณะ)
- อัฒจันทร์บนชั้นดาดฟ้า
- 360°ร้านอาหารแบบพาโนรามา (สกายบาร์)
- ทางเดินกระจกบนดาดฟ้า
- หน้าจอมีมิติมีเดียไดนามิกริง
- รถราง 360 Sky Capsule
- สำนักงาน
- ห้องโถงเอนกประสงค์
- หอศิลป์และประวัติศาสตร์
- ร้านอาหาร & คาเฟ่
- ร้านค้าปลีก
- ศูนย์ข้อมูล
- ศูนย์รถไฟใต้ดิน (รถรางและเรือ)

| FUNCTION

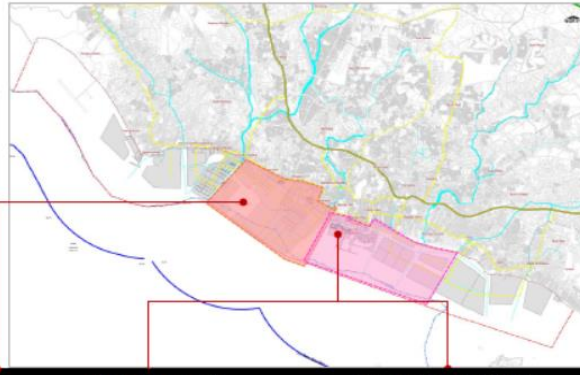


c) มาริน่า แอนด์ วอเตอร์ ชาเลต์

- สถานที่ตั้ง: เกาะ Upeh และ เกาะมะละกา
- Parkland ต่าง (บนเกาะมะละกา)
- 335 ล็อต
- พื้นที่ใช้สอยส่วนใหญ่เป็นพื้นน้ำ

| KEY FACTS

Location	Pulau Upeh & Pulau Melaka
Project Developer	Parkland Diversified (Pulau Melaka)
Total Lot	335 lot
State	Melaka
District	Melaka Tengah
Area	Bandar Melaka
Current Land Use	Water body



d) กระเช้าลอยฟ้า

- มีระยะทาง 2,500 เมตร
- การก่อสร้างงบประมาณการลงทุนประมาณ 200 ล้านบาท (2021)

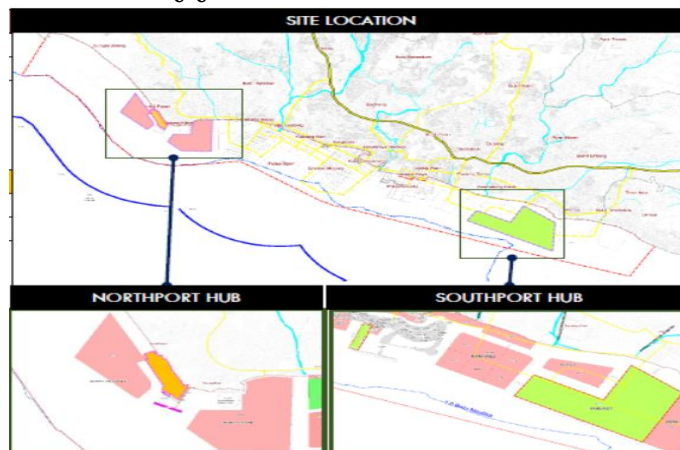


e) สนามบินมะละกาแห่งใหม่

- เสนอให้ก่อสร้างสนามบินแห่งใหม่ในพื้นที่บุกเบิกโดยให้ความสำคัญกับภาคขนส่งสินค้า (ผู้ขนส่งสินค้า) ตำแหน่งที่เสนออยู่ในคลัสเตอร์ CEBP ต้องการสนามบินที่เข้าถึงได้ง่ายเมื่อเทียบกับสนามบิน Batu Berendam ที่มีอยู่
- สนามบินแห่งใหม่ที่เสนอในมะละกาสร้างขึ้นและดำเนินการบริหารงานโดยภาคเอกชนทั้งหมด

f) ศูนย์กลางท่าเรือและโลจิสติกส์

- สัมปทานโดย: LEAPTEC ENGINEERING SDN BHD
 - ที่ตั้ง อยู่ด้านเหนือ
 - พื้นที่ 1,200 เอเคอร์
 - สถานะปัจจุบัน
 - 1) การศึกษาระบบไฮดรอลิก
 - 2) กระบวนการปฏิบัติตามกฎระเบียบ (เช่น EIA, FIA, SIA เป็นต้น)
 - 3) อยู่ระหว่างการปรึกษากับสภาท้องถิ่นเกี่ยวกับการพัฒนาท่าเรือหลายฝั่ง
- สัมปทานโดย: KUMPULAN MELAKA BERHAD
 - ที่ตั้ง อยู่ด้านเหนือ
 - พื้นที่ 142 เอเคอร์
 - สถานะปัจจุบัน
 - 1) โครงการอนุมัติโดยคณะกรรมการเอกชนของรัฐ
 - 2) การนัดหมายเพื่อสำรวจพื้นที่
- สัมปทานโดย: FAR EAST SDN BHD
 - ที่ตั้ง อยู่ด้านใต้
 - พื้นที่ 1,190 เอเคอร์
 - สถานะปัจจุบัน
 - 1) อยู่ระหว่างจะทำการเจรจากับรัฐ
 - 2) ร่างสัญญา
 - 3) เตรียมลงนามสัญญาสัมปทาน



■ โอกาสสำหรับภูมิภาค IMT-GT

- เป็นโครงการที่มีผลกระทบสูง
- นโยบายการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- สิทธิพิเศษทางภาษีและทุนสนับสนุนการลงทุน
- กิจกรรมการเดินทางเรือและการขนส่งอย่างเป็นระบบ
- การพัฒนาที่มุ่งเน้นการขนส่งและการปฏิวัติอุตสาหกรรม 4.0 (ดิจิทัล)
- เป็นเมืองระดับโลกและการพัฒนาที่ยั่งยืน

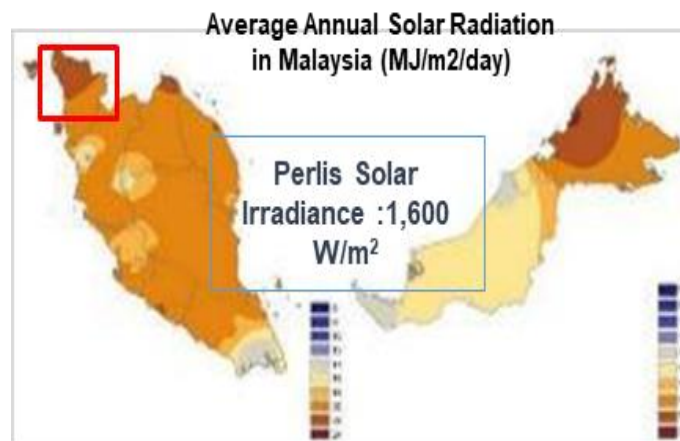
➤ ผู้แทนจากรัฐเปอร์ลิส รายงานความคืบหน้าโครงการในแผนงาน IMT-GT ดังนี้

■ โครงการเขตอุตสาหกรรม Chuping วัลเลย์

การพัฒนาสวนอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อเปลี่ยน Perlis ให้เป็นรัฐอุตสาหกรรม

□ สิ่งที่น่าเน้นย้ำ

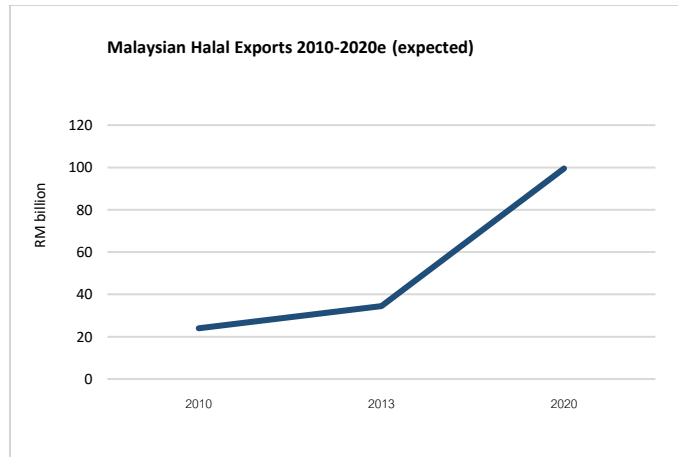
1. การผลิตพลังงานทดแทน
2. โรงงานสีเขียว (วัสดุสีเขียวและโรงงานสีเขียว E & E)
3. โรงงานฮาลาล



แสดงการแผ่รังสีแสงอาทิตย์ในระดับสูงของรัฐเปอร์ลิส

มีการใช้งานในอุตสาหกรรมที่หลากหลายสำหรับวัสดุสีเขียว ดังนี้

1. ยานยนต์
2. โรงงาน
3. E & E
4. ที่ดิน



มีความต้องการสินค้าฮาลาลจากต่างประเทศเพิ่มขึ้น

- รายละเอียดโครงการ: ข้อเสนอโครงการได้รับการอนุมัติโดยสภาเทศบาล Kangar
 - ระยะที่ 1 พื้นที่ 410 เอเคอร์
 - ระยะที่ 2 พื้นที่ 2,058.76 เอเคอร์
 - รวมพื้นที่ทั้งหมด 2,468.76 เอเคอร์

□ งบประมาณโครงการ

การปรับปรุงหลังคา ภายใต้ RMK-11: 723.7 ล้านบาท
 งบประมาณสำหรับโครงการระยะที่ 1: 723.08 ล้านบาท
 การก่อสร้างระยะที่ 1: 216.97 ล้านบาท

□ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ในปี 2030

ด้านการลงทุน: 4,500 ล้านบาท
 การจ้างงาน: 12,674

■ โครงการท่าเรือบอร์เนียว

□ ที่ตั้ง Chuping valley บอร์เนียว

โครงการก่อตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ในการสร้างความจุแบบบูรณาการในการบริการด้านโลจิสติกส์และการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบกับความเป็นประโยชน์ต่อการค้าในภาคเหนือ

□ ข้อเสนอที่มีมูลค่า

- Public-Private Partnership (PPP) ความคิดริเริ่มที่ขับเคลื่อนโดยเอกชน: การสร้างและดำเนินการ
- Regional Centric การรวมตัวทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาคผ่านการพัฒนาข้ามพรมแดน: โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง
- Chuping Valley Industrial Area พื้นที่พัฒนา PIP จะช่วยสนับสนุนและจัดให้มีระบบนิเวศสำหรับกิจกรรมที่โครงการ

□ สิ่งที่น่าสนใจ

- การบริการ
- การเชื่อมโยง
- โครงสร้างพื้นฐาน
- มีการบริการที่หลากหลายรูปแบบ

■ พื้นที่ที่มีศักยภาพในการเติบโต: Sanglang Integrate Jetty

□ รายละเอียดโครงการ

- ทำเทียบเรือแบบบูรณาการที่มีท่าเรือสินค้า อยู่ต่อเรือ และฐานทางทะเล คลังน้ำมันและก๊าซ ท่าเรือเฟอร์รี่ RORO
- ทางเดินทางทะเลรัฐเปอร์ลิส

□ สิ่งที่น่าสนใจ

- สถานีขนส่งสินค้า & MRI Center การรวมตัวของการจราจรทางทะเลแอฟริกัน-เอเชียในมาเลเซีย
- สถานีเรือครุยส์ โรโร ความเคลื่อนไหวของผู้คนภายในอาเซียน
- สถานีก๊าซและน้ำมัน จุดยึดศูนย์กลางพลังงาน, เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของลังกาวิ
- เขตการค้าเสรี CVIA & PIP เป็นเขตอุตสาหกรรมการค้าเสรีระดับโลก

➤ Prof. Dato' Dr. Halimah, ลังกาวิ, รัฐเคดะห์

กล่าวขอบคุณ ADB ในการทำแผน Green City Action Plan โดยได้มีการจัดทำแผนการคมนาคมขนส่งแบบบูรณาการที่ลังกาวิ เป็นแผนงานที่ยิ่งใหญ่ที่จะช่วยให้ลังกาวิสามารถลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน รวมถึงการหันมาใช้รถ EV ซึ่งให้ลังกาวิเป็นโมเดล ทั้งนี้ ได้กล่าวถึงการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติงาน SUDF ที่รัฐเคดะห์ การดำเนินโครงการ Rubber City ที่คาดว่าจะสามารถดำเนินงานให้เสร็จสมบูรณ์

การนำเสนอจากอินโดนีเซีย

➤ ผู้แทนจากจังหวัดสุมาตราใต้

■ ศักยภาพของแหล่งทรัพยากรธรรมชาติของเกาะสุมาตราใต้

เกษตรกรรม		พลังงาน	
ข้าวเปลือก	2.743.061ตัน	ถ่านหิน	• สำรอง :22.24 พันล้านตัน (38.45% ของชาติ) • ข้อมูลล่าสุด (2008) : 47.1 พันล้านตัน (48.45%) • การผลิต 2018:39.60 ล้านตัน/ปี
ข้าวโพด	869.190 ตัน	ก๊าซธรรมชาติ	• สำรอง 19,148.98 BSCF (12%) • การผลิตปี 2018: 534,840,000 พัน MMBTU

เกษตรกรรม		พลังงาน	
ยางธรรมชาติ	1.215.233 ตัน	น้ำมัน	<ul style="list-style-type: none"> • สำรอง :812.960MMSTB (0.88 %) • ผลิต 2018:20,029 พันบาร์เรล
ปาล์มน้ำมัน	3.323.670 ตัน	ก๊าซมีเทนในชั้นถ่านหิน	<ul style="list-style-type: none"> • สำรอง : 183TSCF • (สถานะสำรวจ/วิจัย)
กาแฟ	163.868 ตัน	พลังงานความร้อนใต้พิภพ	<ul style="list-style-type: none"> • 1,911 Mwe • (การสำรวจสถานะ& FS)
มะพร้าว	57.732 ตัน		
ไม้	169.77 ล้านลูกบาศก์เมตร		

■ ข้อมูลล่าสุดของโครงการระดับท้องถิ่นในความร่วมมือของอนุภูมิภาค IMT-GT

โครงการ	รายละเอียด
การประชุมเส้นทางการผจญภัยของเจ็ทเทอในอนุภูมิภาค IMT-GT (ได้ถูกเลื่อนออกไปและจะนำเสนออีกครั้งภายใน IB 2022-2026)	<p>ประโยชน์: เสริมสร้างโอกาสในการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงผจญภัยและการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์</p> <p>ความท้าทายในการดำเนินงาน :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัญหาจากโรคระบาดจึงไม่สามารถประชุมแบบออฟไลน์ได้ - ข้อจำกัดด้านงบประมาณ
ระบบข้อมูลตลาดแรงงาน (LMI) (อยู่ระหว่างดำเนินการ)	<p>ประโยชน์ : แรงงานสามารถติดตามทักษะที่จำเป็นและความต้องการของตลาดแรงงานในอนาคตได้ง่าย</p> <p>ความท้าทายในการดำเนินงาน :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ยังไม่สามารถเข้าร่วมบูรณาการกับกระทรวงแรงงานได้ - ประเทศมาเลเซียยังไม่เคยเข้าร่วมการประชุม LMI มาก่อน

■ โครงการนำเสนอใหม่ภายใต้ความร่วมมือระดับอนุภูมิภาค IMT-GT (IB 2022-2026)

สาขา	โครงการ
การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์	- ระบบฐานข้อมูลตลาดแรงงาน (LMI)
การท่องเที่ยว	<ul style="list-style-type: none"> - การประชุม IMT-GT Tourism Village Forum ณ เมืองปาเล็มบัง จังหวัดสุมาตราใต้ ปี 2022 - การประชุมเส้นทางการผจญภัยของเจ็ทเทอในอนุภูมิภาค IMT-GT ปี2023
การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน	- ศูนย์บ่มเพาะผลิตภัณฑ์เพื่อการส่งออก
เกษตรกรรมและธุรกิจด้านการเกษตร	<ul style="list-style-type: none"> - ศูนย์พัฒนาประมงแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (SEAFDEC) - พื้นที่พิเศษเพื่อการอนุรักษ์และอพยพปลา (SPECTRA) - ความร่วมมือการส่งออกกุ้ง

■ รายละเอียดโครงการ

ลำดับ	ข้อเสนอโครงการ	ตัวบ่งชี้ประสิทธิภาพ	เป้าหมายความสำเร็จ	งบประมาณที่ใช้	แหล่งเงินทุน
1.	พื้นที่พิเศษเพื่อการอนุรักษ์และอพยพปลา (SPECTRA)	ต้นแบบพื้นที่จำลองการฟื้นฟูระบบนิเวศเทียมในพื้นที่ลุ่มน้ำเลบุง ซึ่งเป็นรูปแบบการป้องกันหรืออนุรักษ์การประมงในแหล่งน้ำสาธารณะภายในประเทศ	โครงการนำร่อง	3.427.804.000	IsDB, APBN or APBD
2.	พื้นที่พิเศษเพื่อการอนุรักษ์และอพยพปลา (SPECTRA)	การจัดการและการใช้ทรัพยากรประมงอย่างยั่งยืนในประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้	การพัฒนาประมงใน 6 ประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (อินโดนีเซีย กัมพูชา ลาว ไทย เมียนมาร์ และเวียดนาม)	1.959.000.000	IsDB, APBN or APBD
3.	ความร่วมมือการส่งออกกุ้ง	จำนวนโอกาสในการร่วมมือธุรกิจการเพาะเลี้ยงกุ้งใน ต.สุโขทัย อ.วิน โอกัน โคเมอริง อิลีร์ จังหวัดสุมาตราใต้	กุ้งปริมาณ 1,000 ตัน พร้อมพื้นที่บ่อ 20,000 Ha.	3.477.400.000.000	IsDB, APBN or APBD
4.	การประชุม IMT-GT Tourism Village Forum ณ เมืองปาเล็มบัง จังหวัดสุมาตราใต้ ปี 2022	การรับรู้วัฒนธรรมและการจัดการท่องเที่ยวชุมชนที่ประสบความสำเร็จทั้งในระดับประเทศและภายในชุมชน IMT-GT	ผู้เข้าร่วมประชุม 100 คน (จาก ผู้ปฏิบัติงานและ นักวิชาการของชุมชนท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค IMT-GT)	650.000.000	APBD สนับสนุน โดย Kemenparekraf RI, IsDB
5.	ศูนย์บ่มเพาะผลิตภัณฑ์เพื่อการส่งออก	ความร่วมมือในการจัดกิจกรรมบ่มเพาะธุรกิจสำหรับสหกรณ์และ SMEs เพื่อให้สามารถผลิตสินค้าเพื่อการส่งออกที่มีคุณภาพ	ให้ความรู้แก่ SMEs และสหกรณ์ผู้ขาดความเข้าใจให้สามารถเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานที่เน้นการส่งออกได้	500.000.000	APBD Province Sumsel Deconcentration APBN
6.	ระบบฐานข้อมูลตลาดแรงงาน (LMI)	ความพร้อมของข้อมูลข้อมูลเกี่ยวกับอุปสงค์และอุปทานของแรงงานระหว่างสามประเทศ	เสริมความต้องการแรงงานที่ต้องการศึกษาและมีความสามารถในประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย	200.000.000	APBD

ลำดับ	ข้อเสนอโครงการ	ตัวบ่งชี้ประสิทธิภาพ	เป้าหมายความสำเร็จ	งบประมาณที่ใช้	แหล่งเงินทุน
7.	การประชุมเส้นทางการผจญภัยของเจ็ทเทอในอนุภูมิภาค IMT-GT ปี2023	การดำเนินความร่วมมือและส่งเสริมด้านวัฒนธรรมและการท่องเที่ยวระหว่างอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย	ผู้เข้าร่วมประชุม 100 คน (จาก ผู้ปฏิบัติงานและนักวิชาการ ทั้งด้านวัฒนธรรมและการท่องเที่ยวภายใน IMT-GT)	500.000.000	APBD สนับสนุน โดย Kemenparekraf

➤ ผู้แทนจากจังหวัดอาแจห์ โดย Ir. Nova Iriansyah

▪ โครงการนำเสนอใหม่ IMT-GT

1. โครงการพลังขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจฮาลาล	
เป้าหมาย	ความร่วมมือระหว่างประเทศ IMT-GT (อินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย) ในการผลิตสินค้าและบริการฮาลาล และการตลาดไปยังประเทศที่สาม
แนวโน้มอื่นๆ ทั่วโลก	<ol style="list-style-type: none"> 1. การพัฒนาตลาดฮาลาลเชิงบวก 2. การแยกห่วงโซ่คุณค่าและการลดขนาด Supply Chain 3. การหยุดชะงักเนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 กระตุ้นให้บริษัทต่างๆ ปรับห่วงโซ่การผลิตให้เข้ากับท้องถิ่น 4. แนวโน้มการบริโภคผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพและสุขอนามัย
ผลลัพธ์ที่คาดการณ์ไว้	<ol style="list-style-type: none"> 1. เพิ่มการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศ IMT-GT (US\$, ตัน) 2. การเพิ่มมูลค่าการส่งออกและปริมาณของผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาลจากประเทศ IMT-GT (US\$, ตัน) 3. การรับรู้ฮาลาลและการลงทุนในประเทศ IMT-GT เพิ่มขึ้น (US\$) 4. จำนวนนักท่องเที่ยวฮาลาลที่เข้ามาเยี่ยมชมในอนุภูมิภาค IMT-GT และภายใน IMT-GT (คน)
กิจกรรม	<ol style="list-style-type: none"> 1. การศึกษาความเป็นไปได้และความต้องการด้านกฎระเบียบและจูงใจ 2. ความสอดคล้องของระบบการรับรองฮาลาลในกลุ่มประเทศ IMT-GT 3. แพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซสำหรับสินค้าโภคภัณฑ์ผลิตภัณฑ์ฮาลาล IMT-GT 4. การจับคู่ธุรกิจระหว่างผู้ประกอบการในห่วงโซ่คุณค่าฮาลาล 5. การจัดหาพื้นที่อุตสาหกรรมฮาลาล 6. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเชื่อมต่อ 7. การสร้างขีดความสามารถสำหรับ SMEs เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานฮาลาล 8. ขั้นตอน CIQ ที่ได้มาตรฐาน

➤ ผู้แทนจากจังหวัดสุมาตราเหนือ โดย Edy Rahmayadi

■ ด้านเกษตรกรรมและการเพาะปลูก

ผลิตภัณฑ์	รายละเอียด
ปาล์มน้ำมัน	จังหวัดสุมาตราเหนือเป็นผู้ผลิตน้ำมันปาล์มรายใหญ่เป็นอันดับสองของประเทศ ผลิตภัณฑ์ตั้งแต่น้ำมันดิบจนถึงผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป เช่น สบู่และน้ำมันประกอบอาหาร เป็นต้น
ยางธรรมชาติ	แม้ว่าการผลิตจะลดลง แต่ยางก็ยังเป็นหนึ่งในสินค้าโภคภัณฑ์ที่ใหญ่ที่สุดในสุมาตราเหนือ การส่งออกส่วนใหญ่เป็นรูปยางแผ่น
กาแฟอาราบิก้า	กาแฟอาราบิก้าของสุมาตราเหนือเป็นผลิตภัณฑ์กาแฟที่มีราคาสูงและเป็นที่ต้องการมากที่สุดในตลาดต่างประเทศ

■ ประเทศที่มีศักยภาพทางการตลาด

ประเทศ	รายละเอียด
จีน	จีนเป็นตลาดส่งออกที่ใหญ่ที่สุดสำหรับสินค้าโภคภัณฑ์ของสุมาตราเหนือ ซึ่งรวมถึงน้ำมันปาล์ม เคมีภัณฑ์ และยาง
อเมริกา	สหรัฐอเมริกาเป็นผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์อาหารและผลิตภัณฑ์จากสัตว์มากที่สุด รวมทั้งน้ำมันปาล์มและถั่วมี้อยาง
อินเดีย	อินเดียเป็นผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มจากสุมาตราเหนือรายใหญ่ที่สุดรายหนึ่ง ส่วนใหญ่อยู่ในรูปของ CPO

■ สถานที่ท่องเที่ยว

สถานที่ท่องเที่ยวที่มีความสำคัญสูงสุด	- Lake Toba & Resort Samosir Regency
สถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ	- Tangkahan Langkat Regency - Bukit Lawang Langkat Regency - Berastagi Karo Regency
สถานที่ท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ	- Mursala Island Central Tapanuli Regency - Poncan Island Sibolga City - Pantai Muara Opu South Tapanuli Regency - Silahi Sabungan Dairi Regency - Maimoon Palace Medan City - Simalem Resort Karo Regency

■ เขตเศรษฐกิจพิเศษ Sei Mangkei

□ รายละเอียดโครงการ:

- เขตเศรษฐกิจพิเศษ (KEK) แห่งแรกในอินโดนีเซียที่เปิดเป็นทางการเต็มรูปแบบดำเนินการเมื่อ 27 มกราคม 2015
- ธุรกิจหลัก ได้แก่ ปาล์มน้ำมันและอุตสาหกรรมยางพาราและเน้นการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางขนาดใหญ่ระหว่างประเทศในส่วนของคุณภาพปาล์มน้ำมันและยางพาราในอุตสาหกรรมปลายน้ำ
- แผนขยายพื้นที่แบ่งออกเป็นสองส่วนที่สำคัญคือปาล์ม น้ำมัน ยางพารา และกระบวนการอื่นๆ ในการสนับสนุนธุรกิจด้านโลจิสติกส์และการท่องเที่ยว

■ ข้อเสนอโครงการภายใต้ IB 2022-2026 ของจังหวัดสุมาตราเหนือ

□ ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการภายใต้ IB 2019-2021

โครงการความร่วมมือด้านอุทยานธรณีโลก Geo park ในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT	
หน่วยงาน	กรมวัฒนธรรมและการท่องเที่ยวสุมาตราเหนือ
สถานะล่าสุด	ได้มีการประชุมเพื่อหารือเกี่ยวกับร่างบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่างอุทยานธรณีโลกลังกาวิหน่วยงานอุทยานธรณีโลกของยูเนสโกและอุทยานธรณีโลกทะเลสาบโตบา เมื่อวันที่ 31 พ.ค. 2564
อุปสรรค	กิจกรรมที่วางแผนไว้ส่วนใหญ่จะเลื่อนออกไปเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19
การดำเนินงานต่อไป	การลงนาม MOU คาดว่าจะเกิดขึ้นระหว่างการประชุมระดับรัฐมนตรี IMT – GT ครั้งที่ 27 (IMT – GT MM ครั้งที่ 27)
โครงการทางด่วน Medan-Tebing Tinggi-Siantar-Parapat	
หน่วยงาน	กรมทางหลวงและการพัฒนาการก่อสร้าง สุมาตราเหนือ กระทรวงโยธาธิการ
สถานะล่าสุด	- ทางหลวง Medan-Tebing Tinggi เสร็จเรียบร้อยแล้ว - ทางหลวง Siantar-Parapat กำลังดำเนินงาน
อุปสรรค	แผนส่วนใหญ่เลื่อนออกไปเพราะ COVID-19
การดำเนินงานต่อไป	อยู่ระหว่างการก่อสร้างทางหลวง Siantar- Parapat

□ โครงการนำเสนอใหม่ภายใต้ IB 2022-2026 ของจังหวัดสุมาตราเหนือ

สาขา	โครงการ	รายละเอียด
การท่องเที่ยว	- ความร่วมมืออุทยานธรณีโลก Geo Park ในอนุภูมิภาค IMT-GT - ปันจักรยานอุทยานธรณีโลก Geo Park ทะเลสาบเลคโตบา ในอนุภูมิภาค IMT-GT - กิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงกีฬาในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT	

สาขา	โครงการ	รายละเอียด
การค้าและการลงทุน	การค้าในพื้นที่สุมาตราเหนือ ในอนุภูมิภาค IMT-GT	กิจกรรม Beli Kreatif ในสุมาตราเหนือ งานนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อขยายตลาดของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในกลุ่มประเทศ IMG-GT โดยใช้ตลาดดิจิทัลหรือนิทรรศการ ศูนย์ส่งออกวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมขนาดย่อมเพื่อเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษ
การเชื่อมโยงและการคมนาคมขนส่ง	การเชื่อมโยงทางทะเล	การเดินทาง RO-RO เส้นทาง - Tanjung Balai-Port Klang - Belawan-Penang
การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์	การแบ่งปันความรู้ ทาง การเกษตรอุตสาหกรรม เกษตร การท่องเที่ยว และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมจังหวัดสุมาตราเหนือในพื้นที่อนุภูมิภาค IMT-GT	- การอบรมวิทยากรด้านการตลาดดิจิทัล โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์ SMEs - การฝึกอบรมผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับไกด์นำเที่ยว
ผลิตภัณฑ์ฮาลาล และการบริการ	- การสร้างขีดความสามารถสำหรับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้ได้มาตรฐานฮาลาล - ความสอดคล้องของระบบการรับรองฮาลาลในกลุ่มประเทศ IMT- GT	

➤ ผู้แทนจากจังหวัดสุมาตราเหนือ

▪ โอกาสการลงทุนในภาคการท่องเที่ยว

โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ของพื้นที่ท่องเที่ยว Mandeh	
ที่ตั้ง	Bukik Ameh Nagari Ampang Pulau
พื้นที่	400 Ha
กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ที่ดินส่วนกลาง
มูลค่าการลงทุน	687,726,507,028 IDR
แผนการพัฒนา	รีสอร์ตส่วนตัว, รีสอร์ต, โรงแรม, ป่าชายเลน, ชายหาด Pasir Panjang พื้นที่ใช้ประโยชน์และพื้นที่สีเขียวแบบเปิด
เอกสารประกอบ	การศึกษาความเป็นไปได้ (2017) เอกสารด้านสิ่งแวดล้อม แผนคุ้มครอง (2018) และแผนแม่บท (2019)
โครงการพัฒนาสวนสนุก The White King Fantasi	
ที่ตั้ง	สุมาตราตะวันตก
พื้นที่	14.6 เฮกตาร์
กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ทรัพย์สินของรัฐบาลเทศบาล Sawahlunto
มูลค่าการลงทุน	93,361,445,000 IDR

แผนการพัฒนา	การพัฒนาสวนสนุกที่ทันสมัยและน่าดึงดูดใจ, โฮมสเตย์ แหล่งท่องเที่ยวที่เต็มไปด้วยดอกไม้ สำนักงาน สปา คาราโอเกะ สวนหย่อม สะพาน และที่จอดรถ
เอกสารประกอบ	การศึกษาความเป็นไปได้ (2018)
โครงการพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวใน Muara anai	
ที่ตั้ง	Nagari Ketaping Kecamatan Batang Anai Kab. Padang Pariaman
พื้นที่	±5 เฮกตาร์
กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ทรัพย์สินส่วนตัว
มูลค่าการลงทุน	71,243,700,000 IDR
แผนการพัฒนา	ท่าเรือ, สำนักงาน QIC, ที่พักสำหรับผู้โดยสารเปลี่ยนเรือ, ศูนย์บริการทำความสะอาด, สถานที่ ละหมาด, ร้านสะดวกซื้อและศูนย์อาหาร, สวนสาธารณะในเมือง, โซนรับส่ง, ประตู, อาคาร บริการและรักษาความปลอดภัย, ระเบียบ
เอกสารประกอบ	การศึกษาความเป็นไปได้ (พ.ศ. 2559)
โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่ทะเลสาบแฝด (twin lake)	
ที่ตั้ง	สุมาตราตะวันตก
พื้นที่	+7.5 เฮกตาร์
กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ทรัพย์สินของ PTPN VI และทรัพย์สินส่วนตัว
มูลค่าการลงทุน	34,021,994,000 IDR
แผนการพัฒนา	พื้นที่พักผ่อน. ท่าเรือ และ สวนสาธารณะ
เอกสารประกอบ	แผนแม่บทและ OED (2017)

■ โอกาสการลงทุนในภาคพลังงานหมุนเวียน

ความร้อนใต้พิภพ	จังหวัดสุมาตรามีจุดศักยภาพความร้อนใต้พิภพ 15 จุด กระจัดกระจายไปทั่วศักยภาพทั้งหมด : - การวัดแก๊งกำไร :487 MW - การวัดสมมติฐาน: 319 MW - การวัดที่เป็นไปได้ :335 MW
พลังงานไฟฟ้าที่ใช้กำลังน้ำ	ศักยภาพของ พลังงานไฟฟ้าที่ใช้กำลังน้ำ ในจังหวัดสุมาตราตะวันตก ประมาณ 1,100 MW ที่ใช้ พลังงานเพียง 351 เมกะวัตต์ ซึ่งอีก 749 MW สามารถใช้ประโยชน์อื่นอีกได้
โรงไฟฟ้าก๊าซชีวภาพ	- ต้นทุนการลงทุนก่อสร้างโรงไฟฟ้าก๊าซชีวภาพพร้อมบ่อหมักแบบไม่ใช้ออกซิเจน : 37,278,450,000 - ค่าใช้จ่ายรวมถึงค่าใช้จ่ายสำหรับ: งานและการเขียนแบบเค้าโครงเบื้องต้น เครื่องจักรก๊าซ ชีวภาพ, อุปกรณ์เครื่องกล, งานโยธา, ติดตั้งท่อ, งานติดตั้งระบบไฟฟ้า,งานวัด, การว่าจ้างและ การจัดการโครงการ

■ โอกาสการลงทุนในภาคประมง

การประมงของสุมาตราตะวันตกประกอบด้วย การประมงทางทะเลและการประมงบนบกภายในประเทศ โดยมีศักยภาพดังนี้

เขตเศรษฐกิจจำเพาะ:	186,580 km ²
แนวชายฝั่งทะเล	1,973.24 km
เกาะ	185 เกาะ
แหล่งน้ำ	66,897 เฮกตาร์
การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำทางทะเล	323,524 เฮกตาร์

■ โอกาสการลงทุนในภาคการเกษตร

สินค้าเกษตร	พื้นที่	ผลผลิต
กาแฟ	29630 เฮกตาร์	18022.45 ตัน
ยางพารา	182348.09 เฮกตาร์	186393.40 ตัน
โกโก้	108464.40 เฮกตาร์	58579.90 ตัน

■ โอกาสการลงทุนในภาคการผลิต

โครงการ	รายละเอียด
การก่อสร้างโรงสีผลิตอาหารปลา	การประมาณความต้องการอาหารเม็ดในสุมาตราตะวันตกจากแนวโน้มแสดงให้เห็นถึงความต้องการอาหารเม็ดในสุมาตราตะวันตกจะเพิ่มขึ้น 10% ทุกปี สร้างโอกาสที่น่าตื่นเต้นสำหรับนักลงทุนในการสร้างโรงงานอาหารปลาในสุมาตราตะวันตก
การก่อสร้างโรงงานปลากระป๋อง	พื้นที่ที่มีศักยภาพสูงประกอบด้วยปริมาณความต้องการปลากระป๋องที่ค่อนข้างสูงทำให้ธุรกิจปลากระป๋องมีศักยภาพและมีกำไรในการพัฒนาสำหรับนักลงทุน

➤ ผู้แทนจากจังหวัดเรียว โดย H. Ansar Ahmad

■ โครงการที่มีลำดับความสำคัญเพื่อการพัฒนาพื้นที่จังหวัดเรียว

- การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และโครงสร้างพื้นฐาน
- การพัฒนาอุตสาหกรรม การเกษตร และการท่องเที่ยว
- การพัฒนาคุณภาพการบริการสาธารณะและหลักธรรมาภิบาล

■ สถานะโครงการ IMT-GT ของจังหวัดเรียว

โครงการ Dumai Melaka Ro-Ro	
สถานะล่าสุด	1. โครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติมและสิ่งอำนวยความสะดวกสนับสนุนเสร็จสมบูรณ์แล้ว 2. ปัจจุบันท่าเรือสามารถรองรับเรือที่มีความจุสูงถึง 1500 gt 3. ถนนเส้นดูไม-เปกันbaru เปิดดำเนินการแล้ว
ปัญหาอุปสรรค	1. ไม่มีระเบียบ/SOP สำหรับการลงเรือ/ขึ้นฝั่งสำหรับผู้โดยสารและยานพาหนะ

	<p>2. จังหวัดเรียวไม่ได้รับข้อมูลการรายงานความคืบหน้าด้านสิ่งอำนวยความสะดวกจากฝั่งประเทศมาเลเซีย</p> <p>3. ยังไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านศุลกากร, การตรวจคนเข้าเมือง, การกักกันและรักษาความปลอดภัย (CIQS)</p>
การดำเนินงานระยะต่อไป	<p>1. ข้อบังคับ/SOP สำหรับการขึ้นฝั่ง/ขึ้นเรือสำหรับผู้โดยสารและยานพาหนะจะต้องร่างและทำข้อตกลงทันที</p> <p>2. มีความจำเป็นต้องปรับปรุงการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในอินโดนีเซียและมาเลเซีย</p> <p>3. ระเบียบ SOP/CIQ จำเป็นต้องร่างและตกลงทันที</p>
โครงการศูนย์ธุรกิจ IMT-GT	
สถานะล่าสุด	กำลังดำเนินงานด้านคลังสินค้าและพัฒนาศักยภาพของสินค้าโภคภัณฑ์
ปัญหาอุปสรรค	พันธะสัญญาระหว่างสมาชิกต้องแข็งแกร่งขึ้น
การดำเนินงานระยะต่อไป	การประสานงานและการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างสมาชิกจำเป็นต้องได้รับการยกระดับ
โครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาด้านการท่องเที่ยวชุมชน	
สถานะล่าสุด	-
ปัญหาอุปสรรค	กิจกรรมที่วางแผนไว้ส่วนใหญ่เลื่อนออกไปเนื่องจาก COVID-19
การดำเนินงานระยะต่อไป	กำหนดตารางกิจกรรมใหม่ในปี 2023

➤ ผู้แทนจากจังหวัดเกาะเรียว

■ โครงการนำเสนอใหม่และโครงการปัจจุบันที่มุ่งเน้นภายใต้กรอบการดำเนินงานความร่วมมือ อนุภูมิภาค IMT-GT

1. เส้นทางทางท่องเที่ยวในการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจในเขตการปกครอง NATUNA และ ANAMBAS
2. เกษตรกรรมและอุตสาหกรรมเกษตรใน LINGGA REGENCY
3. บริการและผลิตภัณฑ์ฮาลาล/ศูนย์กลางอุตสาหกรรมฮาลาลใน Bintan Regency และเมือง TANJUNGPINANG
4. การค้าและการลงทุนภายใต้ความร่วมมือของ SEZ ใน BINTAN REGENCY และเมือง TANJUNGPINANG
5. ด้านสิ่งแวดล้อมและเมืองสีเขียว ณ เมืองบาตัม
6. การฝึกอบรมช่างฝีมือใน KARIMUN REGENCY
7. อุทยานธรณีโลก NATUNA
8. การขนส่งทางทะเลและเที่ยวบินนำร่องจากเกาะสมุย ประเทศไทย และจากลังกาวีประเทศมาเลเซีย ไปยังเกาะอันนาบัส
9. การทำเกษตรรูปแบบใหม่แบบบูรณาการเพื่ออุตสาหกรรมเกษตรในระบบการเกษตรของ LINGGA
10. ความร่วมมือในเขตเศรษฐกิจพิเศษกับ 3 ฝ่ายสำหรับอุตสาหกรรมการถลุงแร่
11. ฮาลาลและผลิตภัณฑ์ฮาลาล/ศูนย์กลางอุตสาหกรรมฮาลาลในบินตันและเมืองตันจุงปินัง
12. การฝึกอบรมทักษะแรงงานใน KARIMUN และเมือง TANJUNGPINANG เพื่อนำไปสู่การฟื้นฟูแรงงาน

13. การเสริมสร้างนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมด้วยแนวความคิดริเริ่มใหม่สำหรับโครงการเมืองสีเขียว ณ เมืองบาตัม

■ **การดำเนินงานด้านเมืองสีเขียว ของเมืองบาตัม**

1. การวางแผนและการออกแบบสีเขียว
2. ชุมชนสีเขียว
3. พลังงานสีเขียว
4. พื้นที่เปิดโล่งสีเขียว
5. แหล่งน้ำสีเขียว
6. การขนส่งสีเขียว
7. อาคารสีเขียว

■ **โครงการนำเสนอใหม่ภายใต้โครงการเมืองสีเขียวบาตัม ปี 2020-2021**

1. ออกแบบท่าเรือคอนเทนเนอร์สีเขียว นานาชาติเมืองบาตัม
2. จุดรวมกากตะกอนน้ำมันจากที่จอดเรือ ณ เกาะ Nipah และการกำจัดขยะอุตสาหกรรมจากในบาตัม
3. ท่อส่งก๊าซสำหรับที่พักอาศัย
4. โครงการใหม่ “:เมืองสีเขียว Aero” ในท่าอากาศยาน Hang Nadim
5. เมืองบาตัมได้ถูกเสนอให้เป็นเมืองที่มีประสิทธิภาพเชิงนิเวศภายใต้โครงการนำร่องการใช้ก๊าซสำหรับรถยนต์
6. การดำเนินงานในพื้นที่ 46 เฮกตาร์ สำหรับสวนพฤกษศาสตร์หรือสวนสาธารณะสีเขียว
7. การออกแบบนโยบายอุตสาหกรรมขยะพลาสติก

➤ ผู้แทนจากจังหวัดเกาะเบงกูลู โดย Dr.H.Rohidin Mersya

■ **โครงการนำเสนอใหม่ภายใต้ภายใต้แผน IB ปี 2022-2026**

โครงการหมู่บ้านดิจิทัลและการท่องเที่ยวในจังหวัดเบงกูลู	
ธรรมชาติในจังหวัดเบงกูลู	หมู่บ้านท่องเที่ยวในจังหวัดเบงกูลู นำแนวคิดจากธรรมชาติในจังหวัดเบงกูลู คือ การเดินทางและผสมผสานกับธรรมชาติ ซึ่งการคืนสู่ธรรมชาติ คือทางเลือกรูปแบบใหม่นอกจากรูปแบบการท่องเที่ยวแห่งยุคสมัยใหม่ในเมือง
จังหวัดเบงกูลูที่มีความพิเศษของกาแฟ	กาแฟจังหวัดเบงกูลู ได้รับ 3 รางวัลจาก AVPA International Coffee Championship (Agency For The Valorization Of The Agricultural Products) ประเทศฝรั่งเศส เป็นงานอันทรงเกียรติที่เป็นเครื่องพิสูจน์คุณภาพระดับพรีเมียมของ KOPI Bengkulu และได้รับรางวัล Geographical Indications (IG) จากกระทรวงกฎหมายและสิทธิมนุษยชน ปัจจุบันมีแบรนด์สินค้าชื่อว่า Bencoolen Coffee แล้ว
จุดรวมของกิจกรรม	ในหมู่บ้านท่องเที่ยว จะมีการนำเสนอกิจกรรมพิเศษระดับภูมิภาคซึ่งเป็นกิจกรรมและสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจ ที่จะเอาใจนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศ ณ ที่ตั้งหมู่บ้านท่องเที่ยว

หมู่บ้านดิจิทัล	การพัฒนาหมู่บ้านท่องเที่ยวเป็นส่วนหนึ่งในการเปลี่ยนแปลงของยุคดิจิทัลด้วยการอำนวยความสะดวกในการทำธุรกรรมและการใช้ประโยชน์จากเครือข่ายโทรคมนาคมและอินเทอร์เน็ตในนั้น เริ่มต้นจากการขยายเครือข่ายร้านกาแฟ ดิจิทัล
------------------------	--

■ **ศักยภาพของจังหวัดเบงกอลู**

จังหวัดเบงกอลูได้ให้คำมั่นต่อความร่วมมือที่เป็นไปได้กับคณะทำงานด้านการท่องเที่ยว อนุภูมิภาค IMT-GT ดังนี้

1. การเพิ่มประสิทธิภาพความร่วมมือของสามประเทศด้านการท่องเที่ยว: มาเลเซีย - ไทย - อินโดนีเซีย ในการเน้นการท่องเที่ยวหมู่บ้านดิจิทัลและการท่องเที่ยวชุมชนตามแนวคิดธรรมชาติในเบงกอลู
2. เพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวข้ามเกาะสุมาตรา นอกเหนือจากการเยี่ยมชมจังหวัดเบงกอลู นักท่องเที่ยวท้องถิ่นและนักท่องเที่ยวต่างประเทศสามารถผลิตผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ของจังหวัดใกล้เคียงในเกาะสุมาตรา
3. ศักยภาพของกาแฟเบงกอลูสร้างโอกาสความร่วมมือทางการค้า หมู่บ้านท่องเที่ยวจะดึงดูดผู้มีชื่อเสียงให้มาเยี่ยมชมจังหวัดเบงกอลูและกาแฟเบงกอลูก็จะกลายเป็นสื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
4. แนวคิดหมู่บ้านดิจิทัลช่วยอำนวยความสะดวกในการทำธุรกรรมกับแพลตฟอร์มดิจิทัลจะทำให้คนรุ่นเก่าเสียเปรียบ แต่พวกเขาจะสามารถเข้าถึงธรรมชาติได้ ทั้งนี้ จังหวัดยังอำนวยความสะดวกด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียงพอรวมถึงการเข้าถึงเครือข่ายอินเทอร์เน็ต
5. การดำเนินโครงการจะช่วยส่งเสริมภาคส่วนต่าง ๆ โดยจะช่วยปรับปรุงเศรษฐกิจโดยรวมของจังหวัดเบงกอลู-สุมาตรา-และอินโดนีเซีย

■ **ปัญหาและแนวทางการแก้ปัญหา**

ปัญหา	แนวทางการแก้ไขปัญหา
การเชื่อมโยง	ต้องการการสนับสนุนจากรัฐบาลกลางในการเร่งการพัฒนาสนามบิน Fatmawati ให้เป็นสนามบินนานาชาติ การดำเนินโครงการ Trans Sumatra Toll Road ในเมืองเบงกอลูและเส้นทางรถไฟจาก Kota Padang ไปยัง Pulau Baai ให้เสร็จสิ้น
การลงทุน	การพัฒนานิคมอุตสาหกรรม Pulau Baai ให้เป็นประตูทิศตะวันตกทางด้านการค้าสุมาตรา จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนการลงทุนจำนวนมาก โดยขั้นตอนหนึ่งที่เป็นไปได้คือการได้รับการสนับสนุนผ่านการอำนวยความสะดวกของสภาธุรกิจร่วม (JBC) ใน IMT GT
เครือข่ายอินเทอร์เน็ต	การสนับสนุนจากกระทรวงและหน่วยงานในการจัดหาเครือข่ายอินเทอร์เน็ตและไฟฟ้าสำหรับพื้นที่หมู่บ้านท่องเที่ยวที่จำเป็นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความร่วมมือกับแพลตฟอร์มดิจิทัลต่างๆ
ศักยภาพของทรัพยากรมนุษย์	ความร่วมมือของประเทศ IMT ในภาคการท่องเที่ยวผ่านโครงการหมู่บ้านท่องเที่ยวจังหวัดเบงกอลู อาจเปิดโอกาสในการเพิ่มขีดความสามารถของทรัพยากรมนุษย์การท่องเที่ยวในจังหวัดเบงกอลู

➤ ผู้แทนจากจังหวัดบังกาเบลิตุง โดย Dr. H. Erazaldi Rosman, SE, MM

■ ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการ

โครงการเที่ยวบินจาก Kuala Lumpur – Tanjungpandan (KL-TJQ) ด้วยสายการบินแอร์เอเชีย	
ความก้าวหน้า	เปิดบริการทุกวันนับตั้งแต่เดือนตุลาคม 2019
ปัญหาอุปสรรค	ถูกระงับเนื่องจากการระบาดของ COVID-19
การดำเนินงานต่อไป	กำลังจะพัฒนาในจุดหมายปลายทางอื่นๆ ในประเทศมาเลเซีย เช่น ลังกาวี ปีนัง มะละกา และยะโฮร์
โครงการเส้นทางเรือสำราญจากท่าเรือ Tj. Batu Belitung และ Tj. Gudang Bangka	
ความก้าวหน้า	ท่าเรือทั้งสองแห่งอยู่ในขั้นตอนการพัฒนา
ปัญหาอุปสรรค	ความลึกของมหาสมุทร ช่วงกว้าง และระยะทางจากท่าเรือไปยังจุดจอดเรือ
การดำเนินงานต่อไป	จำเป็นต้องหารือเพิ่มเติมระหว่างกระทรวงและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น ๆ
โครงการจัดตั้งเลขาธิการ IMT-GT ประเทศอินโดนีเซีย-จังหวัดสุมาตรา-จังหวัดบังกาเบลิตุง	
ความก้าวหน้า	ได้เตรียมโครงสร้างและการจัดหางบประมาณ
ปัญหาอุปสรรค	ไม่มีข้อตกลงระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
การดำเนินงานต่อไป	การประชุมระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อหารือเกี่ยวกับแผนและการดำเนินการต่อไป
โครงการแผนการดำเนินงาน SUDF สำหรับ Kota Muntok Bangka Barat	
ความก้าวหน้า	-
ปัญหาอุปสรรค	ยังไม่มีการประชุมเข้าร่วมและยังไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ
การดำเนินงานต่อไป	จำเป็นต้องพัฒนาไปสู่เมืองอื่นๆ ใน Bangka Belitung
โครงการก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียในนิคมอุตสาหกรรม Sadai ในจังหวัดบังกาเบลิตุง ตอนใต้	
ความก้าวหน้า	แผนปฏิบัติการสิ้นเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2564 เตาเผาขยะได้รับทุนจากกระทรวงสิ่งแวดล้อม
ปัญหาอุปสรรค	พื้นดินค่อนข้างต่ำ ต้องมีการถมเพิ่ม
การดำเนินงานต่อไป	จำเป็นต้องพัฒนาไปพื้นที่และเมืองอื่น ๆ ในจังหวัด Bangka Belitung
โครงการพัฒนาท่าเรือส่งออกของ Gudang - Belinyu	
ความก้าวหน้า	อยู่ในกระบวนการย้ายอาคารและปรับปรุงพัฒนาที่ดิน
ปัญหาอุปสรรค	ยังไม่พบปัญหาอุปสรรค
การดำเนินงานต่อไป	เสนอแผนถนนทางเลือกสำหรับส่วนต่างๆ
โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม Tanjung Batu จังหวัดบังกาเบลิตุง	
ความก้าวหน้า	ปัจจุบันท่าเรือ ใช้เป็นท่าเรือขนส่งสินค้าและผู้โดยสารด้วย เรือขนาดเล็กถึงขนาดกลาง
ปัญหาอุปสรรค	-
การดำเนินงานต่อไป	ในอนาคต เราจะคาดการณ์ว่าจะรองรับเรือขนาดใหญ่ที่มีความยาวขั้นต่ำ 300 M

■ โครงการนำเสนอใหม่

โครงการเที่ยวบินจาก กรุงเทพ-Tg.Pandan ด้วยสายการบินแอร์เอเชีย, บางกอกแอร์เวย์, โลออนแอร์ เป็นคั่น	
วัตถุประสงค์	การพัฒนาภาคการท่องเที่ยวและจุดหมายปลายทางใหม่ในภูมิภาค IMT-GT
ตัวชี้วัด	เที่ยวบินรายสัปดาห์หรือรายวัน
เป้าหมายที่ต้องการ	- การทำ MoU และ MoA กับผู้มีส่วนได้เสีย - การทำ FGD ในกลุ่มสมาชิก IMT-GT, คณะทำงาน และกระทรวง
งบประมาณ	เงินกู้หรือพันธบัตรธนาคารในกลุ่มประเทศ IMT-GT
โครงการเศรษฐกิจสีน้ำเงิน	
วัตถุประสงค์	- การดำเนินการของการเงินสีน้ำเงินเพื่อความหลากหลายและสุขภาพ จังหวัดบังกาเบลิตุง -การพัฒนาความยั่งยืนของมหาสมุทร
ตัวชี้วัด	การฟื้นตัวของมหาสมุทรในวงกว้าง การจับปลา การฟื้นตัวของแนวปะการัง การพัฒนาแนวชายฝั่งที่ยั่งยืน
เป้าหมายที่ต้องการ	- การทำ MoU และ MoA กับผู้มีส่วนได้เสีย - การทำ FGD ในกลุ่มสมาชิก IMT-GT, คณะทำงาน และกระทรวง
งบประมาณ	เงินกู้หรือพันธบัตรธนาคารในกลุ่มประเทศ IMT-GT
โครงการเศรษฐกิจสีเขียว	
วัตถุประสงค์	- การดำเนินงานของการเงินสีเขียวเพื่อความหลากหลายทางชีวภาพ - การพัฒนาสีเขียวอย่างยั่งยืน
ตัวชี้วัด	การฟื้นฟูป่าในวงกว้าง การปลูกป่าฝน การปลูกป่าชายเลน การพัฒนาป่าไม้อย่างยั่งยืน
เป้าหมายที่ต้องการ	- การทำ MoU และ MoA กับผู้มีส่วนได้เสีย - การทำ FGD ในกลุ่มสมาชิก IMT-GT, คณะทำงาน และกระทรวง
งบประมาณ	เงินกู้หรือพันธบัตรธนาคารในกลุ่มประเทศ IMT-GT

➤ ผู้แทนจากจังหวัดลัมปุง โดย Fahrizal Darminto

■ โครงการนำเสนอใหม่

โครงการ Bakauheni Harbour City	
แนวคิดหลัก 5 ประการ	1. สถานที่ที่ผู้คนดื่มด่ำกับประสบการณ์วัฒนธรรมสุมาตราที่แท้จริง 2. ศูนย์กลางแห่งใหม่ของประตูสุมาตราใต้ 3. สถานที่ที่รวบรวมการค้าริมน้ำ - การทำอาหาร การพักผ่อนและศิลปะ 4. พื้นที่สีเขียวท่ามกลางคึกคักของ Bakauheni ที่ซึ่งธรรมชาติและมนุษย์อยู่ร่วมกัน 5. การร่วมยินดีชื่นชมในส่วนของทางธรรมชาติที่โดดเด่นของพื้นที่
การพัฒนา 5 พื้นที่หลัก	1. อุทยานวัฒนธรรม Siger 2. ท่าเทียบเรือ Bakauheni Intermoda 3. Marina Village 4. สวนสาธารณะ Bakauheni Harbour 5. ป่าชายเลน Krakatau

➤ ผู้แทนจากจังหวัดจัมปี

■ โครงการที่มีศักยภาพที่เสนอโดยจังหวัดจัมปี IB 2022-2026

1. การพัฒนาการเชื่อมโยงพื้นที่ชายฝั่งของจังหวัดจัมปี
2. การพัฒนาบุคลากรในด้านอาชีวศึกษาเป็นหลัก
3. การเพิ่มการค้าและการลงทุน

■ การลำดับความสำคัญในการพัฒนา

1. ลำดับความสำคัญที่ 1: ภาคเกษตรกรรมที่ยั่งยืน ครอบคลุม และสร้างสรรค์ (การผลิตน้ำมันปาล์ม, อุตสาหกรรมแปรรูปน้ำมันปาล์ม, ผลิตภัณฑ์ยาง, อุตสาหกรรมแปรรูปยาง)
2. ลำดับความสำคัญที่ 2: ฐานอุตสาหกรรมขั้นสูงและการแข่งขัน (พื้นที่อุตสาหกรรม Kemingking, การบูรณาการทางด่วน)

การนำเสนอจากประเทศไทย

➤ ผู้แทนจากสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF

■ นำเสนอความก้าวหน้าโครงการ

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี	
งบประมาณ	1,889.93 ล้านบาท
แหล่งงบประมาณ	กรมท่าอากาศยานกระทรวงคมนาคม
หน่วยงาน	กรมท่าอากาศยานกระทรวงคมนาคม
ปีดำเนินงาน	2020-2023
ความก้าวหน้า	งบประมาณปี 2563-2566 มีดังนี้ - งานขยายทางลาด (ปีงบประมาณ 2563 – 2565) เพื่อรองรับเครื่องบิน B737 จำนวน 5 ลำ และสามารถรองรับเครื่องบินได้ 11 ลำพร้อมกัน - งานปรับปรุงระบบเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน (ปีงบประมาณ 2563 – 2565) - งานปรับปรุงขยายอาคารผู้โดยสาร (ปีงบประมาณ 2563 – 2565) เพื่อรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วนจากเดิม 800 คนต่อชั่วโมง (2.3 ล้านคนต่อปี) เป็น 1,400 คนต่อชั่วโมง (3.5 ล้านคนต่อปี) - งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่งและก่อสร้างระบบไฟฟ้าที่ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (ปีงบประมาณ 2564 - 2566) - ก่อสร้างอาคารขนส่งผู้โดยสารและลานจอดรถ ปรับปรุงท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2565)
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส	
งบประมาณ	836.88 ล้านบาท
แหล่งงบประมาณ	กรมท่าอากาศยานกระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	กรมท่าอากาศยานกระทรวงคมนาคม
ปีดำเนินงาน	2020-2023
ความก้าวหน้า	<ul style="list-style-type: none"> - กรมท่าอากาศยานเป็นผู้ควบคุมโครงการทั้งหมด - กิจกรรม <ul style="list-style-type: none"> : ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารใหม่และอาคารอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายในท่าอากาศยานนราธิวาส : งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ของท่าอากาศยานนราธิวาส - ผู้ชนะการประมูลยังไม่ได้รับการประกาศ <p>หมายเหตุ : มีระยะเวลาสัญญาก่อสร้าง 3 ปี แต่หากเลื่อนระยะเวลาก่อสร้างออกไปจะแล้วเสร็จในปี 2566</p>
โครงการ Phuket Smart City	
งบประมาณ	4,184.37 ล้านบาท
แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานระดับชาติ / จังหวัด / รัฐ / กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (DE)
หน่วยงาน	จังหวัด / กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (DE)
ปีดำเนินงาน	เริ่ม 2018
ความก้าวหน้า	ในการดำเนินโครงการ "Phuket Smart City" ให้มีประสิทธิภาพในจังหวัดภูเก็ตสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลภาคใต้ตอนบนได้เสนอแผนปฏิบัติการแก้ไขชื่อ "Phuket Smart City" เช่นเดียวกับการนำเสนอผลการศึกษาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เช่น แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลแห่งภาคใต้ตอนบนได้ร่วมมือกับบริษัท Huawei เพื่อเป็นแนวทางที่ชัดเจนสำหรับการดำเนินการต่อไป
โครงการ Satun Geopark	
งบประมาณ	11,000,000 บาท
แหล่งงบประมาณ	สำนักงานจังหวัดสตูลและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
หน่วยงาน	สำนักงานจังหวัดสตูลและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
ปีดำเนินงาน	เริ่ม 1 ต.ค 2019 – 30 กันยายน 2021
ความก้าวหน้า	<ul style="list-style-type: none"> - การประเมินภาคสนามเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม – 1 สิงหาคม 2563 สรุปว่าอุทยานธรณีสตูลผ่านการประเมินใหม่และเป็นอุทยานธรณีต่อไปอีก 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2563 – 28 พฤศจิกายน 2567 - Virtual Signing MOU ของ Langkawi- สตูล- Toba Caldera Geopark เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2564 โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวง IMT-GT ในการประชุมรัฐมนตรี IMT-GT ครั้งที่ 27
โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อศรีวิชัย	
งบประมาณ	54,924,000 บาท
แหล่งงบประมาณ	สำนักงานจังหวัดพัทลุง และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
หน่วยงาน	สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดพัทลุง

ปีดำเนินงาน	เริ่ม 1 ต.ค 2019 – 30 กันยายน 2021
ความก้าวหน้า	ในปีงบประมาณ 2565 อนุมัติงบประมาณ 7,853,500 บาท สำหรับโครงการนี้ (ระดมทุนจากงบประมาณกลุ่มจังหวัดอ่าวไทยตอนใต้) โดยวางแผนที่จะดำเนินกิจกรรมต้นน้ำและปลายน้ำ

■ โครงการนำเสนอใหม่

โครงการฟื้นฟูเส้นทางรถไฟเชื่อมสู่โขงโลก – รันเตาปั่นจิ้ง - ทুমปัต	
หน่วยงาน	ศอ.บต.
ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	1. เพื่อส่งเสริมโหมดการขนส่งทางรถไฟใน EC6 ใหม่และชายฝั่งตะวันออกของคาบสมุทรมลายู 2. เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ 3. มีศักยภาพสูงในการส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
การดำเนินงานในอนาคต	ศอ.บต. และกงสุลใหญ่ประเทศไทย (เมืองโกตาบารู) กำหนดประชุมหารือความเป็นไปได้ของโครงการ

■ กรอบความร่วมมือการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (SUDF)

□ โครงสร้าง ของ IMT-GT Green Cities Mayor Council

- ประธานสภา คนแรก คือ นายกเทศมนตรีเมืองป็นัง ประเทศมาเลเซีย
- รองประธาน คือ นายกเทศมนตรีนครหาดใหญ่ ประเทศไทย และนายกเทศมนตรีเมือง เปกันบาร์ ประเทศอินโดนีเซีย
- การดำรงตำแหน่งประธานของ GCMC จะถูกหมุนเวียนตามตัวอักษรในแต่ละประเทศสมาชิก ทุก ๆ 2 ปี ประธานจะต้องรับผิดชอบในการเป็นผู้นำและรับผิดชอบผลการดำเนินงานของสภา ตัวอย่างการ ดำเนินงานภายใต้กรอบการพัฒนาเมืองยั่งยืน SUDF คือ การประชุม COORDINATION MEETING FOR IMT-GT GREEN CITIES MAYOR COUNCIL เมื่อวันที่ 16 ก.ค. 2563 ณ อำเภอหาดใหญ่ จ.สงขลา

□ วัตถุประสงค์

เพื่อรับสมัครเมืองที่จะเข้าร่วมเป็นสมาชิกสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว แผนงาน IMT-GT และรับสมัครเมืองในประเทศไทยที่จะเข้าร่วมเป็นสมาชิกตามสาขายุทธศาสตร์เมืองสีเขียว ทั้ง 7 ด้าน ได้แก่ ด้านการขนส่ง (Transport) ด้านพลังงาน (Energy) ด้านการจัดการขยะมูลฝอย (Solid Waste Management) ด้านความหลากหลายทางชีวภาพ (Biodiversity) ด้านการศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (Education Sustainable Development) ด้านระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ด้านความรู้เรื่องการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ (Carbon Literacy)

□ เมืองผู้นำ ฝ่ายไทยประกอบด้วย

- เทศบาลนครหาดใหญ่ เป็นเมืองผู้นำในด้าน Transport (การคมนาคมขนส่งและจราจร)
- เทศบาลเมืองทุ่งสง เป็นเมืองผู้นำด้าน Carbon Literacy (ความรู้เรื่องการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ) (การสร้างความตระหนักรู้โดยเน้น 3 ด้านคือ ฐานข้อมูลก๊าซเรือนกระจก (Carbon Footprint) / การลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Carbon Emission) / การรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change Resilience))

นอกจากนี้ยังมีเทศบาลฝั่งประเทศไทยได้เข้าร่วมสาขาอื่นๆ ภายใต้กรอบการพัฒนาอย่างยั่งยืน ดังนี้

- เทศบาลเมืองสุราษฎร์ธานี เป็นผู้ประสานงานหลักฝ่ายไทย ด้าน Energy
- เทศบาลเมืองกันตัง เป็นผู้ประสานงานหลักฝ่ายไทย ด้าน Education sustainable development
- เทศบาลเมืองสตูล เป็นผู้ประสานงานหลักฝ่ายไทย ด้าน Solid waste management
- เทศบาลเมืองกระบี่ เป็นผู้ประสานงานหลักฝ่ายไทย ด้าน Biodiversity
- เทศบาลเมืองยะลา เป็นผู้ประสานงานหลักฝ่ายไทย ด้าน Circular Economy

□ ข้อเสนอจากระดับพื้นที่ (14 จังหวัดภาคใต้) ดังนี้

- เสนอให้เน้นและส่งเสริมทางด้านสาธารณสุขร่วมกันทั้ง 3 ประเทศ เช่น เทคโนโลยี วิชาการทางการแพทย์ เป็นต้น
- ความร่วมมือระหว่าง 3 ประเทศในการจัดทำงานวิจัยเพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน โครงการ IMT-GT
- ขอให้มีการจัดสรรงบประมาณสำหรับโครงการภายใต้ IMT-GT เพื่อดำเนินงาน Flagship Project ใน IMT-GT เนื่องจากปัจจุบันโครงการ IMT-GT ที่เสนอจากระดับจังหวัด มักจะใช้งบประมาณของจังหวัดดำเนินการเองเท่านั้น

วาระที่ 4 การรายงานและอัปเดตความคืบหน้าของสภาธุรกิจ IMT-GT (Joint Business Council)

โดย Tan Sri Rozali Ismal ประธานสภาธุรกิจ IMT-GT

ประธานการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 18 เชิญประธานสภาธุรกิจ JBC รายงานและอัปเดตกิจกรรมต่าง ๆ ของ JBC

■ การแนะนำ IMT-GT

- ปีที่ 28 ของการก่อตั้ง IMT-GT
- การสิ้นสุดของแผนการดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB ฉบับแรก) พ.ศ. 2560-2564
- การกำหนดกรอบแผนการดำเนินงานระยะ 5 ปี ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2565-2569)
- ปฏิรูปโครงสร้างโดยการทำให้มีสภาธุรกิจร่วมอย่างถูกกฎหมาย
- CMGF กำลังก้าวไปสู่องค์กรที่มีโครงสร้างโดยสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด

■ การรายงานสำหรับปี 2563-2564

ด้าน	ประเด็น	การบรรเทา
การกำกับดูแล (เกี่ยวกับการทำให้ถูกต้องตามกฎหมายของสภาธุรกิจร่วม: JBCs)	การเป็นนิติบุคคลของ JBC	<ul style="list-style-type: none"> - การรวม JBCs เป็นนิติบุคคล - JBC ของแต่ละประเทศสมาชิกอยู่ระหว่างการปฏิรูป โดยเน้นการปฏิรูปภายใน การปรับโครงสร้าง และเสริมสร้างความเข้มแข็งของสำนักเลขาธิการ JBC - การจัดตั้งเจ้าหน้าที่ประสานงาน JBC ในระดับรัฐ/จังหวัด
กลไกการดำเนินโครงการ	ทีมงานดำเนินโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแผนดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB) เราแสวงหาบทบาทที่ใหญ่ขึ้นและชัดเจนขึ้นในการจัดตั้งและดำเนินงานของทีมงานดำเนินโครงการ (PIT) ของคณะทำงานทั้งหมด (WG) - ปรับโครงสร้างสมาชิกทีมงานดำเนินโครงการ (PIT) ให้เน้นการริเริ่มและดำเนินการโครงการโดยภาคเอกชน - รัฐบาลท้องถิ่นเป็นหน่วยงานหลักในการสร้างโปรเจกต์ใหม่

■ โครงการ/ความคิดริเริ่มที่เสนอ 2565-2566

□ ประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องกับรัฐและจังหวัด

เสายุทธศาสตร์	สาขาสำคัญที่ต้องพิจารณา
คณะกรรมการสาขาการท่องเที่ยว	เปิดพรมแดนเต็มรูปแบบเพื่อการค้า การท่องเที่ยว และการเคลื่อนย้ายผู้คน เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นของตลาดและการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ
<p>คณะกรรมการสาขาการค้าและการลงทุน</p> <p>คณะกรรมการสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ฯ</p> <p>คณะกรรมการสาขาผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล</p> <p>คณะกรรมการสาขาเกษตรฯ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เริ่มต้นสู่อุตสาหกรรม 4.0 - การพัฒนาความสามารถด้านบล็อกเชนและแพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซ - แก้ไขปัญหาที่ค้างคาเกี่ยวกับแนวปฏิบัติทางการค้าข้ามพรมแดน
คณะกรรมการสาขาโครงสร้างพื้นฐานและ ICT	เปิดตัว IMT-GT Mall และแพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซสำหรับ SMEs

คณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม	การสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน เพื่อการพัฒนาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและยั่งยืน
---------------------------	--

- **แนวทางการดำเนินต่อไปของสภาธุรกิจร่วม (JBC) ในระดับรัฐและจังหวัด**
 - **การเพิ่มบทบาทของ JBC ภายในกรอบ IMT-GT**
 - การเสริมสร้างข้อบังคับหรือคำสั่งของคณะกรรมการและทีมงานดำเนินโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกโครงการโดยภาคเอกชน/ระดับจังหวัด
 - **การเพิ่มบทบาทและการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในระดับรัฐและจังหวัด**
 - กลไกการทำงานที่ชัดเจนเพื่ออำนวยความสะดวกการมีส่วนร่วมแก่ภาคเอกชนภายในแผนการดำเนินงานระยะ 5 ปี (IB) และโครงสร้าง IMT-GT
 - ยกระดับการอำนวยความสะดวกทางธุรกิจระดับรัฐ/จังหวัด
 - **การเชื่อมต่อ IMT-GT**
 - การสนับสนุนของภาคเอกชนเกี่ยวกับโอกาสทางธุรกิจในระยะแปดเศรษฐกิจ IMT-GT (6 ระเบียงเศรษฐกิจ)
 - กรอบการทำงานเชิงกลยุทธ์และการจัดหาเงินทุนกับหน่วยงานพัฒนาระหว่างประเทศ (ADB, IsDB)
 - **เสริมสร้างความเข้มแข็งและการเพิ่มการบูรณาการกับรัฐบาลท้องถิ่น**
 - เสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่ JBCs ในระดับรัฐ/จังหวัด/สำนักงาน ประสานงานของรัฐ
 - ความสัมพันธ์ในการทำงานเชิงกลยุทธ์กับรัฐบาลระดับรัฐ/จังหวัดผ่าน CMGF/สำนักเลขานุการ CMGF ที่เสนอ

- **คำแนะนำและการตัดสินใจที่คาดหวังจาก CMGF ครั้งที่ 18**
 - **การเชื่อมต่อ IMT-GT**
 - ความร่วมมือเชิงกลยุทธ์ของ JBCs และรัฐบาลระดับรัฐ/จังหวัด ในการร่วมกันจัดฟอรัมการสนับสนุนและโอกาสทางธุรกิจเพื่อสำรวจศักยภาพของระเบียงเศรษฐกิจ IMT-GT ทั้ง 6 แห่ง
 - กรอบการทำงานเชิงกลยุทธ์และการจัดหาเงินทุนกับหน่วยงานพัฒนาระหว่างประเทศ (ADB, ISDB) ในพื้นที่ที่มีความสำคัญ (เมืองสีเขียว เศรษฐกิจหมุนเวียน และการริเริ่มตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน)
 - **การเพิ่มบทบาทและการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในระดับรัฐและจังหวัด**
 - พันธมิตรเชิงกลยุทธ์ของ JBC และรัฐบาลระดับรัฐ/จังหวัดในการส่งเสริมบทบาทและหน้าที่ของทีมงานดำเนินโครงการ (PIT) เพื่ออำนวยความสะดวกในการริเริ่มโครงการและการดำเนินการโดยภาคเอกชนในระดับรัฐ/จังหวัด

□ เสริมสร้างความเข้มแข็งและการเพิ่มการบูรณาการกับรัฐบาลท้องถิ่น

- การสนับสนุนด้านการบริหารของสำนักงานประสานงานรัฐ JBC
- ความสัมพันธ์ในการทำงานเชิงกลยุทธ์กับรัฐบาลระดับรัฐ/จังหวัดผ่าน CMGF/สำนักเลขานุการ CMGF ที่เสนอ

■ สรุปข้อสังเกต

1. ผลกระทบจากการระบาดใหญ่ของ Covid-19 จำเป็นต้องมีการแทรกแซงทันทีสำหรับการอยู่รอด การชาร์จ และการฟื้นตัว ผ่านความร่วมมือและบูรณาการระดับอนุภูมิภาคที่แข็งแกร่งยิ่งขึ้น
2. แนวทางการพลิกสถานการณ์ในการพัฒนาโปรแกรม/โครงการร่วมกันอย่างจริงจัง และค้นหาวิธีปรับปรุงกลไกการทำงานภายในกรอบ IMT-GT โดยเฉพาะในระดับรัฐ/จังหวัด
3. ตระหนักถึงความสำคัญของบทบาทและศักยภาพของทุกรัฐและทุกจังหวัดภายในอนุภูมิภาค IMT-G
4. รัฐและจังหวัดมีทรัพยากรอุดมสมบูรณ์ และเอกชนจะมาพร้อมความเชี่ยวชาญและศักยภาพในการลงทุน ซึ่งเป็นเวลาที่เหมาะสมสำหรับทั้งสองฝ่ายในการทำงานร่วมกันอย่างมีกลยุทธ์และประสิทธิผล

วาระที่ 5 รายงานของ ADB เพื่อสนับสนุนแผนงาน IMT-GT

Mr.Gary Krishnan ผู้เชี่ยวชาญอาวุโสระดับประเทศ ฝ่ายประสานงานความร่วมมือและปฏิบัติการระดับภูมิภาค แผนกเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ธนาคารพัฒนาเอเชีย

■ ADB มีการสนับสนุน IMT-GT ดังนี้

- ให้ความช่วยเหลือประเทศสมาชิก IMT-GT ในการฟื้นฟูและคืนสภาพจากผลกระทบโควิด-19
- งานวิเคราะห์เกี่ยวกับระเบียบเศรษฐกิจและเขตเศรษฐกิจพิเศษ ตามความร่วมมือ IB 2022-2026 การพัฒนาและการระบุโครงการ IMT-GT รุ่นที่ 2
- ส่งเสริมการฟื้นฟูสีเขียว: เมืองที่น่าอยู่และอัจฉริยะ การคมนาคมขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และพันธะสีเขียว
- สนับสนุนการฟื้นตัวของการท่องเที่ยวตามกรอบยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวและแผนปฏิบัติการ
- การสร้างขีดความสามารถของ IMT-GT
- ส่งเสริมมหาสมุทรที่มีสุขภาพดีและระบบนิเวศทางทะเลที่ยั่งยืน

■ งบประมาณที่ได้สนับสนุน

- อินโดนีเซียให้ทุนโดย APDRF จำนวน 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ, APVAX ให้ทุน 450 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และโครงการรับมือโควิดและสนับสนุนรายจ่าย โดย CARES จำนวน 1.5 พันล้านเหรียญสหรัฐ

■ ADB มีการสนับสนุน IMT-GT: ภาคธุรกิจ ดังนี้

- โครงการเงินลงทุนการค้า (TFP) เติบโตขึ้นของว่างของตลาด โดยให้การค้าประกันและเงินกู้ผ่านธนาคารพันธมิตรเพื่อสนับสนุนการค้า ได้แก่ อินโดนีเซีย การค้า 1.4 พันล้านดอลลาร์ (58%) ระหว่าง 248 ธุรกิจ (ร่วมทุนโดยภาคเอกชน), มาเลเซีย 388.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการส่งออกและนำเข้าของมาเลเซีย ที่รับประกัน 15.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐในการค้ามากกว่า 18 ธุรกิจ และไทย 256.8

ล้านเหรียญสหรัฐ 06 ในการส่งออกและนำเข้าของไทย ที่รับประกัน 2 ล้านเหรียญสหรัฐในการค้ามากกว่า 24 ธุรกิจ

□ โครงการการสนับสนุนการเงินซัพพลาย (SCFP) สนับสนุนธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในภาคส่วนต่างๆ ตั้งแต่เครื่องมือแพทย์ ยา ไปจนถึงสินค้าอุปโภคบริโภค ได้แก่ **อินโดนีเซีย** ที่รับประกัน 3 ล้านเหรียญสหรัฐในการค้ามากกว่า 29 ธุรกิจ (ร่วมทุนโดยภาคเอกชน), **มาเลเซีย** ที่รับประกัน 219.3 ล้านเหรียญสหรัฐในการค้ามากกว่า 939 ธุรกิจ (ร่วมทุนโดยภาคเอกชน) และ **ไทย** ที่รับประกัน 147 ล้านเหรียญสหรัฐในการค้ามากกว่า 798 ธุรกิจ (ร่วมทุนโดยภาคเอกชน)

■ **ศึกษาแนวทางความร่วมมือในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและความร่วมมือใน IMT-GT**

แนวทางเชิงกลยุทธ์ของ IMT-GT สู่เขตเศรษฐกิจพิเศษ

แนวทางการทำงานร่วมกัน ดังนี้

- ใช้ระเบียบเศรษฐกิจอย่างมีประสิทธิภาพ
- เสริมสร้างขีดความสามารถระดับภูมิภาค
- ส่งเสริมห่วงโซ่คุณค่าข้ามพรมแดน
- การสร้างแบรนด์และการตลาด

การแทรกแซงเชิงกลยุทธ์และการดำเนินการที่เปิดใช้งานและการใช้กลยุทธ์

- สถาบัน
- การจัดการทรัพยากรมนุษย์
- การจัดการต้นทุน
- กรอบการติดตามและประเมินผล

ทบทวนและประเมินระเบียบเศรษฐกิจ IMT-GT

- ทางเชื่อมรุ่นที่ 2
- การพัฒนาเชิงพื้นที่ภายใต้แนวทางของ IMT-GT
- ปรับปรุงการเชื่อมต่อหลายโมดอลตามช่องแคบมะละกา (การเชื่อมต่อทางถนน - ทางรถไฟไปยังท่าเรือ)
- เสริมสร้างควมริเริ่มในห่วงโซ่คุณค่า
- การอำนวยความสะดวกทางการค้าทั้งทางบกและทางน้ำ
- ทางเชื่อมที่โยงกันสำหรับการวางแผนทางเดินทางเศรษฐกิจที่ประสานกันในระดับท้องถิ่น
- ทางเดินทางเศรษฐกิจที่กำหนดค่าใหม่สร้างเครือข่าย
- กลไกเชิงสถาบันเชิงปฏิบัติ แบบเพิ่มหน่วย และภาคพื้นดิน

■ **การสนับสนุนการฟื้นฟูสีเขียว**

ความคิดริเริ่มของเมืองสีเขียว มีดังนี้

- แผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว
- สถาบันการเงินสีเขียวตัวเร่งปฏิกิริยาอาเซียน
- แผนการขนส่งในเมืองสีเขียวแบบบูรณาการ

□ การประชุม/ฟอรัมเมืองสีเขียว

■ ส่งเสริมการฟื้นฟูสีเขียว: แหล่งเงินทุนสีเขียวของอาเซียนที่เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา

อินโดนีเซีย SIO การเงินสีเขียว ADB ให้อำนาจเงิน 600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในเฟสที่ 1: 150 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (การลดความเสี่ยงและการพัฒนาโครงการ) ซึ่งประกอบด้วย 4 เสา ได้แก่ สิ่งอำนวยความสะดวกในการพัฒนา, การลดความเสี่ยง, สิ่งอำนวยความสะดวกด้านเงินทุน และกองทุนหุ้น

ไทย พันธะทางสังคมสีเขียวและความยั่งยืนเพื่อการฟื้นฟู covid-19 30 พันล้านบาท (ประมาณ 964 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ในพันธบัตรที่ออกโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง เพื่อเป็นเงินทุนสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานสีเขียวและโครงการสร้างผลกระทบต่อสังคม และความผูกพันทางสังคมครั้งแรกของการเคหะแห่งชาติ (6.8 พันล้านบาท ประมาณ 210 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) เพื่อการเคหะและชุมชนที่ยั่งยืน

■ ส่งเสริมการฟื้นฟูสีเขียว: เมืองอัจฉริยะ

การพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่เน้นมนุษย์เป็นศูนย์กลางซึ่งส่งเสริมเมืองที่น่าอยู่ ยืดหยุ่น และครอบคลุม AASCF สนับสนุนกิจกรรมในประเทศต่อไปนี้:

อินโดนีเซีย การพัฒนาแพลตฟอร์มการจัดลำดับความสำคัญของเมืองที่น่าอยู่ในเมือง Makassar การรวมความคิดเห็นของพลเมืองและภูมิสารสนเทศ – ช่วยให้เครื่องมือสร้างแบบจำลองสภาพภูมิอากาศสามารถขับเคลื่อนการตัดสินใจที่ครอบคลุมและยืดหยุ่น

มาเลเซีย การพัฒนาแบบจำลองไมโครจำลอง VISSIM ที่ปรับเทียบแล้วของย่านประวัติศาสตร์หลักของจอร์จทาวน์ในปีนังเพื่อทดสอบกลยุทธ์การสัญจรอัจฉริยะ

เปิดใช้งานปีนังเพื่อ:

- วิเคราะห์ความหมายของนโยบาย/การออกแบบการขนส่งที่แตกต่างกัน
- ส่งเสริมการสื่อสารนโยบาย/แนวทางการเคลื่อนย้ายไปยังผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- ปรับปรุงการบังคับใช้นโยบาย
- แบ่งปันความรู้กับนักวางแผน

ไทย การนำร่องการแทรกแซงอย่างชาญฉลาดในจังหวัดชลบุรีตามยุทธศาสตร์การพัฒนาภูมิภาค EEC Aerotropolis เน้นการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนและการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

■ วางรากฐานการฟื้นฟูการท่องเที่ยว

- การฟื้นตัวของการท่องเที่ยวภายในประเทศ
- ฟื้นฟูการท่องเที่ยวอนุภูมิภาค
- การแก้ปัญหาการขนส่งสีเขียว
- ส่งเสริมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งเดียว
- พัฒนางจรเฉพาะเรื่อง
- ปรับปรุงความยั่งยืนของสินทรัพย์การท่องเที่ยว

▪ พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวด้วยการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ได้บูรณาการเมืองต่าง ๆ ได้แก่ เมือง กระบี่ ภูเก็ต ปันัง ลังกาวี บันดา อะเจะห์ และเปอกันบารู

▪ **ความสามารถในการสร้างและการแบ่งปันความรู้**

การดำเนินการตามนโยบายเพื่อการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจของ covid-19 (PACER) และการสรุปนโยบาย

1. ครอบคลุมแนวทางกลยุทธ์ในการรับมือและฟื้นฟู covid-19
2. แนวทางตัดขวางและภาคส่วนเพื่อบรรเทาผลกระทบจากโควิด-19 เพื่ออำนวยความสะดวกในการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ
3. ความร่วมมือระดับภูมิภาค รับมือโควิด-19

▪ **ส่งเสริม Oceans and blue economies**

พื้นที่ที่เน้น

- **Blue Economy** สร้างโอกาสทางธุรกิจและความเป็นอยู่ร่วมกันในการท่องเที่ยวและการประมงอย่างยั่งยืน
- **Ecosystem** การปกป้องและฟื้นฟูระบบนิเวศชายฝั่งและทางทะเลและแม่น้ำสายสำคัญ
- **Pollution Control** การลดแหล่งที่มาของมลพิษทางทะเลรวมถึงพลาสติก น้ำเสีย และการไหลบ่าของการเกษตร
- **Sustainable Infrastructure** การปรับปรุงความยั่งยืนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือและชายฝั่ง

วาระที่ 6 การนำเสนอโดยพันธมิตรที่มีศักยภาพของ IMT-GT เกี่ยวกับการทำงานร่วมกันที่เป็นไปได้ในอนุภูมิภาค: IGES & DEEP

- Mr. Yoganandh Tanggaraju ผู้อำนวยการด้านเทคนิค เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ พันธมิตรด้านประสิทธิภาพพลังงานของเดนมาร์ก (Danish Energy Efficiency Partners: DEEP)

ประธาน: Yang Amat Berhormat Dato' Menteri Besar Kelantan

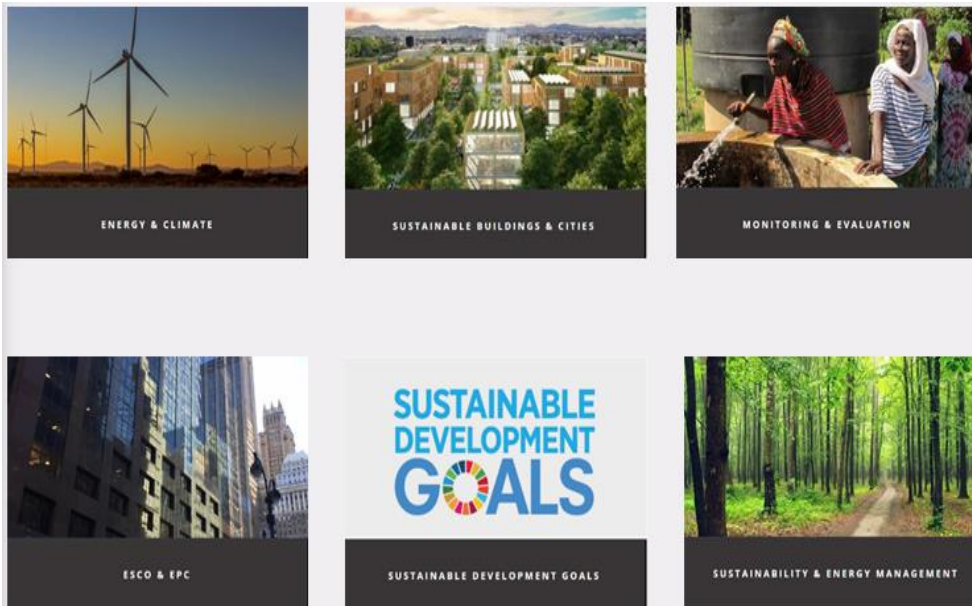
ผู้จัดงาน: กระทรวงประสานงานเศรษฐกิจ (อินโดนีเซีย) และ CIMT

▪ **ท้องถิ่น ภูมิภาค และนานาชาติ**

1. **DANIDA Consultancy:** บริการให้คำปรึกษาแก่คณะกรรมการพลังงาน, ปันัง CETREE, KETTHA ฯลฯ
2. **CMD:** การรักษาความปลอดภัยการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (คาร์บอนเครดิต) สำหรับลูกค้าเดนมาร์ก (DEA และเอกชน)
3. **การตรวจสอบ CDM:** การตรวจสอบโครงการ CDM เพื่อให้แน่ใจว่ามีการส่งมอบเครดิต (เช่น UP, Sime Darby, MNI, Musim Mas เป็นต้น)
4. **สร้างขีดความสามารถ:** การตรวจสอบและฝึกอบรมผู้ตรวจสอบพลังงานในอินโดนีเซีย
5. **โครงการตรวจสอบพลังงาน/รหัส:** การพัฒนาโครงการตรวจสอบและจัดการพลังงานในประเทศไทย เวียดนาม และมาเลเซีย

6. แนวคิด ESCO EPC: 10 เทศบาลในเดนมาร์ก (>300 อาคาร) และสัญญาของรัฐบาลกับมะละกา

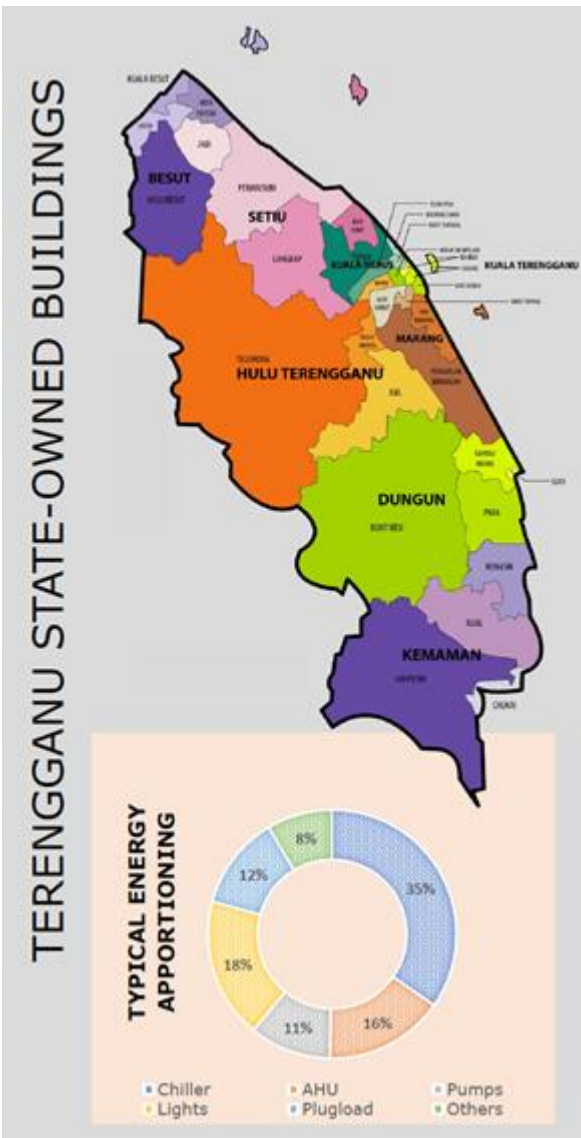
การบริการ (+35 ปี)



www.dem.dk / www.deep.com.my

<p>ที่เก็บข้อมูลบนคลาวด์ สำหรับการเก็บรวบรวมข้อมูลเมตา โดยใช้เซ็นเซอร์ IoT</p>	<p>การรับประกันที่ดีขึ้นด้วย EEM หลายรายการในหลายอาคาร</p>	<p>การรายงาน SDG ปีที่ 1 (เป้าหมาย 7, 11, 13 และ 17) จากสำนักงาน DEM DK</p>	<p>ผู้เชี่ยวชาญ IPMVP ที่ผ่านการรับรองจากบุคคลที่สามเพื่อดำเนินการคำนวณการรับประกันการออม</p>	<p>การรับรอง EnMS รวมถึงการเสริมสร้างขีดความสามารถและการรับรอง</p>
<p>ACCESS</p>	<p>Econ SCALE</p>	<p>SDG & CSR</p>	<p>REAL</p>	<p>CERTIFICATE</p>

■ อาคารของรัฐตังกาณู



โพรไฟล์อาคาร (BLDG)

GFA เป้าหมาย: 150,000 - 300,000 m²

หน้าที่: การบริหาร, พื้นที่สาธารณะ, โรงพยาบาล

ผู้ใช้พลังงานที่สำคัญ: ระบบ Chiller Plant, DX Cooling, ระบบ ปั๊ม ไฟ ระบบน้ำร้อน ฯลฯ

ดัชนีพลังงาน BLDG: >200 kWh/m²/ปี

คุณสมบัติที่สำคัญของแนวคิดพื้นฐานของ EPC

- งานปรับปรุงหรือเปลี่ยนทดแทนอย่างครอบคลุม; รับประกันผลลัพธ์ใน HVAC, Lighting, Facade, การเพิ่มประสิทธิภาพทำงาน
- การตรวจสอบระดับการลงทุนด้านพลังงาน (ASHRAE Std) ด้วยการมีส่วนร่วมของนักศึกษาในท้องถิ่น (การถ่ายทอดความรู้)
- EPC+ การเงิน - ไม่มีเงินล่วงหน้าจากลูกค้า
- ออกแบบและวิศวกรรมโดยที่ปรึกษาชาวเดนมาร์ก ดำเนินการในเดนมาร์กและมาเลเซีย (tech. transfer)
- การรับประกันประสิทธิภาพตามผู้เชี่ยวชาญ IPMVP ในพื้นที่ local
- การบำรุงรักษาเป็นระยะระหว่างการรับประกัน
- แนวคิดการออมร่วม
- คงที่-ชำระคืนเพื่อบรรเทางบประมาณ
- การตรวจสอบความช่วยเหลืออย่างต่อเนื่อง

- ประหยัดพลังงานทั้งหมด ~3,400,000 kWh/ปี

อาคารที่ระบุ (ระยะ A)	การออมแบบบ่งชี้ kWh/year (%savings)
ฝ่ายปกครองของรัฐ (SUK)	~1,500,000 (~20%)
พิพิธภัณฑสถานรัฐ	540,000 (30%)
หอสมุดของรัฐ	500,000 (30%)
MAIDAM	260,000 (20%)
สำนักงานที่ดิน (Kuala TGANU)	100,000 (13%)
+ อีก 3 อาคาร	~500,000

- การขยายกำลังการผลิตเพื่อประสิทธิภาพการใช้พลังงานของภาคอาคาร

โครงสร้างส่วนประกอบโปรแกรมคุณสมบัติที่สำคัญของส่วนประกอบ A (รูปแบบการทำงาน)

- ระบุฝ่ายที่จะมีส่วนร่วม IN
- การจัดตั้งบทบาทและความรับผิดชอบ
- การประเมินโครงการการเรียกเก็บเงินและภาษี ค่าใช้จ่ายด้านพลังงานและอุปสงค์
- กลไกค่าตอบแทนสำหรับแนวคิด ESCO-EPC
- โครงสร้างทางการเงินที่มีศักยภาพ
- การฝึกอบรมเกี่ยวกับการวัดและการตรวจสอบ
- การฝึกอบรมประสิทธิภาพพลังงาน
- อาคารบริหาร (8 โมดูล / 20 ผู้เชี่ยวชาญ)

คุณสมบัติที่สำคัญของส่วนประกอบ B (การเปิดตัวโปรแกรม)

- การออกแบบเครื่องมือคัดเลือกอาคารที่เหมาะสม INC เกณฑ์
- แบ่งประเภทอาคารที่ระบุเป็น 3 ระยะในแง่ของความเป็นไปได้สำหรับ

	<ul style="list-style-type: none"> □ ดำเนินการฝึกอบรมการเดินสำรวจพลังงานในอาคารสาธารณะ 10 แห่ง □ ดำเนินการตรวจสอบระดับการลงทุนพลังงานในอาคารสาธารณะ 3 แห่ง □ SDG หรือ UN GLOBAL COMPACT TRAINING <p>คุณสมบัติที่สำคัญของ Component C (การสนับสนุนการจัดซื้อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ คำขอสำหรับข้อเสนอ (RFP) การเตรียมการสำหรับการตรวจสอบพลังงานระดับการลงทุน (IGA) □ คำขอสำหรับข้อเสนอ (RFP) การเตรียมการสำหรับโครงการ ESCO-EPC ที่ระดับจังหวัด □ คำแนะนำและการกำกับดูแลในระหว่างขั้นตอนการประกวดราคา
--	--

■ การสร้างขีดความสามารถและการฝึกอบรม

- การออกแบบและพัฒนาความคิดริเริ่มผ่านการสนทนากลุ่มย่อย ที่จัดโดย CIMT (25th กุมภาพันธ์ 2021)
- DEEP ร่วมกับ DEM รวบรวมเนื้อหาและออกแบบโมดูลทั้งหมด 6 โมดูล

The image displays a grid of six training modules and logos for CIMT-gt, DEEP, and DEM.

- 1) INTRODUCTION TO ENERGY AND BUILDING SECTOR ENERGY EFFICIENCY**
3rd Aug 2021 [1.5 HOURS]
- 2) SIGNIFICANT ENERGY USE COMPONENTS AND ITS PARAMETERS**
15th July 2021 [1.5 HOURS]
- 3) WALKTHROUGH ENERGY AUDIT AND ASHRAE LEVEL 1 REQUIREMENTS**
Session 1: 29th July 2021
Session 2: 26th Aug 2021
Session 3: 22nd Sept 2021
[1.5 HOURS]
- 4) WORKSHOP: MEASUREMENT AND CALCULATION OF SIGNIFICANT ENERGY USE COMPONENT**
Session 1: 11th Aug 2021
Session 2: 9th Sept 2021
Session 3: 7th Oct 2021
[1.5 HOURS]
- 5) ENERGY PERFORMANCE CONTRACTING AND IPMVP REQUIREMENTS**
21st Oct 2021 [3 HOURS]
- 6) UN SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS**
21st Oct 2021 [3 HOURS]

HOST
CIMT-gt
INDONESIA-MALAYSIA-THAILAND GROWTH TRIANGLE

TECHNICAL PARTNER
DEEP
Danish Energy Efficiency Partners

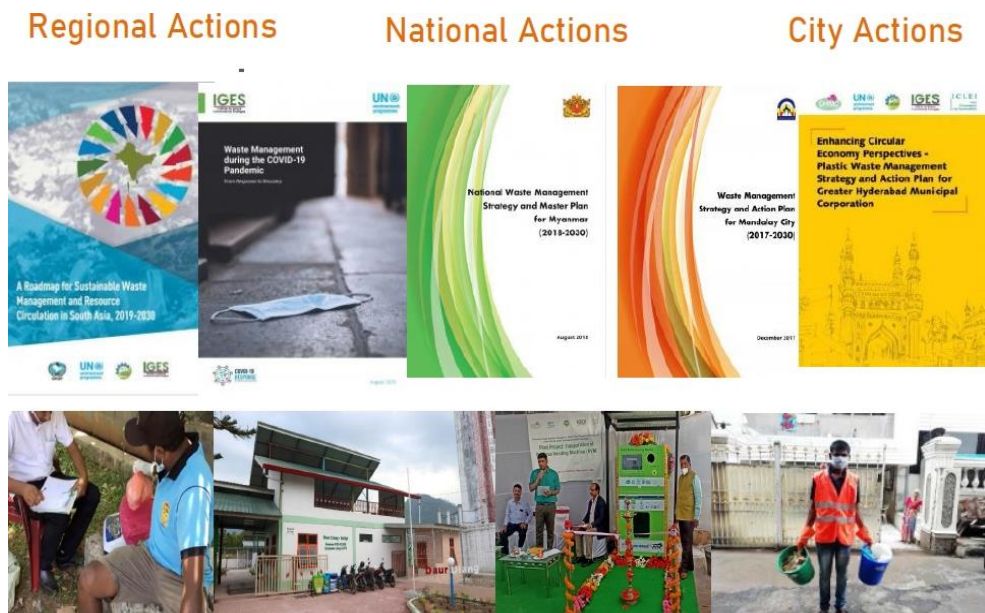
DEEM
Danish Energy Management
FOR SUSTAINABLE IMPACT

- Institute for Global Environmental Strategies (สถาบันยุทธศาสตร์สิ่งแวดล้อมโลก: IGES)
โดย Dickella Gamaralalage, IGES
รายงานเกี่ยวกับความร่วมมือของ IMT-GT และ IGES-CCET ในการปรับปรุงการจัดการของเสียและทรัพยากร
ในอนุภูมิภาค

ภาพรวม

- สถาบันยุทธศาสตร์สิ่งแวดล้อมโลก (IGES)
ก่อตั้งขึ้นในปี 2541 โดยมีเป้าหมายเพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืนในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกผ่านการ
ดำเนินการวิจัยนโยบาย
- ความร่วมมือระหว่างศูนย์ IGES กับ UNEP ด้านเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม (CCET)
จัดตั้งขึ้นภายใต้ข้อตกลงที่ลงนามระหว่างโครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ (UNEP) และ IGES ในปี
2558 โดยมีเป้าหมายที่จะให้การสนับสนุนด้านเทคนิคแก่รัฐบาลระดับประเทศและระดับท้องถิ่นในการ
ปรับปรุงการจัดการของเสียและทรัพยากร
- ความมุ่งมั่นของ CCET
การบรรลุโลกที่ปราศจากมลภาวะ ข้อตกลงปารีส และ SDGs ผ่านการจัดการขยะและทรัพยากรอย่าง
ยั่งยืน

พื้นที่ปฏิบัติการ 1: ช่วยเหลือรัฐบาลระดับชาติ ระดับภูมิภาค และระดับท้องถิ่นในการปรับปรุงระบบการจัดการ
ของเสียและการนำนโยบายไปใช้



พื้นที่ปฏิบัติการ 2: การสร้างขีดความสามารถ การฝึกอบรม และการแบ่งปันความรู้



พื้นที่ปฏิบัติการ 3: ความร่วมมือ การเจรจาผ่านนโยบาย เครือข่ายและการเรียนรู้จากเพื่อน



➤ **Miho HAYASHI ผู้จัดการโครงการ Centre Collaborating with UNEP on Environmental Technologies (CCET)**

รายงานถึงแนวคิดโครงการปรับปรุงการจัดการขยะมูลฝอยในเมืองปาดัง ประเทศอินโดนีเซีย

■ **เป้าหมายและสถานการณ์ปัจจุบัน**

- การลดของเสียลง 30% ภายในปี 2568 ผ่านกิจกรรม 3R: โดยลดลงสำเร็จ 20% (เป็นผลมาจากการปรับปรุงในภาคการค้า)
- ความสำเร็จในการบำบัดของเสีย 70% ภายในปี 2025 ผ่านการคัดแยก รวบรวม ขนส่ง แปรรูป และกำจัดขั้นสุดท้าย: 10% ของเสียที่ไม่สามารถควบคุมได้ยังคงมีอยู่

■ **วัตถุประสงค์โครงการที่แนะนำ**

- จุดมุ่งหมาย คือ การมีส่วนร่วมใน 2 วัตถุประสงค์ผ่าน 3R จะนำไปสู่การลดของเสียที่จะเข้าสู่รูปแบบการประกอบกิจการแบบ Third Party Access (TPA) ซึ่งจะนำไปสู่การยืดอายุของ TPA และลดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อมด้วยการจัดการที่ดีขึ้นและเศรษฐกิจหมุนเวียน

■ **การสนับสนุนที่มีอยู่จาก CCET**

- การศึกษาและพัฒนาแผนปฏิบัติการ ระยะเวลา 1-2 เดือน (ประกอบด้วย การวิเคราะห์สถานการณ์/ การสำรวจ KAP/ การระบุความต้องการบนความสามารถและทรัพยากร)
- การดำเนินการ ระยะเวลา 8-10 เดือน (ประกอบด้วย การระดมพล/ การจัดหาหรือซ่อมแซมสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์/ ปลูกจิตสำนึก/ การสร้างขีดความสามารถหรือการฝึกอบรม)
- การแบ่งปันความรู้และการจำลองแบบ ระยะเวลา 1-2 เดือน (ประกอบด้วย กรณีศึกษา/ เครื่องมือ M&E/ แนวทางการทำปุยหมัก/ กลยุทธ์การจำลองแบบ/ แบ่งปันความรู้ผ่านเครือข่าย IMT)

■ **ผลลัพธ์ที่คาดหวัง**

- แผนปฏิบัติการสำหรับการดำเนินกิจกรรม (การดำเนินการเองจะดำเนินการในขั้นต่อไป)
- คำแนะนำและข้อเสนอแนะสำหรับการพัฒนาในอนาคต (เช่น ตลาดที่มีศักยภาพของ เชื้อเพลิงขยะ (Refuse Derived Fuel: RDF)/ เชื้อเพลิงขยะและปุยหมัก)
- การวิเคราะห์สถานการณ์การเปลี่ยนแปลงการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้สอดคล้องกับการลดของเสียโดยใช้แบบจำลอง
- แบ่งปันความรู้ของผลลัพธ์และบทเรียนผ่านเครือข่าย IMT

วาระที่ 7 เรื่องอื่น ๆ

ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม CMGF ครั้งที่ 19 แผนงาน IMT-GT โดยจะอัปเดตข้อมูลเกี่ยวกับวันและสถานที่จัดการประชุมภายหลัง

วาระที่ 8 ปิดการประชุม

ประธานกล่าวปิดการประชุม โดยแสดงความคาดหวังว่าจะได้มีการประชุมแบบปกติในครั้งถัดไป และยังคงต้องการความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาและหาแนวคิดใหม่ต่อ IB 2022-2026 เราต้องการที่จะถือโอกาสนี้ในการแสดงความขอบคุณอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย และผู้ที่เกี่ยวข้องที่ทำให้การประชุมครั้งนี้จะสำเร็จอย่างดี และเราหวังว่าเราจะได้เจอกันใหม่และเจอกันในการประชุมครั้งหน้าที่ประเทศไทย
