



รายงานการประชุม
ระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๓
แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย
(Indonesia Malaysia Thailand Growth Triangle: IMT-GT)
วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙
ณ โรงแรมเซนติโต้ เกรซแลนด์ เขาหลัก รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดพังงา

บทนำ

การประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๓ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย (IMT-GT) จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙ ณ โรงแรมเซนติโต้ เกรซแลนด์ เขาหลัก รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดพังงา

ประธานการประชุมฝ่ายไทย คือ นายภักพงศ์ ทวีพัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา การประชุมดังกล่าวมีคณะผู้แทนจากประเทศอินโดนีเซีย Hon. Dr. Ekowati Retnaningsih แทนผู้ว่าราชการจังหวัดสุมาตราใต้ เป็นหัวหน้าคณะ คณะผู้แทนจากประเทศมาเลเซีย Hon. Dato' Ku Rahman Ku Ismail สมาชิกของรัฐเคดะห์ เป็นหัวหน้าคณะ รวมทั้งผู้แทนจากรัฐและจังหวัดต่างๆ เจ้าหน้าที่อาวุโสที่ทำงานภายใต้กรอบความร่วมมือ IMT-GT ฝ่ายเลขานุการระดับชาติ ประเทศไทย (Thailand National Secretariat: NS) ประธานสภาธุรกิจ (Joint Business Council: JBC) ผู้แทนจากธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย (ADB) และศูนย์ประสานงานโครงการความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT)

รายชื่อคณะผู้แทน ตามภาคผนวกที่ ๑

วาระที่ ๑ การเปิดการประชุม

นายภักพงศ์ ทวีพัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา ประธานจากประเทศไทย ในฐานะประเทศเจ้าภาพ กล่าวต้อนรับคณะผู้แทนจากประเทศอินโดนีเซีย และมาเลเซียสู่จังหวัดพังงา และเปิดงานการประชุมอย่างเป็นทางการ

ประธานกล่าวเน้นว่าเทคโนโลยีเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนสภาพเศรษฐกิจโลกและจำเป็นต้องได้รับการแก้ไข ทั้งที่ความหลากหลายในภูมิภาคเกิดจากการผนวกรวมกันระหว่างการเมือง วัฒนธรรม และประเพณี ซึ่งความตั้งใจร่วมกันของเรา คือ การยกระดับคุณภาพชีวิตและสร้างความยั่งยืน ดังโครงการที่เป็นประจักษ์พยาน คือ โครงการ IMT-GT Old Town Heritage และโครงการ Green Cities โดยเริ่มต้นที่เมืองมะละกา ประเทศมาเลเซีย ขยายไปสู่เมืองบาตัม ประเทศอินโดนีเซีย และเมืองสงขลา ประเทศไทย และทุกคนที่เข้าร่วมประชุม จะต้องมีโอกาสร่วมกันคิดร่วมกันนำเสนอเพื่อพัฒนาภูมิภาคนี้ให้มีการพัฒนาอย่างสมดุลและยั่งยืน

เอกสารคำกล่าวเปิด ตามภาคผนวกที่ ๒

วาระที่ ๒ การสรุปวาระการประชุมและคัดเลือกกรรมการจัดทำร่างรายงานการประชุม

ประธานแจ้งลำดับและวาระการประชุม (ตามภาคผนวกที่ ๓) ซึ่งมีการเพิ่มประเด็นหารือในวาระที่ ๙ (เรื่องอื่นๆ) คือ การอัปเดตงานประชุม BIMP-EAGA and IMT-GT Trade Expo ครั้งที่ ๓ ที่จะจัดขึ้นในวันที่ ๑๔-๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ณ เมืองมาเก๊า ประเทศอินโดนีเซีย

ตัวแทนสมาชิกแต่ละประเทศเสนอรายชื่อกรรมการจัดทำร่างรายงานการประชุม ดังนี้

ประเทศ	รายชื่อ
อินโดนีเซีย	๑. Mr. Iskandar Zulkarnaen (จังหวัดอาเจะห์) ๒. Mr. M. Adhie Martadhiwira (จังหวัดสุมาตราใต้)
มาเลเซีย	๑. Mr. Shamsul Ambia Bin Abd Aziz (UPEN) ๒. Mr. Muhamad Rizal Mohd Merican (NCIA)
ประเทศไทย	๑. รศ.ดร.มิตรชัย จงเขียวชำนาญ (ผู้อำนวยการศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์) ๒. อาจารย์วิวัฒน์ สุทธิวิภากร (ที่ปรึกษาประจำศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์)

วาระที่ ๓ นำเสนอแผนการดำเนินงานระยะ ๕ ปี (พิมพ์เขียวฉบับใหม่) (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔)

ศูนย์ประสานงานโครงการความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) นำเสนอความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการในแผนงาน IMT-GT Vision ๒๐๓๖ และการดำเนินงานในการจัดทำ Implementation Blueprint ๒๐๑๓-๒๐๒๑ โดยผู้แทนจากศูนย์ประสานงานฯ (CIMT) นำเสนอถึงความจำเป็นเร่งด่วนเกี่ยวกับการทบทวนกลยุทธ์ของแผนงาน IMT-GT เพื่อรับรองถึงการดำรงอยู่ของอนุภูมิภาคและรองรับการแข่งขันในอีก ๒๐ ปีข้างหน้า

ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ปี ๒๐๑๕ เป็นการนำไปสู่ภูมิภาคทางเศรษฐกิจใหม่ ผู้นำควรตระหนักถึงความจำเป็นในการทบทวนทิศทางเชิงกลยุทธ์และความร่วมมือในแผนงาน IMT-G เพื่อคงไว้ซึ่งความสัมพันธ์ต่างๆ กลยุทธ์และการดำเนินงานในอนาคตควรมุ่งเน้นการส่งเสริมการแข่งขันของอนุภูมิภาค โดยทำให้เกิดการตอบสนองอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อเป็นเป็นแรงผลักดันแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรือผู้เกี่ยวข้องในแผนงาน IMT-GT ซึ่งผู้นำได้มอบหมายให้ศูนย์ประสานงานฯ (CIMT) เข้าไปมีส่วนร่วมกับรัฐบาลท้องถิ่นและธุรกิจชุมชนอย่างกว้างขวางมากขึ้นตามรูปแบบของกลยุทธ์และโครงการต่างๆ

หลังจากการดำเนินงานในการจัดทำพิมพ์เขียวเสร็จสิ้น ทางศูนย์ประสานงานฯ (CIMT) เสนอวิสัยทัศน์ของแผนงาน IMT-GT คือ “การบูรณาการ นวัตกรรม ความครอบคลุมและความยั่งยืนของอนุภูมิภาคในปี ๒๐๓๖” ซึ่งเป็นกลยุทธ์ที่ใช้ร่วมกันในการส่งเสริมการเจริญเติบโตผ่านการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจและนวัตกรรมในระดับภูมิภาค การอนุรักษ์และการลงทุนในต้นทุนทางธรรมชาติที่มีอยู่ สำหรับความเป็นอยู่ที่ดีของคนรุ่นปัจจุบันและอนาคต โดยวิสัยทัศน์ของแผนงาน IMT-GT นั้น จะมุ่งเน้น ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ความยั่งยืน ความครอบคลุม และการมีนวัตกรรมใหม่ของภาคเกษตร ๒) การแข่งขันและการมีฐานสำหรับอุตสาหกรรมขั้นสูง และ ๓) ความยั่งยืน และความครอบคลุมด้านการท่องเที่ยว

นอกจากนี้ ทางศูนย์ประสานงานฯ (CIMT) กล่าวเพิ่มเติมว่า ความร่วมมือในอนาคตของแผนงาน IMT-GT ควรประกอบด้วย ๔ แนวทาง ดังนี้

๑. การบูรณาการระหว่างภาคเอกชนและรัฐบาลท้องถิ่น

IMT-GT จะวางภาคเอกชนและรัฐบาลท้องถิ่น ซึ่งเป็นกำลังแรงที่สำคัญในการเร่งการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของภูมิภาค โดยใช้ความแข็งแกร่งของทั้งสองฝ่ายเป็นตัวขับเคลื่อนหลักของโครงการในแผนงาน

IMT-GT ร่วมกับชุมชนท้องถิ่น ซึ่งจะเป็นผู้ที่ได้รับผลประโยชน์โดยตรงจากโครงการเหล่านั้น แผนงาน IMT-GT จะใช้วิธีการจากด้านล่างสู่ด้านบนสำหรับการวางแผนและการกำหนดข้อเสนอโครงการ โดยข้อเสนอโครงการนั้นจะมาจากภาคเอกชนและรัฐบาลท้องถิ่น เพื่อให้โครงการที่ดำเนินการมีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับชุมชนและสามารถตอบสนองความต้องการของชุมชนได้ ผ่านนวัตกรรมใหม่และความร่วมมือกันระหว่างภาครัฐและเอกชน และวิสัยทัศน์ ๒๐๓๖ ควบเร่งด้านการลงทุนจากภาคเอกชน ประกอบด้วย วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

๒. การให้โครงการเป็นศูนย์กลาง สู่การบูรณาการในระดับภูมิภาค

การก้าวไปสู่ความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจในระดับที่สูงขึ้น IMT-GT จะใช้วิธีการโดยให้โครงการเป็นศูนย์กลาง มุ่งเน้นความพยายามในการระบุและดำเนินงานอย่างเร่งด่วนที่สามารถปรับเปลี่ยน ตรวจสอบซ้ำได้ และมีความยั่งยืน

๓. โครงการและตำแหน่งที่ตั้ง – การปฏิรูปกฎระเบียบอย่างเฉาะเจาะจง

ในกรณีนี้จำเป็น IMT-GT จะจัดตั้งโครงการที่เฉพาะเจาะจงและ/ หรือสถานที่ดำเนินโครงการ กฎและการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบต่างๆ ในการเร่งดำเนินโครงการ รวมถึงความพยายามร่วมกันในการขยายกำลังการผลิตเพื่อการบริหาร อุปสรรคทางเทคนิคและกฎระเบียบที่กีดกันต่อการค้าและการลงทุน การเคลื่อนย้ายผู้คนและยานพาหนะภายใน IMT-GT ซึ่งหลักการของการแลกเปลี่ยนนั้น อาจจะดำเนินการบนพื้นฐานของทวิภาคีและไตรภาคี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความต้องการของแต่ละโครงการ

๔. แนวทางการพัฒนาในระดับภูมิภาคตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ

IMT-GT จะยังคงเพิ่มประสิทธิภาพการแข่งขันของ ๕ ระเบียงเศรษฐกิจที่มีอยู่ ผ่านการกระจายนวัตกรรม สำหรับการบูรณาการที่มากขึ้น IMT-GT จะใช้วิธีการห่วงโซ่คุณค่าเพื่อบูรณาการกับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม วิสาหกิจรายย่อย และวิสาหกิจเพื่อสังคม เข้าสู่ห่วงโซ่คุณค่าในระดับอนุภูมิภาคตาม ๕ ระเบียงเศรษฐกิจ นอกจากนี้ จะยังใช้วิธีการเชิงพื้นที่ในการวางแผนและบริหารจัดการทรัพยากรของชาติให้ดียิ่งขึ้น และเพื่อการอนุรักษ์สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ

ทางศูนย์ประสานงานฯ (CIMT) กล่าวว่า มีจำนวน ๗ เสาหลักที่เป็นกลยุทธ์เพื่อสนับสนุนวิสัยทัศน์ ๒๐๓๖ ซึ่งแผนการดำเนินงานระยะ ๕ ปี หรือพิมพ์เขียวฉบับใหม่ (๒๐๑๗-๒๐๒๑) ได้เลือกใช้กลยุทธ์เดิม โดย ๗ กลยุทธ์นั้น ถูกระบุให้เป็นพื้นที่เป้าหมายสำคัญที่อาจจะก่อผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างมีนัยสำคัญมากที่สุดในภูมิภาค

กลยุทธ์ด้านการเกษตร การท่องเที่ยว ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ จะเป็นเสาหลักแนวหน้าสำหรับความร่วมมือและบูรณาการในพื้นที่ IMT-GT พื้นที่เหล่านี้ได้รับคัดเลือกโดยการประเมินผลด้านการแข่งขันและความได้เปรียบของภูมิภาค และประเทศสมาชิกของแต่ละประเทศ ซึ่ง ๓ กลยุทธ์หลักนี้จะได้รับการสนับสนุนโดย ๔ กลุ่มปัจจัยต้น ได้แก่ ๑) การเชื่อมโยงด้านการขนส่ง เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ๒) การอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน ๓) สิ่งแวดล้อมและการพัฒนาทรัพยากร ๔) การศึกษาและวัฒนธรรม

ประเทศอินโดนีเซียสนับสนุนความคิดริเริ่มของศูนย์ประสานงานฯ (CIMT) เรื่องการเพิ่มการมีส่วนร่วมของรัฐบาลท้องถิ่นและภาคเอกชน โดยประเทศมาเลเซียรับทราบและมีความยินดีต่อแผนการดำเนินงานระยะ ๕ ปี หรือ Implementation Blueprint ๒๐๑๗-๒๐๒๑ ฉบับใหม่ ประเทศมาเลเซียกล่าวสรุปถึงความจำเป็นในการสร้างความร่วมมือเกี่ยวกับความคิดริเริ่มเรื่องยาวพารา ซึ่งทางประเทศไทยก็สนับสนุนความคิดริเริ่มดังกล่าวเช่นเดียวกัน ทั้งนี้ ประเทศไทยยังให้ความเห็นว่าความร่วมมือเรื่องยาวพารานั้น เป็นที่ยอมรับโดยผู้นำทั้งสองฝ่าย คือ ประเทศมาเลเซียและประเทศไทยอยู่แล้ว

ประเทศไทยให้ความเห็นต่อศูนย์ประสานงานฯ (CIMT) เรื่องการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ความร่วมมือภายใต้แผนงาน IMT-GT ปี ๒๕๕๙ ว่าเป็นการดำเนินงานที่เป็นไปในทิศทางเดียวกันกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ของประเทศไทย เช่นเดียวกันกับการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ชาติของไทยอีก ๒๐ ปีข้างหน้า ซึ่งจะเริ่มต้นในปี ๒๕๖๐-๒๕๘๐ โดยสิ่งเหล่านี้ควรจะนำมาพิจารณาเป็นปัจจัยสำหรับกระบวนการทบทวนการดำเนินงาน

เอกสารประกอบการนำเสนอ ตามภาคผนวกที่ ๔

วาระที่ ๔ การรายงานผลการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดแผนงาน IMT-GT ในวาระพิเศษ เรื่อง การประชุม IMT-GT Green Council Meeting (GCM) ครั้งที่ ๑

ผู้แทนจากรัฐมะละกาบรรยายสรุปการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงาน IMT-GT ในวาระพิเศษ เรื่องการประชุม IMT-GT Green Council Meeting (GCM) ครั้งที่ ๑ ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ณ บันดาร์ ฮีแลร์ รัฐมะละกา ประเทศมาเลเซีย โดยมี H.E. Datuk Seri Idris Haron มุขมนตรีแห่งรัฐมะละกาเป็นประธานการประชุม ผู้แทนจากนานาชาติเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ ได้แก่ ๑) H.E. Mr. Iskandar หัวหน้าองค์การการวางแผนการพัฒนาระดับภูมิภาค แห่งเมืองบันดาร์อาเจห์ ๒) นายอนุชิต ตระกูลมุกดา รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ๓) Hon. Gary Krishnan ผู้เชี่ยวชาญระดับประเทศ แห่ง ADB ๔) H.E. Mr. Emanu Kumar รองเลขาธิการ ICLEI (รัฐบาลท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน) และ ๕) นายไพโรจน์ โพธิวงศ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานฯ (CIMT)

ICLEI หรือ รัฐบาลท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ได้นำเรียนเกี่ยวกับข้อเสนอการก่อตั้งของ IMT-GT Green Council รวมไปถึงร่างกฎบัตร และโครงสร้างสถาบัน โดยศูนย์ประสานงานฯ (CIMT) และธนาคารพัฒนาเอเชียได้เสนอแต่งตั้งประธานและรองประธานของ IMT-GT Green Council แล้ว

ข้อตกลงจากที่ประชุม มีดังนี้

๑. ตกลงร่วมกันให้มุขมนตรีแห่งรัฐมะละกา เป็นประธานคนแรก โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ผู้ว่าราชการจังหวัดอาเจห์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเรียว (เมืองบาตัม) ผู้ว่าราชการจังหวัดสุมาตราเหนือ (เมืองเมดาน) เป็นรองประธาน
๒. ตกลงร่วมกันให้มี EXCO หรือคณะกรรมการบริหารจากรัฐเคดะห์ รัฐกลันตัน รัฐเปรัก โดยจะมีการแต่งตั้งในภายหลัง
๓. ตกลงร่วมกันให้ ICLEI หรือ รัฐบาลท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ทำงานร่วมกันกับศูนย์ประสานงานฯ (CIMT) ในการพัฒนาร่างขอบเขตงานหรือข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง (TOR) และโครงสร้างการบริหารของ IMT-GT Green Council

ผู้แทนจากรัฐมะละการายงานถึงวัตถุประสงค์และบทบาทของสภาสีเขียว (Green Council)

๑. วัตถุประสงค์ คือ เพื่อสนับสนุนภารกิจและวิสัยทัศน์ของ IMT-GT ในการดำเนินงานเมืองสีเขียวโดยการให้คำแนะนำเชิงกลยุทธ์และแผนการ
๒. สภาสีเขียว (Green Council) ประกอบด้วยสมาชิกจากกลุ่มของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียใน ๓๒ จังหวัดของประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย
๓. ให้คำแนะนำหรือสั่งการตามยุทธศาสตร์ของสภาสีเขียว

ผู้แทนจากรัฐมะละกาฯ รายงานสรุปถึงข้อตกลงของการประชุม ดังนี้

๑. ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับการจัดตั้งของสภาสีเขียว (Green Council) ให้เป็นผู้ดำเนินโครงการสีเขียว

๒. มุขมนตรีแห่งรัฐมะละกาจะได้รับการแต่งตั้งให้เป็นประธานคนแรกของสภาสีเขียว (Green Council) มีผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ผู้ว่าราชการจังหวัดอาเจะห์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเรียว (เมืองบาตัม) ผู้ว่าราชการจังหวัดสุมาตราเหนือ (เมืองเมดาน) เป็นรองประธาน โดยดำเนินงานตามคณะกรรมการบริหาร (EXCO) จากรัฐเคดะห์ รัฐกลันตัน ซึ่งจะเข้ามาเป็นกรรมการในภายหลัง
๓. ICLEI หรือ รัฐบาลท้องถิ่นเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ตกลงเป็นพันธมิตรเชิงกลยุทธ์ เพื่อดำเนินงานโครงการสีเขียวในภูมิภาค
๔. ร่างขอบเขตงานหรือข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง (TOR) และโครงสร้างองค์กรของสภาสีเขียวแผนงาน IMT-GT (IMT-GT Green Council) นั้น จะถูกพัฒนาตามความพยายามร่วมกันของรัฐบาลท้องถิ่น เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (ICLEI) และ ศูนย์ประสานงานฯ (CIMT)
๕. ตกลงที่จะกำหนดกิจกรรมขึ้น บนพื้นฐานของการค้นพบกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน
๖. มีการอนุมัติ ๔ ข้อเสนอโครงการหลัก คือ
 - ๖.๑) โครงการโรงเรียนสิ่งแวดล้อมศึกษา ภายใต้แผนงาน IMT-GT
 - ๖.๒) การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพสำหรับอาคารของรัฐบาล
 - ๖.๓) สินค้าคงคลังพลังงานคาร์บอน/ ยอดบัญชีพลังงานคาร์บอน
 - ๖.๔) ระบบไฟบนถนนด้วยหลอดแอลอีดีแบบเก็บประจุไฟฟ้า
๗. ทางรัฐมะละกาจะจัดตั้งคณะทำงานในระดับรัฐ เพื่อการติดตามอย่างรวดเร็วในการดำเนินการโครงการเมืองสีเขียว
๘. ทางรัฐมะละกาจะแบ่งปันประสบการณ์และสนับสนุนรัฐและประเทศอื่นๆ ที่มีความตั้งใจที่จะดำเนินการโครงการสีเขียว
๙. จังหวัดสงขลาจะเป็นเจ้าภาพสำหรับการประชุม IMT-GT Green Council Meeting ครั้งที่ ๒ และจังหวัดบันดาร์อาเจะห์ ประเทศอินโดนีเซีย ตามลำดับ

ผลตอบรับจากการนำเสนอดังกล่าว ประเทศไทยแสดงความยินดีกับความคิตรีเริ่มในการดำเนินงานดังกล่าวและมุ่งหวังใช้ความคิตรีเริ่มนั้นมาดำเนินงาน

ประเทศไทยกล่าวชมเชยรัฐมะละกาสำหรับความสำเร็จของการจัดประชุม IMT-GT Green Council Meeting ครั้งแรก โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาเข้าร่วมประชุมดังกล่าว ทั้งนี้ จังหวัดสงขลาจะเป็นเจ้าภาพจัดประชุม IMT-GT Green Council Meeting ครั้งที่ ๒ ณ อำเภอกาบังใหญ่ ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๐

เอกสารประกอบการนำเสนอ ตามภาคผนวกที่ ๕

วาระที่ ๕ รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานโครงการของรัฐและจังหวัด ภายใต้ความร่วมมืออนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT

ประเทศอินโดนีเซีย

ประเทศอินโดนีเซียนำเสนอโครงการ ๕ โครงการ ดังนี้

๑. การท่องเที่ยวเชิงกีฬา (sport tourism) เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังสุมาตราใต้ และเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างประเทศสมาชิก

๒. การท่องเที่ยวฮาลาลภายใต้แผนงาน IMT-GT (IMT-GT Halal Tourism) สิ่งประดิษฐ์หรือกิจกรรมทางศาสนาอิสลามสามารถพบเจอได้ง่ายในจังหวัดอาเจะห์ เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ในจังหวัดอาเจะห์นับถือศาสนาอิสลามและมีกิจวัตรประจำวันที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางศาสนาอิสลาม

๓. การเชื่อมต่อทางทะเลและทางอากาศ (Air and Maritime Connectivity)

๔ การประชุม Sabang Smart Travel Forum IMT-GT

๕ สารสนเทศด้านตลาดแรงงาน (Labour Market Information)

ผลตอบรับจากการนำเสนอโครงการ ประเทศมาเลเซียได้นำเสนอโครงการเชื่อมต่อทางทะเลและทางอากาศระหว่าง เมดาน – อลอร์สตาร์ – ลังกาวี โดยประเทศไทยแสดงความยินดีต่อการนำเสนอดังกล่าว และได้กล่าวถึงการจัดตั้งศูนย์กลางท่าจอดเรือ (Marina Hub) ในจังหวัดภูเก็ตที่สามารถเชื่อมต่อกับประเทศอินโดนีเซีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับซาบัง ส่วนการท่องเที่ยวฮาลาลประเทศไทยได้มีการจัดทำโครงการเส้นทางฮาลาล (Halal Route) และกำลังมองหาความร่วมมือร่วมกับประเทศอินโดนีเซียในเรื่องนี้ด้วย

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการริเริ่มโครงการท่องเที่ยวฮาลาล ประเทศไทยกล่าวว่าโครงการนี้จะช่วยสนับสนุนโครงการเส้นทางฮาลาล (Halal Route) ของประเทศไทย ดังนั้นโครงการริเริ่มใหม่ที่มีศักยภาพสูงจากทั้งสองประเทศสมาชิกจะทำให้เกิดการบูรณาการเพื่อสนับสนุนเต็มเต็มการดำเนินการซึ่งกันและกัน โครงการเชื่อมต่อทางทะเลและทางอากาศ (Air and Maritime Connectivity) รัฐบาลไทยมีการขับเคลื่อนโครงการ โดยการจัดตั้งจังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลและเรือสำราญที่มีศักยภาพสูงเพื่อบูรณาการเส้นทางท่องเที่ยวเรือสำราญและกิจกรรมทางทะเลร่วมกับประเทศมาเลเซียและประเทศอินโดนีเซีย โดยเฉพาะท่าเรือซาบังในจังหวัดอาเจะห์

เอกสารประกอบการนำเสนอ ตามภาคผนวกที่ ๖-๑๐

ประเทศมาเลเซีย

ประเทศมาเลเซียนำเสนอโครงการ Chuping Valley ในรัฐเปอร์ลิส โดยโครงการได้รับการอนุมัติภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจมาเลเซียฉบับที่ ๑๑ (ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓) และได้ทำการพัฒนาพื้นที่ก่อสร้างใหม่ขนาด ๓,๐๐๐ เอเคอร์ ณ Lembah Chuping ประกอบด้วย ๒ ส่วนคือ ส่วนพื้นที่ภาคอุตสาหกรรม (Industrial Park) และศูนย์กระจายสินค้าทางบก (Inland Port)

ผลตอบรับจากการนำเสนอโครงการ ประเทศไทยได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับการเตรียมดำเนินการเพื่อเข้าร่วมเยี่ยมชมโครงการ Chuping Valley ในประเทศมาเลเซีย

สำหรับโครงการ Chuping Valley ในรัฐเปอร์ลิส ประเทศไทยเห็นด้วยกับการริเริ่มโครงการดังกล่าว ซึ่งเป็นโครงการที่ทำให้ประเทศได้ตระหนักถึงศักยภาพในการเชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจพิเศษสะเดาและโครงการเมืองยางพาราในนิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ ตำบลฉลุง จังหวัดสงขลา เนื่องจาก Chuping Valley อยู่ห่างจากอำเภอสะเดาประมาณ ๗ กิโลเมตร โดยมีเส้นทางมอเตอร์เวย์ระหว่างหาดใหญ่ - สะเดา เป็นตัวช่วยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ แต่จำเป็นจะต้องเร่งการบูรณาการแผนงานระหว่างเมืองสะเดาและเมืองบูกิตกาเยฮ์ตีตัมด้วย ในขณะที่เดียวกันควรที่จะฟื้นฟูการเชื่อมโยงเครือข่ายเส้นทางถนนระหว่างรัฐเปอร์ลิส และจังหวัดสงขลา ส่วนการเชื่อมโยงระหว่างรัฐเปอร์ลิส และจังหวัดสตูล ควรจะมีการปรับปรุงในเรื่องการสร้างห่วงโซ่คุณค่าแห่งความพอเพียง และควรเร่งการบูรณาการระหว่างด่านวังเกลียน - วังประจัน เนื่องจากในปัจจุบันด่านวังเกลียนใช้เป็นเพียงจุดผ่านแดนเท่านั้น

เอกสารประกอบการนำเสนอ ตามภาคผนวกที่ ๑๑

ประเทศไทย

ประเทศไทยได้นำเสนอโครงการ ๓ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ (สงขลา และนราธิวาส) (Special Border Economic Zone (Songkhla & Narathiwat) / โครงการเมืองยางพารา (Rubber City) (ระเบียงเศรษฐกิจ ๑)
 - เขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาสมีอุตสาหกรรมเป้าหมาย คือ เพื่อการค้า การเกษตร โลจิสติกส์ และภาคการท่องเที่ยว

- เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา มีอุตสาหกรรมเป้าหมาย คือ อุตสาหกรรมการใช้ประโยชน์จากผลิตภัณฑ์ยางพารา และการเตรียมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้าและการคมนาคมขนส่ง
 - พื้นที่สำหรับอุตสาหกรรมยางพารา โครงการตั้งอยู่ที่เมืองยางพารา (Rubber City) ปัจจุบันระบบสาธารณูปโภคอยู่ระหว่างการพัฒนาและคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. โครงการเมืองเก่าแผนงาน IMT-GT (IMT-GT Old Town Heritage) (ระเบียบเศรษฐกิจ ๑ และ ๕)
- จังหวัดนครศรีธรรมราชได้พัฒนาให้เป็นเมืองมรดกโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหารและเจดีย์พระบรมธาตุ
 - โครงการเส้นทางท่องเที่ยวตามรอยหลวงปู่ทวด เพื่อเผยแพร่เส้นทางการเดินทางของหลวงปู่ทวด ซึ่งเป็นพระภิกษุสงฆ์ไทยที่มีชื่อเสียงในหลายศตวรรษที่ผ่านมา และมีการเชื่อมโยงเส้นทางไปยังจังหวัดนครศรีธรรมราช สงขลา ปัตตานี เกดะห์ และเปรัค
 - เมืองเก่าประกอบด้วย ๔ เมืองที่สำคัญคือ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดสงขลาในประเทศไทย และเมืองปีนังและเมืองมะละกาในประเทศมาเลเซีย
๓. ศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเล (Maritime Hub) (ระเบียบเศรษฐกิจ ๒ และ ๕)
- ได้มีการส่งเสริมสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ได้แก่ จังหวัดพังงา และจังหวัดกระบี่ เป็นสถานที่ท่องเที่ยวเพื่อการดำน้ำตามแนวระเบียบเศรษฐกิจที่ ๕
 - มีการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างท่าเรือสำราญที่จังหวัดกระบี่ และเกาะสมุย
 - ได้มีการศึกษาเส้นทางเดินเรือสำราญ (Yacht) ระหว่างจังหวัดภูเก็ต - ลังกาวิ - ซาบัง โดยคณะทำงาน ๓ สาขาได้ร้องขอให้มีการสนับสนุนในเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน การค้า และการท่องเที่ยว

ประเทศไทยได้นำเสนอโครงการริเริ่มใหม่ ๔ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการเชื่อมโยงการขนส่งระบบรางนราธิวาสกับมาเลเซีย (การเปิดบริการเส้นทางรถไฟเดิมจากสถานีรถไฟสุโหงโกลก (จังหวัดนราธิวาส) - สถานีรถไฟปาเสมัส รัฐกลันตัน - ตรังกานู ประเทศมาเลเซีย) (Reviving rail connectivity (Sungai Kolok - Pasir Mas - Kelantan - Terengganu))
- เพื่อสนับสนุนโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส (SBEZ)
 - เพื่อสนับสนุนการค้าและการลงทุนระหว่างชายแดนไทย - มาเลเซีย รวมถึงรองรับกิจกรรมการท่องเที่ยวผ่านไปยังประเทศสิงคโปร์ด้วย

ข้อได้เปรียบคือ เส้นทางเครือข่ายรถไฟและโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่เดิมแล้ว แต่จำเป็นต้องทำการฟื้นฟูใหม่

อย่างไรก็ตามผู้แทนจากประเทศมาเลเซียยังไม่ให้ความสนใจต่อโครงการดังกล่าวมากนัก เนื่องจากนโยบายของรัฐบาลกลางของประเทศมาเลเซีย รวมถึงปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยชายแดนและการลักลอบขนส่งสินค้าข้ามแดน ทั้งนี้ผู้แทนจากประเทศมาเลเซียได้ให้ความสำคัญในการนำเสนอเรื่องการเชื่อมโยงทางถนนและสะพานระหว่างสองประเทศ

ประเทศมาเลเซียให้ความสนใจเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยชายแดน โดยพิจารณาว่าการฟื้นฟูเส้นทางรถไฟมีความเสี่ยงในเรื่องการลักลอบขนส่งสินค้า และได้แนะนำว่าควรให้ความสำคัญกับโครงการก่อสร้างสะพาน ๒ แห่งเชื่อมโยงระหว่าง ตากใบ - ตุมปัต และ สุโหงโกลก - รันเตาปันยัง

ประเทศไทยยืนยันว่า โครงการที่มีความสำคัญนี้หากถูกสร้างขึ้นแล้ว ปัญหาการลักลอบขนส่งสินค้าจะได้รับการบริหารจัดการอย่างดี โดยประเทศไทยจะส่งโครงการฟื้นฟูเส้นทางรถไฟให้ CMGF พิจารณาอีกครั้ง

๒. โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเมืองเก่าในประเทศสมาชิก IMT-GT (Development of Old Town Tourism in IMT-GT Member Countries Project): ประเทศไทยได้นำเสนอเพื่อการส่งเสริมจังหวัด

อื่นๆ เพิ่มขึ้น ได้แก่ จังหวัดระนอง พังงา และตรัง เนื่องจากภายในอนุภูมิภาคมีวัฒนธรรมร่วมกันทั้งทางด้านประวัติศาสตร์และสถาปัตยกรรม

- ๓ โครงการความร่วมมือในการรักษามาตรฐานความปลอดภัยทางการท่องเที่ยว (Development of Old Town Tourism in IMT-GT Member Countries Project): การให้บริการควรมีการยกระดับเพื่อตอบสนองต่อการท่องเที่ยวและการมีมาตรฐานในระดับสากล รวมถึงความร่วมมือในการพัฒนาเมืองต่างๆ ตามความต้องการ
- ๔ การส่งเสริมการเชื่อมโยงทางอากาศ (ระนอง - อินโดนีเซีย - มาเลเซีย) (Promote air connectivity: Ranong - Indonesia - Malaysia): การเชื่อมโยงทางอากาศ ได้ส่งเสริมให้มีการเชื่อมโยงจากจังหวัดระนองไปยังเมืองต่างๆ ในประเทศ IMT-GT การเชื่อมโยงเส้นดังกล่าวยังสามารถทำหน้าที่เป็นประตูสู่เขตความร่วมมือทางเศรษฐกิจ BIMSTEC (Bangladesh - India - Myanmar - Sri Lanka - Thailand Economic Cooperation) ได้อีกด้วย

ผลตอบรับจากการนำเสนอโครงการ ประเทศอินโดนีเซียมีความมุ่งหวังว่าจะสามารถดำเนินโครงการเมืองยางพารา (Rubber City) ร่วมกัน และเสนอให้รวมเมืองเมดานและปาเล็มบังเข้าร่วมโครงการด้วย และประเทศมาเลเซียมุ่งหวังว่าจะสามารถสร้างความร่วมมือในการดำเนินโครงการเมืองยางพาราร่วมกัน

สำหรับโครงการเชื่อมโยงการขนส่งระบบรางนราธิวาสกับมาเลเซีย (สุโหงโกลก - ปาเสมัส - กลันตัน - ตรังกานู) ผู้แทนจากรัฐกลันตันแสดงความเห็นด้วยต่อโครงการดังกล่าว แต่อย่างไรก็ตามควรพิจารณาการกระทำที่ผิดกฎหมายที่อาจเกิดขึ้นตามมาด้วย

เอกสารประกอบการนำเสนอ ตามภาคผนวกที่ ๑๒

วาระที่ ๖ การรายงานสถานะความก้าวหน้าโครงการเมืองสี่เหลี่ยมภายใต้แผนงาน IMT-GT

Indonesia: Medan and Batam

ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) รายงานสรุปสถานะความก้าวหน้าโครงการ คือ มีการเตรียมความพร้อมอย่างต่อเนื่องสำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการเมืองสี่เหลี่ยม (GCAPs) ของเมืองเมดานและเมืองบาตัม ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) รัฐมะละกา ประเทศมาเลเซีย และจังหวัดสงขลา ประเทศไทย เป็น “เมืองบุกเบิก” ที่ขณะนี้ มี ๓ เมืองเข้าร่วมด้วย คือ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ประเทศไทย เมืองบาตัม และเมืองเมดาน ประเทศอินโดนีเซีย เมืองบาตัมจัดลำดับความสำคัญในการควบคุมและการวางแผนเชิงพื้นที่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคุ้มครองสิ่งแวดล้อม และการจัดการโครงสร้างพื้นฐาน ในขณะที่เมืองเมดานจัดลำดับความสำคัญแผนงานเกี่ยวกับการใช้น้ำประปา การเปลี่ยนของเสียให้เป็นพลังงาน การขนส่งสาธารณะ และสถานที่สุขภาพ โดยแผนปฏิบัติการเมืองสี่เหลี่ยม (GCAPs) ของทั้งเมืองบาตัม และเมืองเมดานนั้น คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในสิ้นปี ๒๕๕๙

เอกสารประกอบการนำเสนอ ตามภาคผนวกที่ ๑๓

Malaysia: Melaka

รัฐมะละกาได้เตรียมแผนการดำเนินงานหรือพิมพ์เขียวเกี่ยวกับเทคโนโลยีสี่เหลี่ยม เพื่อวางแผนสู่การเป็นรัฐหรือเมืองสี่เหลี่ยมในปี ๒๕๖๓ โดยทางธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ได้เตรียมผู้ช่วยสำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการเมืองสี่เหลี่ยม

รัฐมะละกาได้ปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานในอาคารทั้งหมดที่เป็นของรัฐบาล ซึ่งมีจำนวนทั้งหมด ๙๕ อาคาร โดยมี ๙ อาคารจะถูกเลือกเป็นระยะนำร่องและจะถูกกำหนดเป็นเป้าหมายในลำดับแรก

เอกสารประกอบการนำเสนอ ตามภาคผนวกที่ ๑๔

Thailand: Songkhla & Hatyai

ศูนย์ประสานงานฯ (CIMT) ได้ประสานงานจังหวัดสงขลาให้เข้าร่วมดำเนินงานโครงการต้นแบบตีក ประหยัดพลังงาน

จังหวัดสงขลาได้เปิดตัวโครงการ “สงขลา...สู่เมืองสีเขียว” เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ณ โรงสีแดง ถนนนครนอก โดยมีนายอนุชิต ตระกูลมุกตะ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาเป็นประธานในพิธี ดังกล่าว

มี ๓ กิจกรรมหลักสำหรับโครงการเมืองสีเขียวในจังหวัดสงขลา กิจกรรมแรก คือ การให้ความรู้ ประชาชนในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับแนวคิดสีเขียว กิจกรรมที่สองจะเกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้าน สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทางถนน การติดตั้งระบบการจัดการของเสีย และกิจกรรมที่สาม คือ โครงการ ต้นแบบตีកประหยัดพลังงาน ที่มีพื้นที่รวมทั้งหมด ๑๙,๐๐๐ ตารางเมตร ใน ๑๗ อาคาร โดยอำเภอหาดใหญ่ได้ ดำเนินกิจกรรมเพียงสองกิจกรรมแรก

เอกสารประกอบการนำเสนอ ตามภาคผนวกที่ ๑๕

วาระที่ ๗ การรายงานความก้าวหน้าของสภาธุรกิจ IMT-GT (Joint Business Council : JBC)

สภาธุรกิจบรรยายสรุปการประชุม ในประเด็นดังต่อไปนี้

๑. สาขาความร่วมมือ: ด้านโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่ง และพลังงาน

๑.๑) อินโดนีเซีย:

- ส่งเสริมความร่วมมือเชิงกลยุทธ์ในเรื่องสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ Kuala Tanjung ในเกาะสุมาตราเหนือและกระตุ้นให้ผู้ประกอบการ (SMEs) เกิดการลงทุนในพื้นที่
- พัฒนาท่าเรือ Sabang สำหรับการเชื่อมต่อการเดินทาง และการเป็นศูนย์กลางการจัดการท่าเรือ หินในกลุ่มประเทศ IMT-GT และภูมิภาค

๑.๒) มาเลเซีย:

- จัดตั้งระเบียบข่างพาราในพื้นที่ IMT-GT และเพิ่มการเชื่อมโยงของห่วงโซ่คุณค่า ความร่วมมือ การค้าการลงทุน การแลกเปลี่ยนตัวอย่างการปฏิบัติที่ดีที่สุด เทคโนโลยีและนวัตกรรม
- พิจารณาเมืองยาราของประเทศอินโดนีเซีย เข้าสู่ระเบียบข่างพาราในพื้นที่ IMT-GT
- ดำเนินงานตามแนวคิดการเป็นเมืองสีเขียวและเมืองอัจฉริยะสู่การพัฒนาเมืองที่ยั่งยืนในกลุ่ม ประเทศ IMT-GT

๑.๓) ประเทศไทย:

- ในแง่ของการเชื่อมโยงทางกายภาพ
 - พิจารณาจุดผ่านแดนใหม่ระหว่างด่านสะเดาแห่งใหม่และด่านบูกิตกายูฮิตัม
 - พัฒนาด่านทั้งฝั่งประเทศไทยและมาเลเซีย และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ตรงบริเวณ เขตพรมแดนสะเดา-บูกิตกายูฮิตัม เขตพรมแดนปาดังเบซาร์ เขตพรมแดนบ้าน ประกอบ-ดูเรียนบุหรง เขตพรมแดนบูเก๊ะตา-บูเก๊ะบุหงา เขตพรมแดนตากใบ-เป็งกาลัย กูโบร์ สำหรับการขนส่งของสินค้าและผู้โดยสารแบบไร้พรมแดน
 - สร้างสะพานสู่โห่งโกลก รถไฟเชื่อมระหว่างสู่โห่งโกลก-รันเตาปันยัง ทางพิเศษมอเตอร์ เว่ยหาดใหญ่ - สะเดา และสะพานสตูล - เปอร์ลีส

- **ในแง่ของการเชื่อมโยงกับหน่วยงาน**
 - อนุญาตให้เปิดบริการด้านศุลกากรตลอด ๒๔ ชั่วโมง ที่เขตพรมแดนสะเดา – บุกิตกายูฮัตม สำหรับการขนส่งสินค้า
 - ร้องขอให้มีการทำข้อตกลงทวิภาคีระหว่างประเทศไทยกับมาเลเซีย เรื่องการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารข้ามพรมแดน หรือข้อตกลงในกรอบอาเซียนเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งระหว่างรัฐ
 - ส่งเสริมให้มีการใช้ ISO ๓๙๐๐๑ เพื่อกำหนดมาตรฐานรถโดยสารหรือรถบัสสำหรับประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย
 - เสนอให้มีการกำหนดช่องเดินรถทางด่วนตรงบริเวณด่านไทย - มาเลเซียสำหรับรถบรรทุก โดยระบุเป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งคนขับและรถบรรทุก และจ่ายค่าบริการต่างๆ บนพื้นฐานตามการใช้งานจริง

๒. สาขาความร่วมมือ: ด้านการค้าและการลงทุน

๒.๑) อินโดนีเซีย:

- เสริมสร้างบทบาทของภาคเอกชนโดยการเสริมสร้างศักยภาพของสภาธุรกิจที่จะจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล
- สร้างศูนย์โลจิสติกส์ฮาลาลในพื้นที่ IMT-GT โดยเฉพาะอย่างยิ่งความมั่นใจในการยอมรับมาตรฐานฮาลาลของ IMT-GT เข้าสู่ระดับโลก

๒.๒) ประเทศไทย:

- ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) ในเรื่องเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SBEZ) เพื่อการพัฒนาความร่วมมือระหว่างภาครัฐบาลและเอกชนของประเทศไทยและมาเลเซีย
- ร่วมกันพัฒนาพื้นที่เขตปลอดภาษีอากระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย ในจังหวัดสงขลา และอำเภอสุไหงโกทิงก์ จังหวัดนราธิวาส

๓. สาขาความร่วมมือ: ด้านการท่องเที่ยว

๓.๑) อินโดนีเซีย:

- ส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจ การขนส่ง และการจัดการห่วงโซ่อุปทานในรูปแบบฮาลาล

๓.๒) มาเลเซีย:

- ส่งเสริมความคิดริเริ่มในการพัฒนาขึ้นใหม่ของเมืองมรดกที่เมืองเมดาน ประเทศอินโดนีเซีย เมืองปีนัง เมืองมะลากา ประเทศมาเลเซีย และเมืองสงขลา ประเทศไทย
- ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและการท่องเที่ยวเพื่อการศึกษาในกลุ่มประเทศ IMT-GT สูเป้าหมายการท่องเที่ยวของโลก

๓.๓) ประเทศไทย:

- การพัฒนาการเชื่อมโยงทางอากาศระหว่างภูเก็ต – หาดใหญ่ – ปีนัง - อาเจาะห์ เพื่อรองรับการค้าและการท่องเที่ยวในพื้นที่ IMT-GT
- ส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบอิสลาม การท่องเที่ยวฮาลาล การท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ในพื้นที่จังหวัดอาเจาะห์ ประเทศอินโดนีเซีย รัฐปีนัง ประเทศมาเลเซีย จังหวัดภูเก็ต สงขลา ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส ประเทศไทย

ผลตอบรับจากการนำเสนอดังกล่าว อินโดนีเซียมองหากการสนับสนุนจาก JBC เพื่อเพิ่มราคาขายและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา

เอกสารประกอบการนำเสนอ ตามภาคผนวกที่ ๑๖

วาระที่ ๘ เรื่องอื่นๆ

ที่ประชุมรับทราบถึงกำหนดการจัดงานประชุมและการจับคู่ทางธุรกิจ “BIMP-EAGA and IMT-GT Trade Expo” ครั้งที่ ๓ ที่จะจัดขึ้นในวันที่ ๑๔-๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ณ เมืองมากัสซาร์ ประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นกิจกรรมระดับนานาชาติที่ออกแบบเพื่อกระตุ้นการลงทุนจากต่างประเทศ และส่งเสริมความร่วมมือระดับภูมิภาคในเอเชียและแปซิฟิก

งานแสดงสินค้าและการประชุมดังกล่าวจะมีลักษณะเป็นชุดของกิจกรรมย่อยที่ออกแบบมาเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม และความสัมพันธ์ทางวัฒนธรรม เพื่อเตรียมสู่การเป็นอาเซียนในปี ๒๕๕๙ มีการจัดแสดงผลิตภัณฑ์ที่ดีที่สุดและเป็นเอกลักษณ์ของประเทศผู้เข้าร่วม เช่นเดียวกับการพัฒนาในปัจจุบันในด้านการให้บริการ นวัตกรรมและเทคโนโลยี และโอกาสในการลงทุน

จุดมุ่งหมายของกิจกรรมนี้เน้นโอกาสทางการตลาดและการลงทุนที่สามารถแข่งขันในระดับโลกได้ โดยมีกลยุทธ์ที่จะเพิ่มการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน ในการริเริ่มบูรณาการเข้าสู่ตลาดอาเซียน รวมถึงเร่งการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ด้อยพัฒนาในประเทศที่เข้าร่วม

เอกสารประกอบการนำเสนอ ตามภาคผนวกที่ ๑๗

ที่ประชุมตกลงร่วมกัน ที่จะจัดการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ครั้งที่ ๑๔ ในปี ๒๕๖๐ ที่จังหวัดบังกาเบอลีตุง ประเทศอินโดนีเซีย และการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดแบบไม่เป็นทางการ (CMGF Retreat) ครั้งต่อไป ประมาณเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ที่จังหวัดเรียว ประเทศอินโดนีเซีย โดยที่การประชุม IMT-GT Green Council Meeting ครั้งที่ ๒ จะจัดในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ ที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

วาระที่ ๙ ปิดการประชุม

ประธานในที่ประชุมกล่าวปิดการประชุม โครงการทั้งหมดที่ได้นำเสนอไป จะก่อให้เกิดความมั่นคงในภูมิภาค IMT-GT ซึ่งโครงการเมืองสีเขียวของประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และประเทศไทย เป็นโครงการตัวอย่างที่สร้างความยั่งยืนสำหรับรุ่นต่อไป ประธานในที่ประชุมยังขอให้ทุกฝ่ายร่วมมือกันพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคให้แข็งแกร่ง ที่จะช่วยเพิ่มความมั่นคงและอำนาจในการเจรจาต่อรองที่มากขึ้น

ภาพประกอบการประชุมระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๑๓
แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย
(Indonesia Malaysia Thailand Growth Triangle: IMT-GT)
วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๙
ณ โรงแรมเซนติโต้ เกรซแลนด์ เขาหลัก รีสอร์ท แอนด์ สปา จังหวัดพังงา

